



Data: 28 maggio 2021, 18:34:12
Da: protocollo@pec.enac.gov.it
A: rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it
Oggetto: ENAC-PROT-28/05/2021-0060351-P - Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea : Valutazione Parco Eolico, di proprietà di RWE Renewables Italia Srl, nei Comuni di Benetutti e Nule (SS) - MWEB_2021_0278 ver. 1 - Autorizzazione#101561931#
Allegato: 101562035.pdf (585.8 KB)

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: ENAC

Numero di protocollo: 60351

Data protocollazione: 28/05/2021

Segnatura: ENAC-PROT-28/05/2021-0060351-P

RWE RENEWABLES ITALIA srl
rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it

p.c.:

SUAPE Comune di Nule (SS)
protocollo.nule@legalmail.it

SUAPE Comune di Benetutti
suap@pec.comune.benetutti.ss.it

Aeronautica Militare – Comando III regione Aerea
Aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it

ENAV S.p.A. - Area Operativa - Progettazione Spazi Aerei-Settore Ostacoli
funzione.psa@pec.enav.it

ENAC – Direzione Aeroportuale Sardegna

Oggetto: Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea :
 Valutazione Parco Eolico, di proprietà di RWE Renewables Italia Srl, nei
 Comuni di Benetutti e Nule (SS) - MWEB_2021_0278 ver. 1 -
Autorizzazione

Rif.: a) Istanza s.p. del 03/03/2021; ENAC-PROT-03/03/2021-0023790-A

b) parere ENAV\U\0067130\26-05-2021\OPS/OC/DSA/AND

Si riscontra la nota in riferimento (a), con la quale codesta Società ha richiesto la Valutazione di quanto indicato in oggetto.

In esito all'istruttoria valutativa condotta dalla scrivente Direzione, ai sensi degli articoli 709 e 711 del Codice della Navigazione, sulla base della documentazione fornita dal richiedente e di quanto previsto:

- dal Regolamento (UE) 139/2014 al capitolo Q delle CS-ADR-DSN;
- dal DM 01/02/2006;
- considerato per l'aeroporto di Olbia sono state approvate e pubblicate, negli uffici dei comuni interessati, le mappe di vincolo di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione;
- acquisito il parere ENAV di cui alla nota in riferimento (b);
- Considerato che, come riportato sulla nota ENAC prot. 13259/DIRIGEN/DG del 25/02/2010, i parchi eolici costituiscono una categoria "atipica" di ostacoli alla navigazione;
- Rilevato che nel caso in esame il parco eolico è ubicato oltre i limiti determinati dall'impronta della superficie OHS, ma gli aerogeneratori hanno un'altezza sul livello del terreno (AGL) superiore a 100 mt. e



pertanto, ai sensi dell'art.712 Cod. Nav e secondo quanto stabilito dal Reg (UE) 139/2014 devono essere trattati come ostacoli alla navigazione aerea e, pertanto, è necessario prescrivere delle misure atte a segnalarlo ed illuminarlo, rendendolo sempre identificabile dagli aeromobili, di giorno e di notte,

si autorizza, ai sensi dell'art. 709 co. 2 e 712 del Cod. Nav., l'installazione degli aerogeneratori indicati dal richiedente nel modello MWEB, in relazione alle possibili interferenze con le superfici di delimitazione ostacoli, con le seguenti prescrizioni :

- 1) Gli aerogeneratori dovranno essere dotati di segnaletica cromatica diurna e luminosa notturna , in conformità con quanto previsto dal Regolamento (UE) 139/2014 al capitolo Q delle CS-ADR-DSN (Issue 5) Certification Specifications and guidance material for aerodrome design, di cui si riportano a mero titolo indicativo, ma non esaustivo, alcune caratteristiche:
- 2) segnaletica cromatica diurna - CS-ADR-DSN.Q.851
La navicella l'albero di supporto delle turbine eoliche devono essere verniciati di bianco .
Le pale dell'aerogeneratore devono essere verniciate ognuna con tre bande di colore rosso-bianco-rosso.
La larghezza di ciascuna banda sarà di 1/7 della lunghezza della pala (in accordo con la tabella "Q4" Cap. Q delle CS-ADR-DSN); l'estremità della pala deve essere di colore rosso;
- 3) luci di segnalazione ostacolo - CS ADR-DSN.Q 851
luci in sommità : devono essere installate luci rosse (tipo B) a media intensità sul punto più alto della navicella;
luci intermedie: devono essere installate almeno 3 luci rosse (tipo B) a media intensità posizionate a metà altezza intorno al palo di sostegno dell'aerogeneratore (tra navicella e base);
le luci devono lampeggiare simultaneamente in tutto il parco eolico;
caratteristiche dei segnali luminosi come riportato nelle tabelle Q.1 , Q.2, Q.3
le luci dovranno essere dotate di doppia lampada che funzioni da alternata in caso di avaria della luce operativa principale;
- 4) continuità del funzionamento della segnaletica luminosa
Il proprietario / soggetto titolare e responsabile dell'impianto dovrà garantire la continuità nel funzionamento della segnaletica luminosa, a sua discrezione ricorrendo eventualmente anche a strumenti ausiliari, come generatori di corrente autonomi e sistemi di allarme remoto.
Qualora la segnaletica luminosa si interrompesse e non venisse ripristinata entro 24 ore, si dovrà interessare la Direzione Aeroportuale ENAC competente per territorio e l'ENAV per l'emanazione del necessario NOTAM. Si dovrà, inoltre, comunicare anche il ripristino della funzionalità.



La Segnalazione luminosa notturna ha lo scopo di rendere facilmente identificabili le turbine eoliche nel periodo da trenta minuti prima del tramonto a trenta minuti dopo il sorgere del sole.

La segnaletica prescritta dovrà essere adottata anche durante i lavori di costruzione al raggiungimento dei 100 metri d'altezza o secondo quanto segnalato nella nota di autorizzazione

5) Manutenzione

Dovrà essere prevista, a cura e spese del proprietario / soggetto titolare e responsabile dell'impianto, una procedura manutentiva della segnaletica diurna e notturna, che preveda, fra l'altro, il monitoraggio della segnaletica luminosa con frequenza minima mensile e la sostituzione delle lampade al raggiungimento dell'80% della vita utile delle stesse.

6) Comunicazioni obbligatorie, pubblicazioni cartografiche

Si ricorda che, nel caso sia stato determinato che un aerogeneratore è ostacolo alla navigazione aerea, il proprietario degli aerogeneratori deve comunicare ad ENAV SpA, la data di inizio lavori con un preavviso di almeno 90 giorni e contestualmente trasmettere i seguenti dati definitivi:

- posizione espressa in coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi) nel sistema WGS-84;
- altezza massima dell'aerogeneratore (torre + pala);
- quota s.l.m. al top (altezza massima + quota terreno).

Inoltre, è necessario comunicare a ENAV la data di effettiva attivazione della segnaletica luminosa prescritta e qualunque variazione temporanea o permanente che si verifichi dopo la prima attivazione, come la mancanza totale o parziale, a livello intermedio e/o di sommità, di luci a qualsiasi turbina di un impianto.

7) Il Proprietario degli aerogeneratori dovrà trasmettere all'ENAC (Direzione Operazioni Centro) e all'ENAV SpA, a mezzo PEC, gli elaborati grafici che riportino la segnaletica (diurna e notturna) adottata ;

8) Uso dei mezzi di cantiere

Per quanto riguarda l'uso eventuale di mezzi di cantiere per il montaggio di turbine, navicelle e pale, qualora questi costituiscano, a loro volta, ostacolo temporaneo alla navigazione aerea, il proponente dovrà:

- comunicare almeno 30 giorni prima la data inizio impiego della gru, fornendo a ENAC ed ENAV l'altezza massima della gru dal terreno e la quota massima sul livello del mare (altezza massima+quota terreno);
- dotare la torre e il braccio mobile della gru di segnaletica diurna con bande alternate di colore bianco e rosso, ortogonali alla dimensione maggiore. Le estremità devono essere del colore più scuro. La



- larghezza di ciascuna banda sarà pari ad 1/7 della lunghezza della parte (torre o braccio) in questione ed abbassarlo a fine turno;
- in caso di estensione della gru anche in orari da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba, dotare la sommità del braccio mobile di segnalazione notturna luminosa, come da Regolamento (UE) 139/2014 al capitolo Q delle CS-ADR-DSN.

La presente autorizzazione viene rilasciata fatto salvo quanto disposto e per quanto di competenza, dall'Aeronautica Militare Italiana in materia di volo a bassa quota e riportato nella circolare allegata al foglio n. 146/394/4422 del 09/08/2000 di S.M.D. (opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea segnaletica e rappresentazione cartografica), a cui il richiedente/proponente dell'impianto dovrà attenersi ottemperando alle prescrizioni della suddetta circolare. Per quanto riguarda l'aeroporto di Alghero-Fertilia, l'ENAV è competente per le procedure strumentali di volo.

Ai sensi dell'articolo 712, ultimo comma, del CdN, "I comuni territorialmente competenti, segnalano all'ENAC eventuali inosservanze delle prescrizioni in materia di collocamento di segnali".

Si rappresenta che il presente parere tiene conto esclusivamente dei dati significativi ai fini aeronautici e relativi ai su citati articoli del Codice della navigazione, non entrando quindi nel merito del regime vincolistico ed urbanistico, impatto ambientale, della proprietà dei suoli e dei diritti di terzi, in quanto non di competenza dello scrivente Ente.

Per quanto riguarda la valutazione delle possibili interferenze legate alle emissioni elettromagnetiche, si rimanda alla competenza del Ministero dello Sviluppo Economico.

Si precisa altresì, che ai sensi degli articoli 3, 5, 7 e 50 del nuovo [Regolamento per le Tariffe ENAC](#) del 2013, consultabile sul sito www.enac.gov.it, tutte le attività che richiedono una valutazione di ostacoli alla navigazione aerea sono soggette a tariffazione.

Cordiali saluti.

Il Direttore

Ing. Marco Silanos

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)