

PIANO TECNICO DELLE OPERE

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

**INTERVENTO RE2: realizzazione del nuovo collegamento in cavo interrato
"CP Mancasale – CP Reggio Nord"**

Razionalizzazione della rete 132 kV nell'Area di Reggio Emilia

REVISIONI						
	00	30/03/2021	Prima emissione	F. Andreose	G. Toniolo	N. Ferracin
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

CODIFICA ELABORATO

RU0000006B1936820



INDICE

PREMESSA.....	3
1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO	3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
3 ALLEGATI.....	4

PREMESSA

La presente relazione tecnico illustrativa ha come oggetto l'intervento RE2 ovvero la realizzazione del nuovo collegamento in cavo interrato "CP Mancasale – CP Reggio Nord".

1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale che tiene conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Il tracciato del cavo in progetto ricade interamente nel Comune di Reggio Emilia.

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE
Emilia-Romagna	Reggio Emilia	Reggio Emilia

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste nella realizzazione del nuovo collegamento in cavo interrato "CP Mancasale – CP Reggio Nord" (cod. 23894B1). Tale collegamento verrà realizzato in cavo in quanto interesserà l'area in forte espansione industriale di Mancasale, il quartiere San Prospero ma soprattutto la zona del ponte centrale di Calatrava di notevole interesse architettonico.

Il tracciato si svilupperà da nord a sud ed avrà un'estensione di circa 4,8 km.

In uscita dalla CP di Mancasale il cavo seguirà il percorso della SP3 (Viale dei Trattati di Roma) rimanendo su l'area verde sul lato ovest di essa, sfruttando una capezzagna esistente. In prossimità della rotatoria con via Lama il tracciato proseguirà proprio su quest'ultima via verso est prima di percorrere via Moro in direzione sud. Si procederà poi su via Nobel e dopo circa 350 metri dal suo inizio il tracciato devierà sull'area verde a sud della viabilità da dove partirà una trivellazione orizzontale controllata (TOC) che consentirà di attraversare la ferrovia e l'autostrada A1. La trivellazione sbucherà su un'area verde a sud dell'autostrada da dove il cavo si immetterà su via Lincoln. Il tracciato continuerà in direzione sud su via Piemonte e per un breve tratto di via Vanini fino ad arrivare alla CP di Reggio Nord.

Nuove costruzioni			
Tipo	Nome Linea	cod.	km
cavo	Mancasale - Reggio Nord	23894B1	4.8

Tabella 1 - Riepilogo intervento RE2

L'intervento consentirà la demolizione di tratti di linee aeree esistenti, specificati nella relazione "RU0000006B1937544 Relazione Tecnica Specifica ulteriori demolizioni".

3 ALLEGATI

Costituiscono parte integrante della presente relazione i seguenti allegati:

CODICE	ELABORATO
DU0000006B1936830	Planimetria Catastale 1:2000
DU0000006B1936840	Corografia su CTR con indicazione della Dpa 1:2000
DU0000006B1936850	Corografia su CTR 1:5000
RU0000006B1936813	Relazione caratteristiche tecniche Elettrodotti in Cavo interrato