



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2009 - 0002681 del 09/07/2009



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

E.prot DSA - 2009 - 0018141 del 13/07/2009

All'On. Sig. Ministro  
per il tramite del  
Sig. Capo Di Gabinetto  
SEDE

Alla Direzione Generale per la  
Salvaguardia Ambientale  
Divisione III  
c.a. Dott. Mariano Grillo  
SEDE

Pratica N. ....

Ref. Mittente: .....

**OGGETTO: Verifica di Esclusione VIA - Intervento di adeguamento  
della barriera esazione pedaggi di Trofarello della  
Tangenziale Sud Di Torino.  
Trasmissione parere n. 297 del 25 giugno 2009.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007,  
per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere  
relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 25 giugno 2009.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE  
  
(Avv. Sandro Campilongo)

All.: c.s.



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
della Commissione



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 297 del 25.06.2009

<b>Progetto:</b>	<b>Verifica Esclusione VIA Intervento di adeguamento della barriera esazione pedaggi di Trofarello della Tangenziale Sud Di Torino</b>
<b>Proponente:</b>	<b>Ativa S.p.A.</b>

*[Handwritten signatures and notes]*

**La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS**



**VISTA** la domanda di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale presentata dalla Società Ativa S.p.A. in data 30/03/2009 concernente il progetto Intervento di adeguamento della barriera esazione pedaggi di Trofarello della Tangenziale Sud di Torino da realizzarsi nel Comune di Trofarello (TO);

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante *"Norme in materia ambientale"* così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente *"Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248"* ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *"Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile"* ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS; e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

**VISTI** i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

**PRESO ATTO** che la pubblicazione dell'annuncio relativo alla domanda di verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale ed al conseguente deposito del progetto preliminare e dello studio preliminare ambientale per la pubblica consultazione, è avvenuta in data 24/03/2009 sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;

**VISTA** la documentazione esaminata che si compone dei seguenti elaborati:

- studio preliminare ambientale e progetto preliminare fornito dalla Società Ativa S.p.A. in data 01/04/2009 prot.n.DSA/8245;

**PRESO ATTO** che non sono pervenute osservazioni da parte di terzi interessati espresse ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.Lgs. n.152/2006 così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

**PRESO ATTO** che il progetto preliminare si pone l'obiettivo di adeguare l'infrastruttura ai crescenti volumi di traffico dichiarati dal proponente ed a migliorare i servizi all'utenza attraverso gli interventi:

- ampliamento dell'attuale piazzale di esazione per circa 20.000 mq a forma trapezoidale;
- la costruzione di un nuovo fabbricato casello previa demolizione dell'esistente;

AMBIENTE  
DIREZIONE REGIONALE DEL MARE  
ne del caso di verifica  
Ambientale - VIA o VAS  
torino della Commissione

- la costruzione di un fabbricato per ricovero mezzi, magazzino e refettorio;
- la riqualificazione dello spartitraffico dal Km 0+000 al Km 3+850 circa

**CONSIDERATO** che relativamente al **quadro progettuale**

- il Progetto in esame prende in esame l'attuale sistema di esazione dell'Autostrada A21 Torino - Piacenza che consente l'immissione diretta al sistema Tangenziale della città di Torino gestito dalla società ATIVA mediante la barriera di esazione di Trofarello. Tale barriera costituisce il limite fisico a sud-est di ingresso al Sistema Autostradale Tangenziale di Torino, la cui gestione con sistema aperto agli svincoli prevede una tariffazione fissa in ingresso ed uscita in corrispondenza di alcune barriere. Tale sistema di esazione sul SATT è posizionato in corrispondenza delle connessioni con le altre Autostrade A21 Torino - Piacenza Trofarello, A5 Torino - Aosta Settimo, A4 Torino - Milano - Falchera, A32 Torino - Bardonecchia Bruere, A55 Torino - Pinerolo Beinasco; nella direzione della A26 Torino - Savona il pedaggio del sistema tangenziale è riscosso nella barriera di Carmagnola dalla società concessionaria per conto dell'ATIVA.

Gli interventi in progetto di adeguamento della barriera pertanto prevedono le seguenti opere:

1. verrà demolito l'attuale fabbricato casello e ricostruito sulla carreggiata opposta, permettendo così la possibilità di ampliamento con eventuali nuove piste di esazione in direzione Torino, senza dover traslare l'asse autostradale. Verrà ampliato il piazzale esistente in direzione Piacenza per permettere lo spostamento del fabbricato casello e per realizzare un nuovo centro di manutenzione moderno e funzionale in sostituzione di quello esistente. Un leggero ampliamento del piazzale in direzione Torino consentirà un miglior flusso di traffico in ingresso ed in uscita dalla barriera di esazione. Nella fase in progetto non è previsto alcun intervento riguardante le piste di esazione, che saranno oggetto di una ulteriore fase progettuale;
2. la riqualificazione delle barriere spartitraffico della Tangenziale Sud di Torino dal Km 0+000 al Km 3+850 circa, consistente nell'installazione di due tipologie di barriere di sicurezza: una barriera New Jersey bifilare in cls per tutta la lunghezza del tratto, mentre in corrispondenza delle opere d'arte è prevista una coppia di barriere di sicurezza di tipo metallico monolaterale, classe H4, bordo ponte.

**CONSIDERATO** che per gli interventi previsti in progetto il Proponente ha dichiarato che non interferiranno con i flussi transitanti sull'asse principale e che non è previsto nessun spostamento dell'asse autostradale.

**CONSIDERATO** che per quanto riguarda gli **aspetti ambientali** nel progetto preliminare il Proponente:

- da atto che le opere previste non sono in contrasto con il PRG del Comune di Trofarello e che non ci sono vincoli di tutela tali da pregiudicare la realizzazione delle opere, l'area oggetto dell'intervento ricade nella fascia di rispetto dell'autostrada;
- che l'allungamento del piazzale consentendo una migliore distribuzione e scorrevolezza dei flussi di traffico veicolare (del quale non si prevede un aumento significativo nei prossimi anni) non determinerà un aumento del quadro emissivo dello stato qualitativo dell'aria ma è probabile attendersi una concentrazione di inquinanti inferiori agli attuali rilevabili;
- che la componente suolo e sottosuolo ha un grado di sismicità in zona 4, ovvero un ambito di sismicità minimo di cui si dovrà comunque tener conto nella fase di progetto dei manufatti previsti;
- che dal punto di vista idrogeologico l'area non ricade all'interno di nessuna fascia fluviale né vi è indicazione di presenza di falde freatiche. Che le componenti vibrazioni e rumore non costituiscono condizioni di disturbo e/o criticità a ricettori circostanti.

*[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]*

**VALUTATO che il progetto preliminare:**

- ha descritto e analizzato ogni ripercussione (financo nel contesto visuale e precettivo) sottolineando come gli interventi previsti non producano nuovi e/o rilevanti impatti ambientali;
- ha precisato che oltre alla diminuzione delle emissioni in atmosfera, ad un ridotto livello di inquinamento luminoso in conseguenza dell'adeguamento degli impianti alla L.R. Piemonte n°31/2000, è prevista una riduzione dell'esposizione generale della popolazione agli inquinanti emessi dal traffico in entrata e uscita dall'autostrada in quanto la localizzazione del casello insiste su di un'area priva di ricettori (il più vicino è oltre i 250 mt.);
- ha fatto emergere come la realizzazione dell'intervento in progetto non comporta un aggravio del rischio connesso alla presenza dell'infrastruttura sul territorio, ma rappresenta anzi un beneficio rispetto alla situazione di incidentalità stradale esistente, visto l'ammodernamento dell'infrastruttura stessa;
- ha segnalato riguardo le componenti vegetazione - flora e fauna, la presenza stessa di un'infrastruttura di grande scorrimento quale la Tangenziale Sud di Torino e della S.P. 29, limita la presenza di biotopi naturali di un certo interesse. La fauna terrestre riscontrata o potenzialmente presente localmente non comprende specie rare o in via di estinzione; non sono presenti biotopi o siti di interesse comunitario come previsti dalla Direttiva Europea HABITAT e neppure si segnalano siti che rivestano interesse naturalistico a livello nazionale, regionale e locale;
- ha definito la riqualificazione dello spartitraffico con l'installazione di una tipologia di barriera con adeguati requisiti di affidabilità rappresenta una opportuna scelta a garanzia di maggiore sicurezza.

**CONSIDERATO** infine che il progetto preliminare per l'adeguamento della barriera esazione pedaggi di Trofarello della Tangenziale Sud di Torino e la riqualificazione della barriera spartitraffico della Tangenziale Sud di Torino dal Km 0+000 al Km 3+850 circa, non ha impatti ambientali significativi né effetti negativi apprezzabili sull'ambiente

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**

**ESPRIME**

**parere positivo** riguardo all'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "*Intervento di adeguamento della barriera esazione pedaggi di Trofarello della Tangenziale Sud di Torino*" a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:

1. nelle successive fasi progettuali e comunque prima dell'inizio lavori il Proponente dovrà:
  - 1.1. presentare al Comune di Trofarello un Piano dei movimenti rispetto all'ubicazione delle esistenti cave di prestito e di rifiuto nel quale siano valutate le distanze di trasporto in relazione alla situazione territoriale e del cantiere;
  - 1.2. Individuare idonei presidi idraulici atti a prevenire la contaminazione dei corpi idrici superficiali e sotterranei in caso di sversamenti accidentali, dovrà essere predisposto un progetto e presentato al Comune di Trofarello per lo smaltimento delle acque, sia superficiali che sotterranee, con idonei schemi operativi relativi al trattamento delle acque provenienti dai piazzali. Le aree di cantiere dovranno essere dotate di un impianto di gestione delle acque prima della loro immissione nella rete idrica.
  - 1.3. Progettare che lo smaltimento delle acque di piattaforma non comporti un incremento di carico incompatibile con i deflussi in sicurezza del reticolo idrografico recettore. Al riguardo dovrà essere presentato all'autorità idraulica competente apposito progetto dimostrativo che individui inoltre, eventuali volumi di compensazione, se necessari.



Presidente Claudio De Rose

ASSENTE

Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno  
d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA  
Speciale)

Avv. Sandro Campilongo  
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Prof. Gian Mario Baruchello

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Ing. Eugenio Bordonali

Dott. Gaetano Bordone

Dott. Andrea Borgia

Prof. Ezio Bussoletti

Ing. Rita Caroselli

Ing. Antonio Castelgrande

ASSENTE

AMBIENTE  
DEL MARE  
di verifica  
VIA) e VAS  
Commissione

Arch. Laura Cobello

*L. Cobello*

Prof. Ing. Collivignarelli

*C. Collivignarelli*

Dott. Siro Corezzi

*S. Corezzi*

Dott. Maurizio Croce

*M. Croce*

Prof.ssa Avv. Barbara Santa De Donno

*B. Santa De Donno*

Ing. Chiara Di Mambro

*C. Di Mambro*

Avv. Luca Di Raimondo

*L. Di Raimondo*

Dott. Cesare Donnhauser

*C. Donnhauser*

Ing. Graziano Falappa

*G. Falappa*

Prof. Giuseppe Franco Ferrari

ASSENTE

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

*F. Gargallo*

Prof. Antonio Grimaldi

*A. Grimaldi*

Ing. Despoina Karniadaki

*D. Karniadaki*

Dott. Andrea Lazzari

*A. Lazzari*

Arch. Sergio Lembo

*S. Lembo*

Arch. Salvatore Lo Nardo

*S. Lo Nardo*

Arch. Bortolo Mainardi

*B. Mainardi*

Prof. Mario Manassero

Assente

Avv. Michele Mauceri

Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

Arturo Luca Montanelli

Ing. Santi Muscarà

Santi Muscarà

Avv. Rocco Panetta

Rocco Panetta

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

Mauro Patti

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

Francesca Federica Quercia

Dott. Vincenzo Ruggiero

Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

Xavier Santiapichi

Dott. Franco Secchieri

Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

Francesca Soro

Arch. Giuseppe Venturini

Giuseppe Venturini

Ing. Roberto Viviani

Assente

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta  
di N° 4 (QUATTRO) fogli è conforme al  
suo originale  
Roma, li 19 LUG 2009