

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a _____

Il/La Sottoscritto/a _____ MAIDA DANILA per_ COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE (BG)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Cumo a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo Montello, SSE Ambivere . Mapello con Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9, del DPR 120/2017 - N. 5378

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro _____ ASPETTI TECNICI _____

Vista la richiesta di integrazione alle osservazioni segnala:

OSSERVAZIONE N. 1

PREMESSO CHE

nella richiesta di integrazione della documentazione effettuata da CTVIA nel codice elaborato MATTM – 2021- 0069482 del 28.06.2021, a pagina 3 veniva richiesto al punto 2.6 di integrare il progetto con la progettazione di ogni stazione/fermata interessata dall'intervento e per le sue aree esterne, come nodo di interscambio intermodale, con una certa serie di contenuti minimi (dettagliatamente elencati in n. 17 punti che qui si omettono)

OSSERVATI

i contenuti presentati da RFI nella documentazione integrativa codice elaborato "NB1R00D22RGMA0001001B" del 02.08.2021 dal titolo "Relazione generale" e più esattamente alla pagina 20, alla quale si riporta come Analisi Tecnica/Proposta Tecnica: "La progettazione di stazioni/fermate si riferisce ad una prima fase funzionale di accessibilità delle stazioni.....Potrà essere valutata una seconda fase complementare degli interventi in stazione"

SI RITIENE

l'Analisi Tecnica/Proposta Tecnica indicata, largamente deficitaria nello sviluppo degli aspetti richiesti e totalmente insufficiente rispetto ai contenuti da esplicitare, in quanto troppo generica e priva di analisi delle situazioni locali, delle problematiche da affrontare e delle soluzioni da mettere in atto, pertanto esistono fondati motivi che non esistano i presupposti per risolvere diversi degli aspetti segnalati, con il risultato di valenza strategica che il raddoppio proposto della ferrovia non sia poi in grado di avviare quella attrattività dell'utenza basilare per l'effettivo successo del progetto, o peggio trasferisca poi agli enti locali i problemi che già oggi appaiono di difficile o impossibile soluzione

SI CHIEDE

che la richiesta formulata da CTVIA e citata in premessa venga evasa in tutte le declinazioni che la compongono

OSSERVAZIONE N. 2

PREMESSO CHE

nella richiesta di integrazione della documentazione effettuata da CTVIA nel codice elaborato MATTM – 2021- 0069482 del 28.06.2021, alle pagine 5 e 6 venivano identificate ai punti 2.8, 2.11, 2.12 e 2.13 la necessità di studiare e predisporre soluzioni differenti da quelle prospettate, che non sono in grado di garantire con sufficienza la soluzione delle problematiche dei temi affrontati

OSSERVATI

i contenuti presentati da RFI nella documentazione integrativa codice elaborato "NB1R00D22RGMA0001001B" del 02.08.2021 dal titolo "Relazione generale" e più esattamente dalle pagine 21 alla 25 incluse, riportano per n. 6 volte ai punti 2.8 (2 volte), 2.11, 2.12 (2 volte) e 2.13 come Analisi Tecnica/Proposta Tecnica lo stesso concetto variamente espresso ma riconducibile a "Le soluzioni richieste comporterebbero la mobilitazione di risorse economiche eccedenti l'importo attualmente finanziato e disponibile sul progetto"

SI RITIENE

le Analisi Tecnica/Proposta Tecnica indicate non sono in grado di rispondere a quanto richiesto

SI CHIEDE

che le richieste formulate da CT VIA e citate in premessa necessitino di essere tenute in considerazione e che le risorse economiche attualmente mancanti debbano essere ricercate attraverso la revisione del progetto in altre componenti di spesa, ottimizzandole.

OSSERVAZIONE N. 3

PREMESSO CHE

la richiesta di integrazione della documentazione effettuata da CT VIA nel codice elaborato MATTM – 2021- 0069482 del 28.06.2021, si articola in 16 punti principali e ben 115 punti, ciascuno dei quali contiene 1 o più richieste

OSSERVATO

che RFI nella documentazione integrativa codice elaborato “NB1R00D22RGMA0001001B” del 02.08.2021 dal titolo “Relazione generale”, indica di aver fornito risposte a 140 sottopunti (in quanto alcuni vengono trattati più volte), come emerge dalla tabella alle pagine 5 e 6,

che la maggioranza delle risposte non presentano i contenuti indicati nelle richieste, ossia ogni sottopunto non sia completamente trattato ma solo accennato e non si fa neppure cenno al perché una parte dei contenuti richiesti sia stata omessa,

che tali trattazioni incomplete non evidenzino se per le parti non trattate esistano gravi motivi ostativi ad una loro efficace soluzione che possa, con la loro somma, minare gravemente l'efficacia del progetto

SI RITIENE

che molte delle Analisi Tecnica/Proposta Tecnica abbiano contenuti insufficienti

SI CHIEDE

che le richieste formulate da CT VIA debbano essere evase interamente sottopunto per sottopunto, in maniera adeguata e soddisfacente e, se del caso, rivedendo le scelte effettuate in altre parti di progetto, da ritenersi modificabili in un'ottica di un miglior equilibrio globale.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____

Bergamo, 11 Settembre 2021

Il/La dichiarante

