

PIANO TECNICO DELLE OPERE

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

INTERVENTO RE1: realizzazione del nuovo collegamento “CP Mancasale – Villa Cadè RT”

Razionalizzazione della rete 132 kV nell’Area di Reggio Emilia

REVISIONI						
	00	30/03/2021	Prima emissione	F. Andreose	G. Toniolo	N. Ferracin
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

CODIFICA ELABORATO

RU0000006B1936819



INDICE

PREMESSA.....	3
1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO	3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
3 ALLEGATI	5

PREMESSA

La presente relazione tecnico illustrativa ha come oggetto l'intervento RE1 ovvero la realizzazione del nuovo collegamento "CP Mancasale – Villa Cadè RT".

1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale che tiene conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Il tracciato del collegamento in progetto ricade solamente nel Comune di Reggio Emilia.

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE
Emilia-Romagna	Reggio Emilia	Reggio Emilia

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Gli interventi RE1, RE2 e RE4 sono stati pianificati e progettati al fine di integrare la rete Terna e la rete ex RFI acquisita a fine 2015, oggi Rete srl - gruppo Terna. Il soggetto di tale integrazione è l'attuale elettrodotto "Villa Cadè RT – Rubiera RT". Esso mediante gli interventi citati verrà quindi integrato nella rete Terna andando a formare i seguenti collegamenti:

- "CP Mancasale – Villa Cadè RT" (cod.23617G1) (intervento RE1);
- "CP Mancasale – CP Reggio Nord" (cod. 23894B1) (intervento RE2);
- "CP Reggio Nord – Rubiera RT" (cod. 23908B1) (intervento RE4).

Questi tre interventi sono situati interamente nel Comune di Reggio Emilia.

In particolare, l'intervento RE1 prevede la realizzazione del collegamento "CP Mancasale – Villa Cadè RT". Dalla CP di Mancasale si procederà in direzione sud-ovest con un tracciato misto aereo-cavo per andarsi a collegare con la linea esistente "Villa Cadè RT – Rubiera RT" (in doppia terna con la linea "Beneceto – Modena") al fine di raggiungere la stazione di Villa Cadè RT sfruttando una porzione di elettrodotto già esistente e non interessante aree urbane o di pregio.

Nello specifico, in uscita dalla CP di Mancasale, il nuovo elettrodotto presenterà un tratto aereo in doppia terna con la futura direttrice "CP Castelnovo di Sotto – CP Mancasale" (ca. 1,7 km), già descritto nella relazione dedicata all'intervento CS2 (RU0000006B1936818). Si rimanda alla medesima relazione per gli allegati inerenti a tale porzione in doppia terna.

Dopo tale tratto, la linea proseguirà in singola terna in direzione sud per circa 1,6 km, attraversando via Santi Grisante e Daria. A valle di questo tratto, dovendo proseguire in direzione sud-ovest attraverso il quartiere Sesso, per andare a collegarsi con la linea esistente “Villa Cadè RT – Rubiera RT” nella zona ad ovest della zona industriale Villaggio Crostolo, si è deciso di adottare una soluzione in cavo interrato. Verrà quindi realizzato un sostegno di transizione aereo-cavo nei pressi dell’incrocio tra via Bassi e via Salimbene da Parma, dal quale partirà il tracciato del cavo che avrà una estensione di circa 2,8 km. Esso seguirà via Salimbene da Parma in direzione sud per poi svoltare lungo via Zingarelli e poi via Dionisotti. Prima di raggiungere via Betti, il cavo interesserà brevemente via Tirelli e via dei Gonzaga. Il tracciato percorrerà via Betti in direzione ovest fino a giungere alla SP63R (Viale Bice Bertani Davoli) che verrà percorsa per circa 550 metri in direzione sud sfruttando anche il sottopasso che tale strada provinciale presenta per attraversare la ferrovia dell’alta velocità e l’autostrada A1. A sud di questo sottopasso il cavo svolgerà verso ovest e mediante una trivellazione orizzontale controllata (TOC) sottopasserà il torrente Crostolo per concludere il suo tracciato al sostegno di transizione aereo-cavo di nuova realizzazione. Da questo punto in poi verrà sfruttata la porzione di linea esistente fino alla stazione di Villa Cadè RT.

Nuove costruzioni

Tipo	Nome Linea	cod.	km	n. sostegni	Tipo sost.
aereo st	Mancasale - Villa Cadè RT	23617G1	1.6	4	ST
cavo	Mancasale - Villa Cadè RT	23617G1	2.8	2	aereo-cavo

Tabella 1 - Riepilogo intervento RE1

Si riporta una tabella riassuntiva con le informazioni dei sostegni in progetto per l’intervento RE1:

Linea	Numero Picchetto	Tipo sostegno	Armamento	Tipo struttura	Altezza struttura	Coordinata Est	Coordinata Nord
23617G1	PG2	PG 24 normale	DA	palo gatto	27.5	630867.308	4956759.899
	1	N30	DS	singola terna troncopiramidale	39.55	628888.831	4956395.795
	2	N24	DS	singola terna troncopiramidale	33.55	628757.718	4956041.819
	3	C24	DA	singola terna troncopiramidale	33.4	628670	4955805
	4	PG 21 portaterminali	DA	palo gatto portaterminali	24.5	628420.89	4955750.196
	51b	PG 21 portaterminali	DA	palo gatto portaterminali	24.5	626873.4587	4954587.272

L’intervento consentirà la demolizione di tratti di linee aeree esistenti, specificati nella relazione “RU0000006B1937544 Relazione Tecnica Specifica ulteriori demolizioni”.

3 ALLEGATI

Costituiscono parte integrante della presente relazione i seguenti allegati:

CODICE	ELABORATO
DU0000006B1936829	Planimetria Catastale 1:2000
DU0000006B1936839	Corografia su CTR con indicazione della Dpa 1:2000
DU0000006B1936849	Corografia su CTR 1:5000
RU0000006B1936812	Relazione caratteristiche tecniche Elettrodotti Aerei
RU0000006B1936813	Relazione caratteristiche tecniche Elettrodotti in Cavo interrato