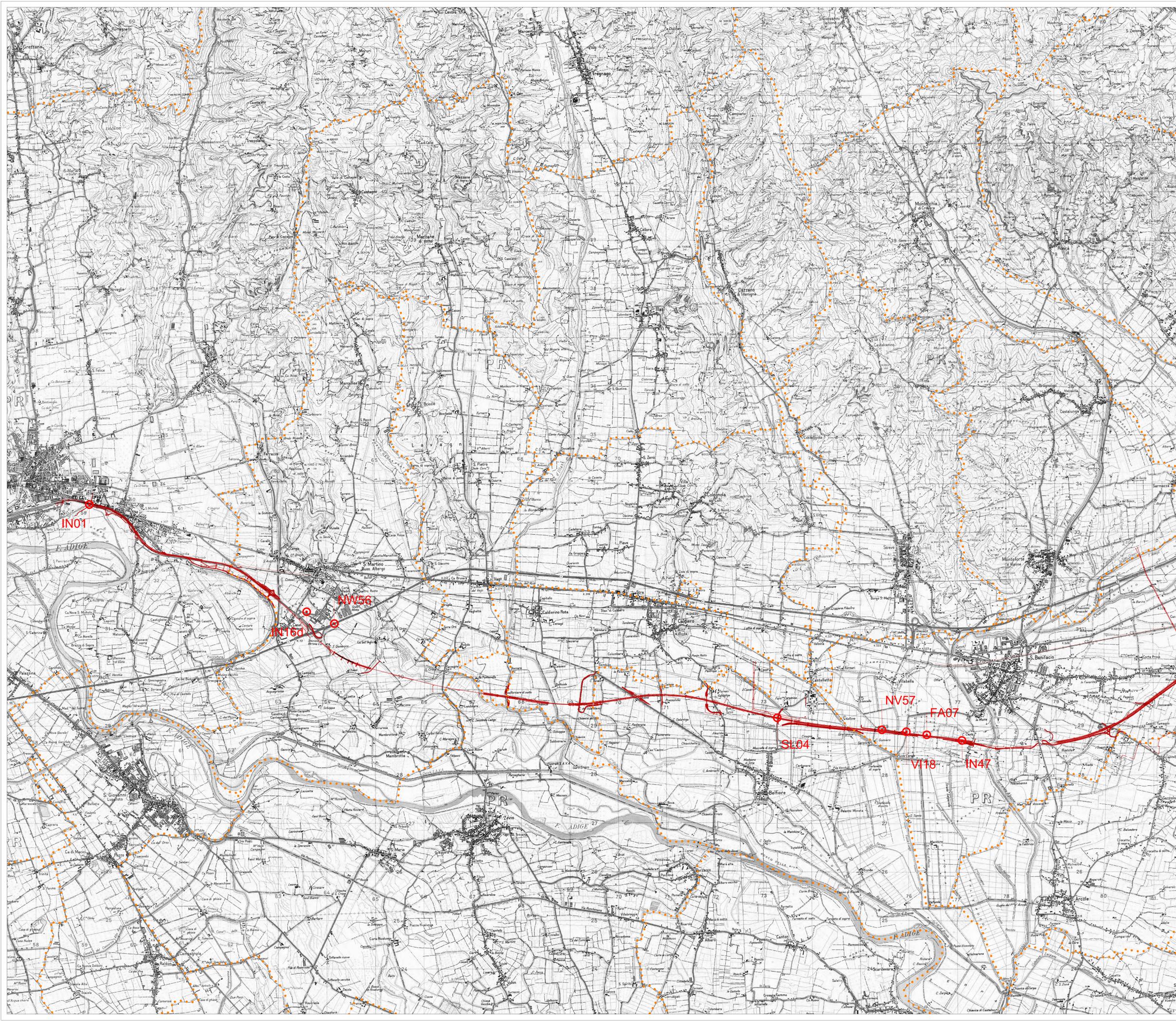


LEGENDA		
WBS/COD	Prescritto C.I.P.E.	DESCRIZIONE
IN01	74	Nuovo by-pass Tormentè Valsugana (Raddoppio minuto scartamento)
IN16d	51	Autostada BS-PD. Mantenimento parcheggio casello A4 Verona durante tutte le fasi di lavoro
NW56	57	Autostada BS-PD. Deviazione A4 al 110 km/h con parziale deroga parametri cinematici e demolizione 1 cavalcavia di svicolo
SL04	27	Allargamento sottopasso SP 39 per inserimento aggiunta pista ciclabile
NV57	30	Realizzare strada di collegamento tra variante urbanistica T0 (pk 18) e viabilità esistente
VI18	29	Eliminazione cavalcavia IV06 (intersezione con rotatoria del Greto) e innalzamento livello
FA07	R.01	Traslazione PT San Bonifacio (FA07) nell'area intersezione
IN47	31	Modifica rampelvinosio di Via Masetti su SP38 Porcia
IR08d	137	Percorso ciclopedonale su cavalcavia IV08



COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
OPERE IN VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 169 C. 3 e 4 del D.LGS. 1637/2006
COROGRAFIA Tav. 1 di 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
ITICAV2		Valeo per costruzione		1:25000
COMMISSIONE		ENTRATA		FOGLIO
IN17	10	12	13	001

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE							
B	AGGIORNAMENTO CARTOGRAFIA							
C	ISTRUZIONE ITP AID/VF/000201/21 U							

CGI: 837970001
Cod. origine: 01P J418/00000000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea