

PIANO TECNICO DELLE OPERE

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

INTERVENTO CS1: interrimento del tratto in ingresso alla Cabina Primaria Castelnovo di Sotto della linea aerea "CP Boretto – CP Castelnovo di Sotto"

Razionalizzazione della rete 132 kV nell'Area di Reggio Emilia

REVISIONI						
	00	30/03/2021	Prima emissione	F. Andreose	G. Toniolo	N. Ferracin
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CODIFICA ELABORATO					 Terna Rete Italia TERNA GROUP	
RU0000006B1936817						

	RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA Razionalizzazione della rete 132 kV nell'Area di Reggio Emilia	Codifica Elaborato: RU0000006B1936817 Rev. 00 Data 30/03/2021
--	--	--

INDICE

PREMESSA.....	3
1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO	3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
3 ALLEGATI	4

PREMESSA

La presente relazione tecnico illustrativa ha come oggetto l'intervento CS1 ovvero l'interramento del tratto in ingresso alla Cabina Primaria di Castelnovo di Sotto della linea aerea "CP Boretto – CP Castelnovo di Sotto".

1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale che tiene conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia. Il tracciato dell'interramento del tratto in ingresso alla Cabina Primaria di Castelnovo di Sotto della linea aerea "CP Boretto – CP Castelnovo di Sotto" interessa solo il Comune di Castelnovo di Sotto.

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE
Emilia-Romagna	Reggio Emilia	Castelnovo di Sotto

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento, consiste nell'interramento del tratto in ingresso alla Cabina Primaria Castelnovo di Sotto dell'elettrodotto aereo "CP Boretto – CP Castelnovo di Sotto" (cod.23695A1).

Verrà realizzato un nuovo sostegno di transizione aereo-cavo nei pressi del sostegno 40 esistente. Da qui, il tracciato del cavo (ca. 0,9 km) si porterà su Strada Limido, dalla quale con una breve deviazione entrerà nella attuale CP di Castelnovo di Sotto.

Contestualmente si procederà alla demolizione del tratto corrispondente dell'attuale elettrodotto aereo (ca. 0,7 km) composto da un tratto in singola terna e da un breve tratto in doppia terna con la linea "Castelnovo di Sotto – Reggio Nord".

Nuove costruzioni

Tipo	Nome Linea	cod.	km	n. sostegni	Tipo sost.
cavo	Boretto - Castelnovo di Sotto	23695A1	0.9	1	aereo-cavo

Demolizioni

Tipo	Nome Linea	cod.	km	n. sostegni	Tipo sost.
aereo st	Boretto - Castelnovo di Sotto	23695A1	0.5	2	ST
aereo dt (con 642)	Castelnovo di Sotto – Reggio Nord	23642B1	0.2	2	DT

Tabella 1 - Riepilogo intervento CS1

	RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA Razionalizzazione della rete 132 kV nell'Area di Reggio Emilia	Codifica Elaborato: RU0000006B1936817 Rev. 00 Data 30/03/2021
--	--	---

Si riporta una tabella riassuntiva con le informazioni del sostegno in progetto per l'intervento CS1:

Linea	Numero Picchetto	Tipo sostegno	Armamento	Tipo struttura	Altezza struttura	Coordinata Est	Coordinata Nord
23695A1	40a	PG 21 portaterminali	DA	palo gatto portaterminali	24.5	624381.386	4963776.874

3 ALLEGATI

Costituiscono parte integrante della presente relazione i seguenti allegati:

CODICE	ELABORATO
DU0000006B1936827	Planimetria Catastale 1:2000
DU0000006B1936837	Corografia su CTR con indicazione della Dpa 1:2000
DU0000006B1936847	Corografia su CTR 1:5000
RU0000006B1936813	Relazione caratteristiche tecniche Elettrodotti in Cavo interrato