*PIANO TECNICO DELLE OPERE*

# *RELAZIONE TECNICO ILLUSTARTIVA*

## *INTERVENTO RE3: interramento di un tratto della linea "Beneceto RT – Modena RT"*

## *Razionalizzazione della rete 132 kV nell'Area di Reggio Emilia*

Firmato digitalmente da
**NICOLA FERRACIN**
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova
Data e ora della firma: 23/06/2021 23:48:56

| REVISIONI | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 00 | 30/03/2021 | Prima emissione | F. Andreose | G. Toniolo | N. Ferracin |
| | N. | DATA | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |

Firmato digitalmente da
**Nicola Ferracin**
Data e ora della firma: 23/06/2021 22:55:23

| CODIFICA ELABORATO |
|---|
| RU0000006B1936821 |

Terna Rete Italia
TERNA GROUP

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

# INDICE

PREMESSA....3

1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO....3

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO....3

3 ALLEGATI....5

# PREMESSA

La presente relazione tecnico illustrativa ha come oggetto l'intervento RE3 ovvero l'interramento di un tratto della linea "Beneceto RT – Modena RT".

# 1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale che tiene conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.
Il tracciato delle due porzioni di elettrodotto da interrare ricade interamente nel territorio del Comune di Reggio Emilia.

| REGIONE | PROVINCIA | COMUNE |
|---|---|---|
| Emilia-Romagna | Reggio Emilia | Reggio Emilia |

# 2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste nell'interramento di un tratto della linea "Beneceto RT – Modena RT" (cod. 23B03A1), che sarà realizzato con il contributo del Comune di Reggio Emilia. Tale intervento porterà un beneficio in termini di impatto visivo per la zona dei ponti di Calatrava, cioè l'area tra il Villaggio Crostolo e la Stazione Mediopadana, ritenuta una sorta di vetrina per la città di Reggio Emilia.
L'area in oggetto è interessata dal transito della linea doppia terna "Beneceto RT – Modena RT" / "Villa Cadè RT – Rubiera RT". Questa presenta già, nelle vicinanze, un tratto interrato di lunghezza pari a circa 1,3 km che, grazie agli interventi in oggetto, verrà esteso ad ovest di circa 2,4 km e ad est di circa 1,4 km.
L'intervento consiste nella realizzazione di due tratti in cavo interrato singola terna con una estensione complessiva di circa 3,8 km:

- tratto ovest, nell'area industriale Villaggio Crostolo;
- tratto est, nell'area a sud dell'autostrada A1 in corrispondenza della stazione MedioPadana.

Il tratto ovest partirà dal sostegno di transizione aereo-cavo che sarà situato ad ovest della zona industriale del Villaggio Crostolo e del torrente Crostolo nei pressi dell'esistente sostegno 51. Il cavo dopo un breve tratto su via Malatesta sottopasserà il torrente Crostolo mediante una trivellazione orizzontale controllata (TOC) immettendosi quindi su via Colletta prima e poi su viale Bice Bertani Davoli. Il tracciato proseguirà ancora verso est su via Colletta continuando sull'area verde che porta al parcheggio sul quale si conclude via Barchi. Dopo un tratto verso est il cavo sottopasserà, mediante una TOC, via Gonzaga così da raggiungere l'area verde ad est di essa. Il tracciato, infine, proseguirà prima leggermente verso nord e poi verso est rimanendo parallelo all'attuale tracciato della linea aerea "Beneceto RT – Modena RT" fino a raggiungere il tratto del cavo interrato esistente. I due cavi verranno giuntati con un giunto misto.

Il tratto est dell'intervento RE3 ha origine dall'estremo est del tratto esistente in cavo interrato della linea "Beneceto RT – Modena RT". Da qui il tracciato proseguirà in direzione est parallelamente all'autostrada A1 leggermente più a nord rispetto all'attuale tracciato della linea aerea "Beneceto RT – Modena RT". Verranno eseguite due trivellazioni orizzontali controllate, la prima per sottopassare via Gramsci e il canale Reggio III e la seconda per sottopassare la ferrovia Reggio Emilia – Guastalla. Verrà infine realizzato un sostegno di transizione aereo-cavo nei pressi dell'esistente sostegno 64 della medesima linea, dove si concluderà il tracciato del tratto est.

Tale intervento, assieme agli interventi RE1, RE2 ed RE4, consentiranno la dismissione del tratto in cavo interrato esistente della linea "Villa Cadè RT – Rubiera RT" di lunghezza circa 1,3 km, ma anche la demolizione della linea aerea doppia terna "Beneceto RT – Modena RT" / "Villa Cadè RT – Rubiera RT", nei tratti compresi tra i sostegni nr. 51 e 59 e tra i sostegni nr. 60 e 64, così come meglio specificato nella relazione RU0000006B1937544 per una estensione di circa 3,6 km. Quindi il tratto compreso tra i sostegni 51 e 64 risulterà completamente interrato.

***Nuove costruzioni***

| Tipo | Nome Linea | cod. | km | n. sostegni | Tipo sost. |
|---|---|---|---|---|---|
| cavo | Beneceto RT – Modena RT | 23B03A1 | 3.8 | 2 | aereo-cavo ST |

***Demolizioni/Dismissioni***

| Tipo | Nome Linea | cod. | km | n. sostegni | Tipo sost. |
|---|---|---|---|---|---|
| aereo dt (con 20G) | Beneceto RT – Modena RT (AV) DT con Villa Cadè RT - Rubiera RT | 23B03A1 | 3.6 | | |
| aereo dt (con 20G) | Beneceto RT – Modena RT (AV) DT con Villa Cadè RT – Rubiera RT | 23B03A1 | | | |
| cavo | Villa Cadè RT – Rubiera RT | 23020G1 | 1.3 | | |

*Tabella - Riepilogo intervento RE3*

Si riporta una tabella riassuntiva con le informazioni dei sostegni in progetto per l'intervento RE3:

| Linea | Numero Picchetto | Tipo sostegno | Armamento | Tipo struttura | Altezza struttura | Coordinata Est | Coordinata Nord |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23B03A1 | 51a | PG 21 portaterminali | DA | palo gatto portaterminali | 24.5 | 626874.7287 | 4954602.3 |
| | 64a | PG 21 portaterminali | DA | palo gatto portaterminali | 24.5 | 631523.4522 | 4953407.512 |

# 3 ALLEGATI

Costituiscono parte integrante della presente relazione i seguenti allegati:

| CODICE | ELABORATI |
|---|---|
| DU0000006B1936831 | Planimetria Catastale 1:2000 |
| DU0000006B1936841 | Corografia su CTR con indicazione della Dpa 1:2000 |
| DU0000006B1936851 | Corografia su CTR 1:5000 |
| RU0000006B1936813 | Relazione caratteristiche tecniche Elettrodotti in Cavo interrato |