

LEGENDA:

INTERVENTI A MARE

LOCALIZZAZIONE:
1. interventi su Scalo della Marinella

- Molo:** Creazione di un piccolo nuovo molo da porsi in posizione perpendicolare alla linea di costa. Si faccia riferimento agli elaborati delle Opere Marittime: OM-TAV001008
- Sfalcio:** di erbe infestanti e rimozione di arbusti infestanti (previa verifica delle stesse rispetto alle indicazioni e mappature delle essenze da parte della riserva naturale statale) di dimensioni fino a cm 10 di diametro del tronco, da eseguirsi sia in modalità manuale che mediante decespugliatore con motore a scoppio di adeguata potenza integrato dall'ausilio ove si rendesse necessario dall'impiego di motosega a scoppio. le attività saranno eseguite sull'intera superficie del percorso, anche eventualmente ove presenti su elementi verticali (muri a secco e o piccole scarpate) e per almeno 50 cm di franco laterale dal perimetro esterno, e considereranno nella rimozione completa di arbusti e erbacce per dare un miglioramento estetico e di funzionalità in sicurezza del percorso. I materiali di risulta esclusivamente di tipo vegetale, saranno preliminarmente depositati nell'ambito del perimetro della area di intervento mediante attività di rastrellatura e ramazzatura, per poi essere accatastati in apposita area dove si procederà alla triturazione e allo spandimento come concime compostato nell'ambito delle aree verdi demaniali appostamento perimetrate (superficie interessata circa mq : 3.260 percorso Marinella + 1.845 percorso n. 4)
- Ripristino localizzato delle pavimentazioni:** al fine di garantire l'adeguata sicurezza al transito della viabilità pedonale (ed evitare condizioni di inciampo), procedendo ad eliminare, nei limiti del consentito e in ristrette situazioni puntuali, le irregolarità (depressione/elevazione) della superficie. l'intervento consistirà nel riempimento delle depressioni con materiale equivalente all'esistente consolidato con leganti naturali consolidato con leganti naturali e esportazione delle elevazioni e successiva livellazione con materiali equivalenti. (superficie interessata circa mq : 2.140 percorso marinella + 1.264 percorso n. 4)
- Ripristino dei muretti a secco** (con funzione di sostegno o di semplice recinzione e con altezze variabili) , dissestati e/o parzialmente crollati, da effettuarsi con i materiali e le tecniche costruttive locali al fine di preservare le tradizioni e le eventuali funzioni ecologiche e paesaggistiche, che assolvono oltre quella in alcuni casi di elementi strutturali di contenimento; eventualmente prevedere, ove la morfologia e le dimensioni del muro lo consenta, punti di seduta e sosta viste la peculiare acclività del percorso.
- Sostituzione di parapeti e/o nuovi inserimenti di parapeti** da realizzare in acciaio inox, nei tratti di risalita con pericolo di caduta, e sostituite da montanti metallici in acciaio inox tubolari o piatti con passo orizzontale massimo di 1,5 mt, da un corrimano metallico in acciaio inox, e la posa in opera di maglia metallica in acciaio a chiusura, il tutto per la creazione di una balaustra di altezza minima di 1,1 m, dal piano di calpestio;
- Realizzazione di un percorso sopraelevato** in prosecuzione del portile a giorno, si veda OPERE MARITTIME:
Primo tratto, in corrispondenza della scogliera: costituito da una passerella sopraelevata, che dal piede del percorso di collegamento al carcere arriva fino all'opera a mare, realizzata in carpenteria metallica, con piano di calpestio costituito da pannelli in grigliato elettrolitico di larghezza pari a 3,00 m, parapeti con montanti e correnti tesi con cavi in acciaio inox satinato, n. 8 punti di ancoraggio in prossimità della scogliera e appoggiate su n. 6 piastri Ø800mm in acciaio nella porzione in prossimità del mare;
Secondo tratto: dimensioni in pianta 13,40x13,00 m, costituito da un cassone cellulare affondato per gravità e imbasato a -7,00 m e massi di protezione al piede di categoria IV, rivestito con blocchi di pietra locale
- Asportazione e pulizia della scogliera degli interventi antropici di recente costruzione** (rivistimenti in cls);
- Mitigazione del rischio frana della falesia** vista la perimetrazione dell'area a pericolosità A e rischio R4 secondo l'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico Centrale. L'intervento proposto è suddiviso in 4 aree identificate nello stralcio planimetrico seguente:
Intervento 1: Falesia prospiciente l'approdo Marinella;
Intervento 2: Muro sottostante il percorso Marinella, lato mare;
Intervento 3: Falesia sovrastante il percorso Marinella dopo il primo tornante;
Intervento 4: Pendio sovrastante il percorso Marinella dopo intervento 3, procedendo in salita.
Si faccia riferimento agli elaborati strutturali: SO-TAV001004

INTERVENTI IN TERRE

INTERVENTI IN FALESA



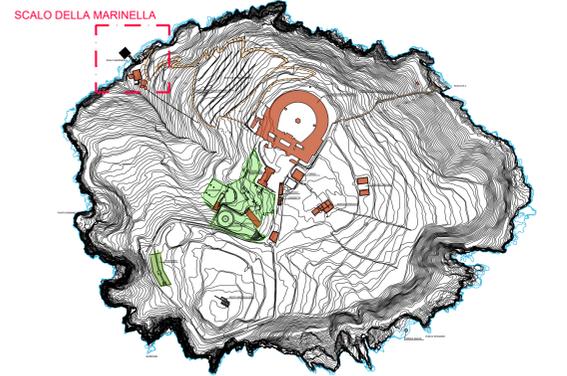
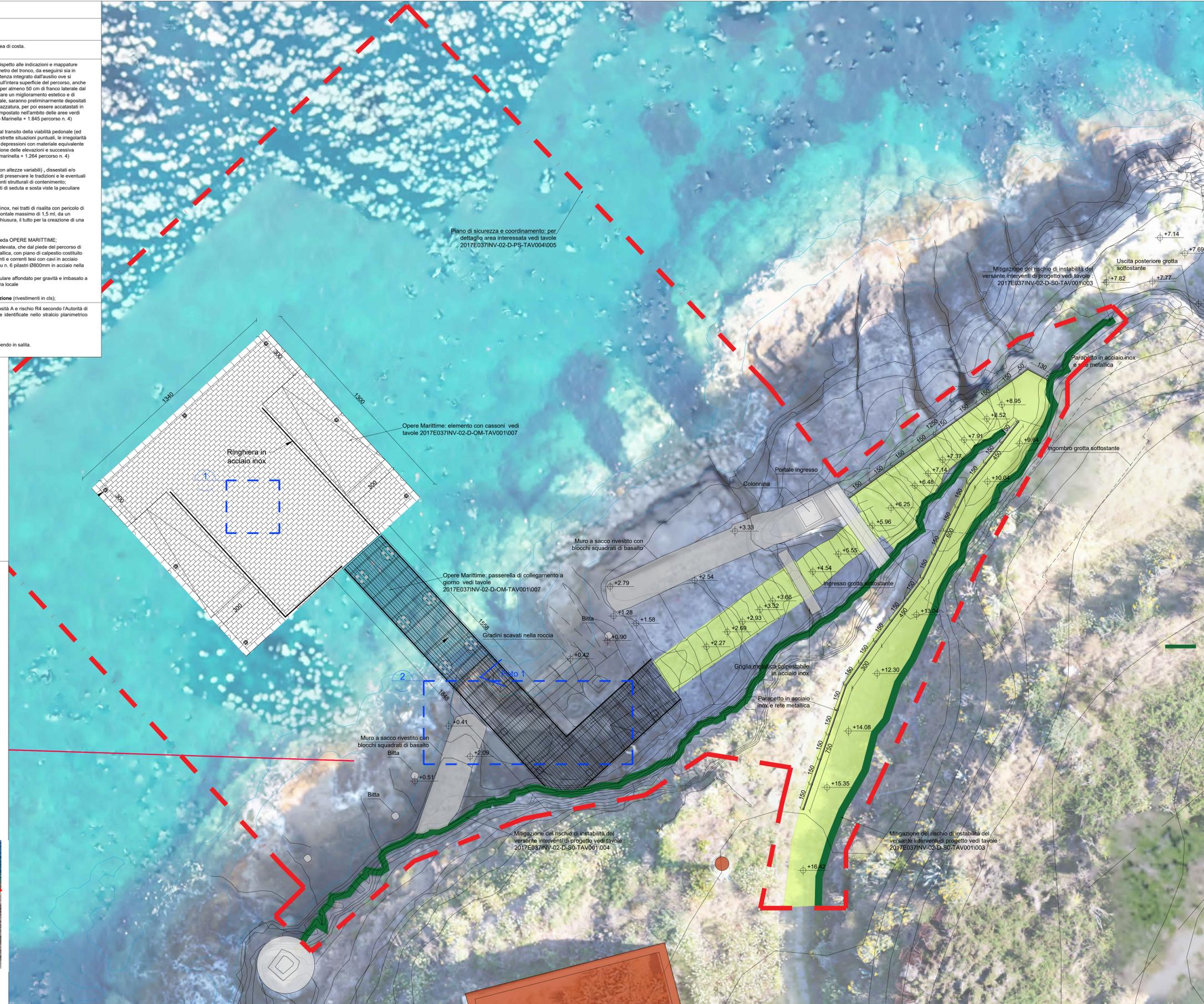
Foto 1: Apprestamenti romani e borbonici presso lo scalo



1 DETTAGLIO TIPOLOGICO: Materiale di rivestimento del calpestio dell'opera a mare



2 PUNTI DI INTERVENTO: individuazione interventi antropici di recente costruzione (rivestimenti in cls) da eliminare



KEYPLAN

LEGENDA:

- LIMITE DELL'INTERVENTO
- +74.18 QUOTA ALTIMETRICA
- CURVE DI LIVELLO
- FABBRICATI

Comune di Ventotene REGIONE LAZIO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO
RECUPERO E RIFUNZIONALIZZAZIONE EX CARCERE BORBONICO DELL'ISOLA DI SANTO STEFANO VENTOTENE
Intervento n. 3: Realizzazione/adeguamento degli approdi all'isola di Santo Stefano

STAZIONE APPALTANTE
INVITALIA

INVIATA S.p.a.: Soggetto Altare in ottemperanza agli artt. 3 e 8 del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Recupero e rifunionalizzazione ex carcere borbonico dell'isola di Santo Stefano Ventotene"
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. ENRICO FUSCO

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE: Dott. Arch. ROSA DI NUZZO	GRUPPO DI LAVORO INTERNO	SUPPORTO TECNICO OPERATIVO
PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA: Dott. Arch. Massimo BARAGLI	PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA: Dott. Ing. Francesco DE BACCHI	PROGETTAZIONE OPERE MARITTIME: Dott. Ing. Stefano MARIANO
PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Dott. Ing. Lorenzo SORRESSO	PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Dott. Ing. Antonio ELGAZZAR	PROGETTAZIONE AMBIENTALE e INGEGNERIA NAUTICA: Dott. Ing. Stefano MARIANO
PROGETTAZIONE OPERE MARITTIME: Dott. Ing. Daniele BENTONDI	PROGETTAZIONE OPERE MARITTIME: Dott. Ing. Francesco DE BACCHI	PROGETTAZIONE AMBIENTALE e INGEGNERIA NAUTICA: Dott. Ing. Stefano MARIANO
PROGETTAZIONE AMBIANTI: Dott. Ing. Francesco DE BACCHI	PROGETTAZIONE AMBIENTI: Dott. Ing. Francesco DE BACCHI	PROGETTAZIONE GEOTECNICA: Dott. Ing. Stefano MARIANO
PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA: Dott. Ing. Nicola LAURO	PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA: Dott. Ing. Nicola LAURO	PROGETTAZIONE IDRAULICA e MARITTIMA: Dott. Ing. Stefano MARIANO
PROGETTAZIONE AMBIENTALE e PROCEDURE VIA-VISU: Dott. Luca DI NARDO	PROGETTAZIONE AMBIENTALE e PROCEDURE VIA-VISU: Dott. Luca DI NARDO	INGEGNERIA NAUTICA: Dott. Ing. Stefano MARIANO
COMPTI e STIME: Dott. Luca DI NARDO	COMPTI e STIME: Dott. Luca DI NARDO	CONSULENZA TECNICO-SCIENTIFICA: Dott. Ing. Paolo BARBARO
RELAZIONE ARCHEOLOGICA: ASIS Servizi Archeologici snc, Dott. ssa Laura SANNA e Francesco TIBONI	INDAGINI E RILEVAZIONI AMBIENTALI: ASIS Servizi Archeologici snc, Dott. ssa Laura SANNA e Francesco TIBONI	INDAGINI SULLE STRUTTURE: ICS Centro Sperimentale di Ingegneria Srl, Dott. Ing. Giuseppe BONICELLI

PROGETTO DEFINITIVO

REVISIONI	DATA	AGGIORNAMENTI	DATA	NOME	FIRMA
Rev. 1	13-09-2021	Revisone in sede di procedura di VIA	13-09-2021	ELGAZZAR	
Rev. 2			13-09-2021	BARAGLI	
Rev. 3			13-09-2021	Rosa di NUZZO	

ELABORATO: **Progetto Architettonico**
Scalo della Marinella, Planimetria degli interventi a terra

DATA: 05-03-2021
SCALA: 1:100
CODICE ELABORATO: 2017E037INV-02-D-AD-TAV002
CODICE FILE: 2017E037INV-02-D-AG-P0000.0wg

A0-TAV002