

PIANO TECNICO DELLE OPERE

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

INTERVENTO RU1: esecuzione di uno “scrocio” nel Comune di Rubiera ed interrimento di un tratto del collegamento “SE Rubiera - Rubiera RT”

Razionalizzazione della rete 132 kV nell'Area di Reggio Emilia

REVISIONI						
	00	30/03/2021	Prima emissione	F. Andreose	G. Toniolo	N. Ferracin
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

CODIFICA ELABORATO

RU0000006B1936826



INDICE

PREMESSA.....	3
1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO	3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
3 ALLEGATI	6

PREMESSA

La presente relazione tecnico illustrativa ha come oggetto l'intervento RU1 ovvero l'escuzione di uno "scrocio" nel Comune di Rubiera e l'interramento di un tratto del collegamento "SE Rubiera - Rubiera RT". Con il termine scrocio si intende la risoluzione di una interferenza tra elettrodotti. Nei due casi di scrocio previsti nel progetto di Razionalizzazione della rete 132 kV nell'Area di Reggio Emilia essi verranno eseguiti con lo scopo di integrare la rete Terna e la rete ex RFI acquisita a fine 2015, oggi Rete srl - gruppo Terna.

1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento è localizzato nel territorio del Comune di Sant'Ilario d'Enza.

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE
Emilia-Romagna	Reggio Emilia	Rubiera

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'elettrodotto "SE Rubiera – CP Rubiera Nord" (cod. 23155B1), nel suo stato attuale, interessa dal sostegno 7 al sostegno 12 la zona est dell'area urbana del comune di Rubiera, costeggiando via Contea (SP85 e poi SP51). Nella fase di definizione del progetto di Razionalizzazione 132kV dell'area di Reggio Emilia è stato pianificato l'interramento di questa porzione di elettrodotto andando a demolire circa 1,8 km di linea aerea e realizzando un cavo con una estensione di circa 1,65 km. Il tracciato partirà dal sostegno di transizione aereo-cavo di nuova realizzazione che verrà posizionato a pochi metri, lungo l'asse linea in direzione sud, dal sostegno esistente numero 7 che verrà successivamente demolito. Da qui, il cavo si porterà sul sedime stradale di via Contea (SP51) proseguendo in direzione nord-est. Circa 70 metri prima del ponte che attraversa il torrente Tresinaro il tracciato devierà verso est sull'area verde adiacente da dove partirà una TOC che sottopasserà il suddetto torrente. Una volta attraversato questo corso d'acqua il tracciato si riporterà su via Contea sfruttando i suoi sottopassi su via Emilia (SS9) e sulla ferrovia dell'alta velocità. Appena oltrepassato quest'ultimo sottopasso il cavo devierà verso est sull'area verde adiacente in modo da non interferire con i cavi di alta tensione già presenti nell'area. Il tracciato si concluderà quindi ai piedi dell'attuale sostegno di transizione della linea "Rubiera RT – Modena RT" dove il cavo di nuova realizzazione, attraverso un giunto misto, verrà giuntato con la porzione esistente di cavo interrato della linea appena citata. Infatti, l'intervento RU1, oltre all'interramento appena descritto consentirà di eseguire uno "scrocio", al fine di integrare la rete Terna e la rete ex RFI acquisita a fine 2015 dalla stessa Terna. Lo "scrocio" coinvolgerà gli elettrodotti esistenti "SE Rubiera – CP Rubiera Nord" (cod.23155B1) e "Rubiera RT – Modena RT" (cod. 23018G1) permettendo la realizzazione dei nuovi collegamenti "SE Rubiera – Rubiera RT" e "CP Rubiera Nord – Modena RT".

Come anticipato, il collegamento "SE Rubiera – Rubiera RT" verrà realizzato congiungendo il cavo di nuova realizzazione, del tratto di linea proveniente dalla SE di Rubiera, con il tratto di cavo esistente della linea "Rubiera RT – Modena RT" che giunge fino a Rubiera RT.

Il collegamento "CP Rubiera Nord – Modena RT" verrà realizzato congiungendo il tratto della linea "SE Rubiera – CP Rubiera Nord", proveniente dalla CP di Rubiera Nord, con il tratto della linea "Rubiera RT – Modena RT" proveniente da Modena RT. Verranno realizzati, a tale scopo, due sostegni in singola terna con mensole quadre. Grazie poi ad altri interventi della Razionalizzazione, il collegamento esistente "Villa Cadè RT – Rubiera RT" diventerà "CP Reggio Nord – Rubiera RT".

Si riportano le immagini della configurazione di rete attuale e futura.

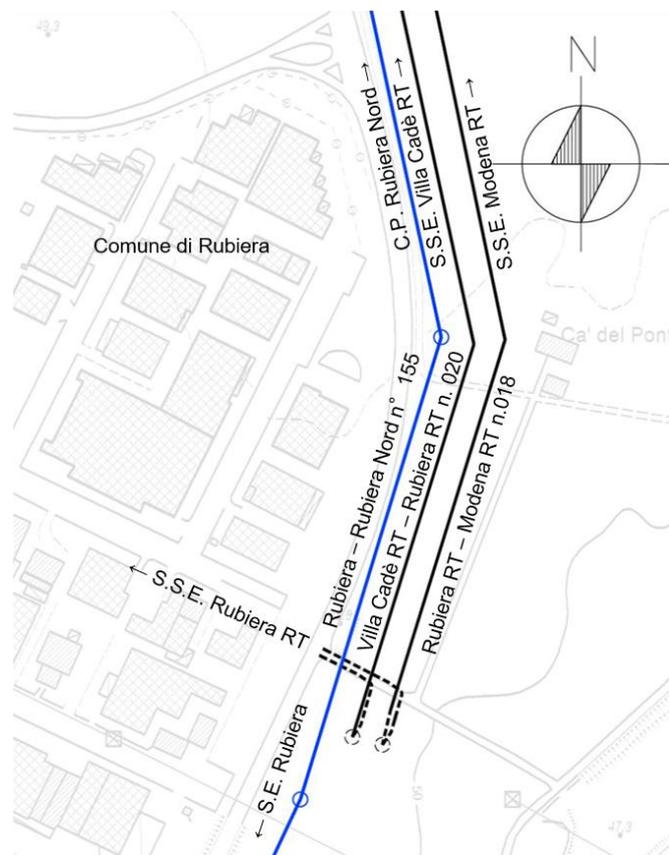


Figura 1 - Stato attuale intervento RU1

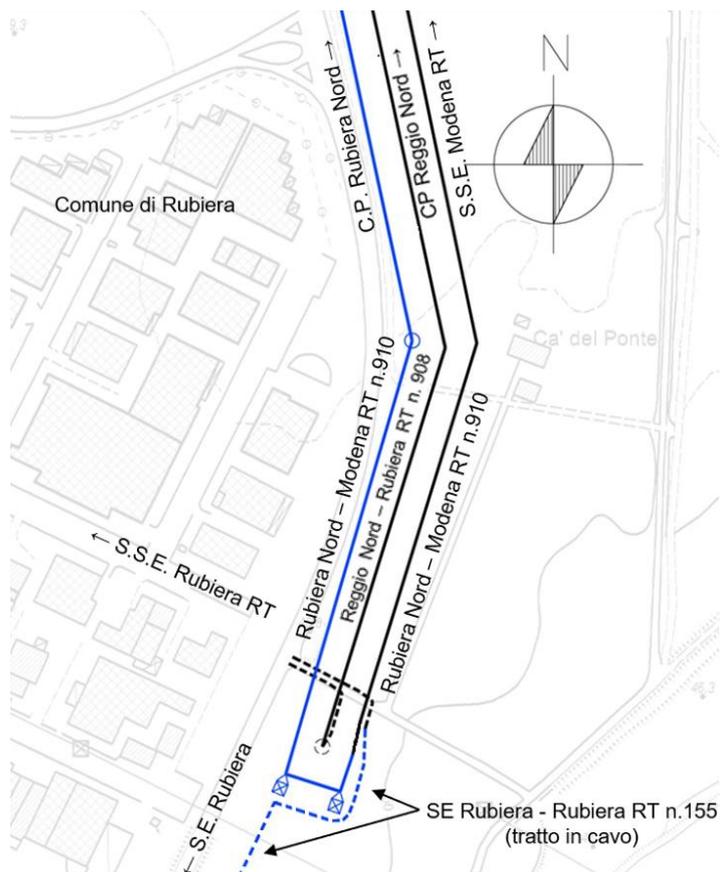


Figura 2 - Stato futuro intervento RU1

Nuove costruzioni					
Tipo	Nome Linea	cod.	km	n. sostegni	Tipo sost.
cavo	SE Rubiera - Rubiera RT	23155B1	1.7	1	aereo-cavo
aereo st	Rubiera Nord – Modena RT	23910C1	0.4	2	ST

Demolizioni					
Tipo	Nome Linea	cod.	km	n. sostegni	Tipo sost.
aereo st	SE Rubiera - Rubiera Nord	23155B1	1.8	6	st
aereo st	Rubiera RT – Modena RT	23018G1	0.0	1	aereo-cavo

Tabella 1 – Riepilogo intervento RU1

Si riporta una tabella riassuntiva con le informazioni dei sostegni in progetto per l'intervento RU1:

Linea	Numero Picchetto	Tipo sostegno	Armamento	Tipo struttura	Altezza struttura	Coordinata Est	Coordinata Nord
23155B1	7a	PG 21 portaterminali	DA	palo gatto portaterminali	24.5	641541.393	4944806.027
23910C1	12a	E21	DA	singola terna troncopiramidale	30.4	642237.11	4946071.885
	1a	E21	DA	singola terna troncopiramidale	30.4	642273.742	4946060.187

3 ALLEGATI

Costituiscono parte integrante della presente relazione i seguenti allegati:

CODICE	ELABORATO
DU0000006B1936836	Planimetria Catastale 1:2000
DU0000006B1936846	Corografia su CTR con indicazione della Dpa 1:2000
DU0000006B1940301	Corografia su CTR 1:5000
RU0000006B1936812	Relazione caratteristiche tecniche Elettrodotti Aerei
RU0000006B1936813	Relazione caratteristiche tecniche Elettrodotti in Cavo interrato