



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Anas S.p.A.
Struttura Territoriale Sicilia
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it

**Oggetto: [ID: 6277] Progetto “PA 12/09 – Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa – Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19 - Lavori di ricostruzione del Viadotto San Giuliano lungo la S.S. 640 Caltanissetta-Agrigento dal km 62+720 al km 63+900”.
Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..
Comunicazione esito valutazioni.**

Con nota prot. CGD.ST.PA.460361 del 20/07/2021, successivamente perfezionata ed integrata con le note prot. CDG.ST.PA.522604 del 18/08/2021 e prot. CDG.ST.PA.562069 del 09/09/2021, rispettivamente acquisite al prot. MATTM-84076 del 30/07/2021, prot. MATTM-89997 del 18/08/2021 e prot. MATTM-96699 del 10/09/2021, la Società Anas S.p.A. Struttura Territoriale Sicilia ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto “PA 12/09 – Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa – Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19 - Lavori di ricostruzione del Viadotto San Giuliano lungo la S.S. 640 Caltanissetta-Agrigento dal km 62+720 al km 63+900” in Comune di Caltanissetta.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo e nella documentazione ad essa allegata, oggetto dell’istanza presentata è l’intervento di demolizione e successiva ricostruzione in sede del Viadotto San Giuliano, tra il km 62+720 e il km 63+900 della S.S. 640 Caltanissetta-Agrigento, da oltre quattro anni interdetto al traffico poiché fortemente dissestato a causa della vetustà delle strutture e della presenza di fenomeni geodinamici che ne hanno fortemente condizionato l’integrità delle fondazioni rendendo impossibile l’utilizzo. Ad oggi il traffico leggero e pesante che dalle province di Agrigento e Caltanissetta si dirige verso l’autostrada Palermo-Catania e viceversa, viene dirottato su arterie secondarie del tutto inadeguate all’aumento di volume di traffico, interferendo pesantemente anche con il centro abitato di Caltanissetta determinando un incremento dell’inquinamento acustico ed atmosferico legato alla congestione del traffico cittadino. Secondo quanto riportato dal proponente, finalità della soluzione progettuale è il miglioramento delle attuali condizioni di servizio e di sicurezza e della S.S. 640 Caltanissetta-Agrigento, nonché di decongestionamento dei flussi di traffico esistenti, con particolare riferimento al centro abitato di Caltanissetta, con conseguente riduzione dell’inquinamento acustico ed atmosferico.

ID Utente: 6838

ID Documento: CreSS_05-Set_04-6838_2021-0185

Data stesura: 15/09/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 16/09/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo “*Allegati*”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-98606 del 15/09/2021, predisposta dalla competente Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente di miglioramento delle attuali condizioni di servizio e di sicurezza e della S.S. 640 Caltanissetta-Agrigento, nonché di decongestionamento dei flussi di traffico esistenti, con particolare riferimento al centro abitato di Caltanissetta, con conseguente riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e considerate le caratteristiche dell'intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali, nonché di sicurezza, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata.

Pertanto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta. Per quanto attiene al riutilizzo delle terre e rocce da scavo, il soggetto proponente dovrà provvedere a dare attuazione agli adempimenti di cui all'art. 24 del D.P.R. 120/2017.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota tecnica prot. MATTM-98606 del 15/09/2021