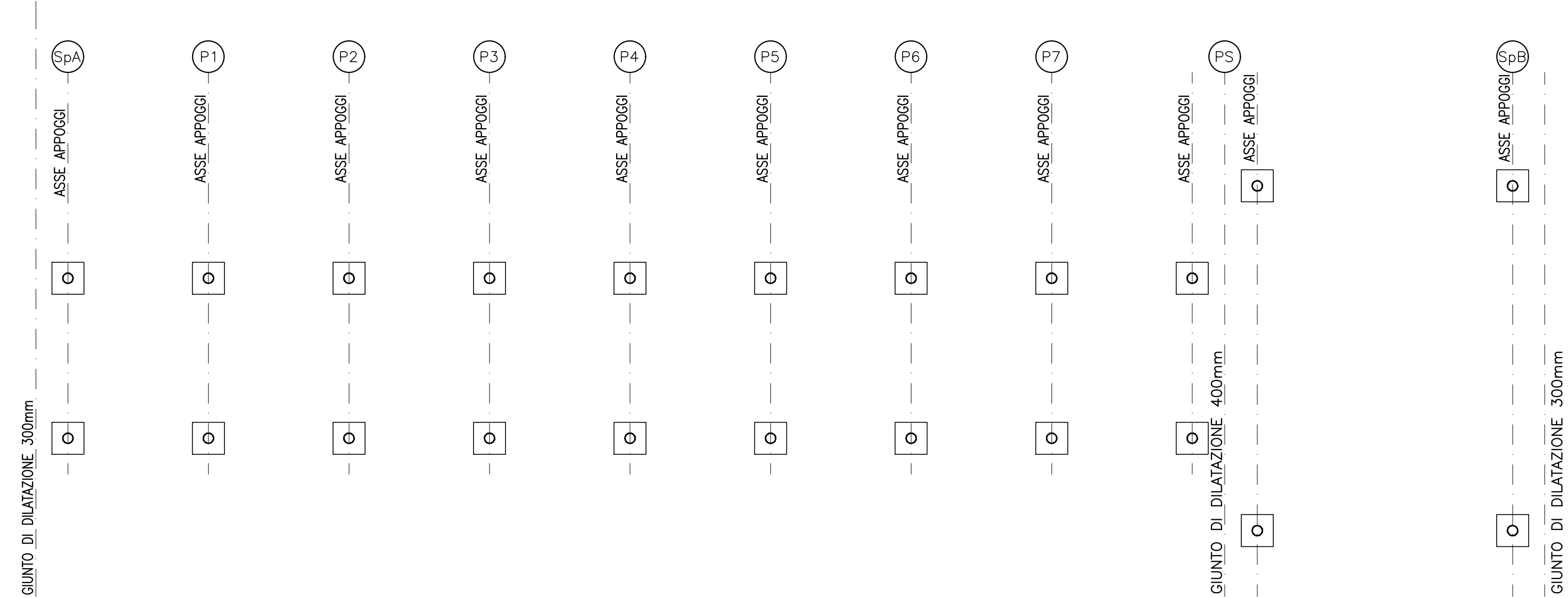


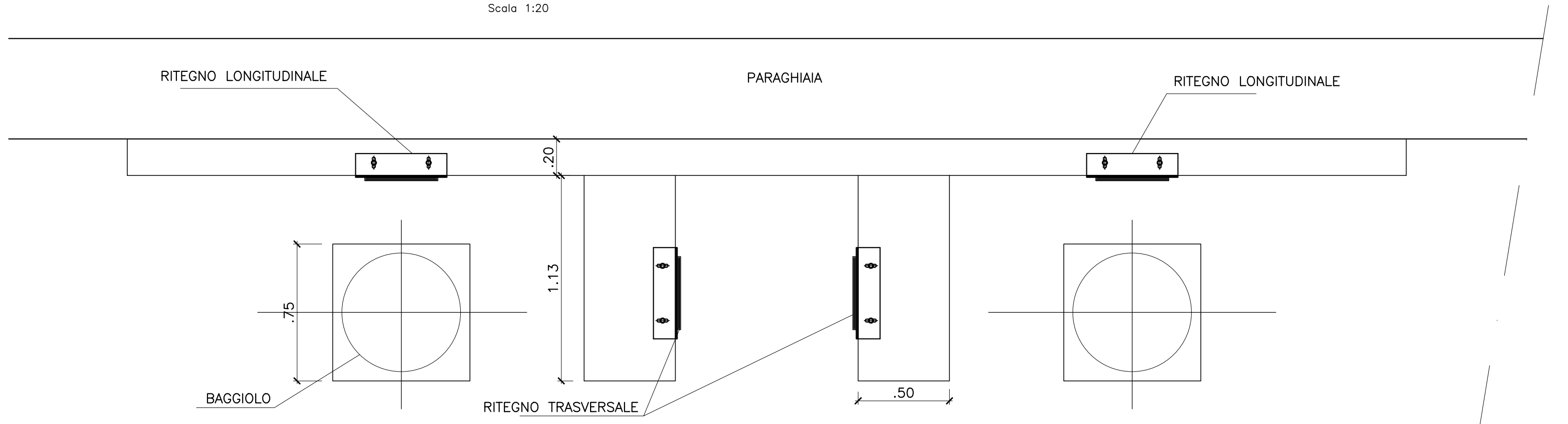
APPARECCHI D'APPOGGIO



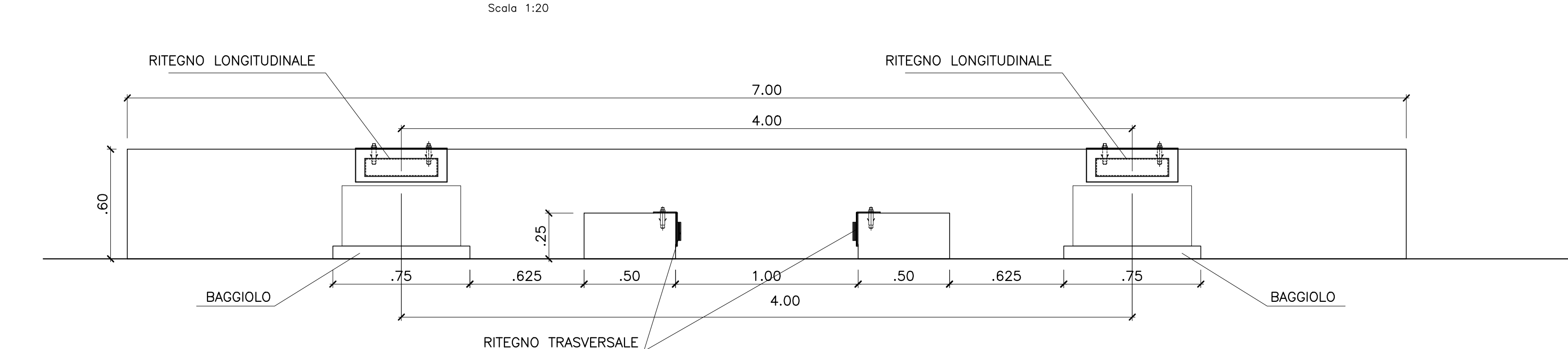
N° isolatori	FORZE SINGOLO ISOLATORE [kN]				SPOSTAMENTI [mm]		ALTEZZA TOTALE ISOLATORE (mm)	SPESORE ELASTOMERO (mm)	
	Fv su	Fv sisma	F _L	F _T	U _L	U _T	H	t _e	
Spalla-SpA	2	2600	600	109	102	138	129	331	169
Pila - P1	2	5250	2500	212	202	137	129	331	169
Pila - P2	2	5250	2500	212	202	137	129	331	169
Pila - P3	2	5250	2500	212	202	137	129	331	169
Pila - P4	2	5250	2500	212	202	137	129	331	169
Pila - P5	2	5250	2500	212	202	137	129	331	169
Pila - P6	2	5250	2500	212	202	137	129	331	169
Pila - P7	2	5600	2600	225	227	138	126	303	143
Pila/Spalla-PS	2	3600	1200	174	160	136	126	373	208
Spalla-SpB	2	5115	2560	265	265	112	112	228	96

	N° giunti	ml TOT
NUMERO DI GIUNTI DI DILATAZIONE 300mm	2	28.00
NUMERO DI GIUNTI DI DILATAZIONE 400mm	1	14.00

PIANTA SPALLA - RITEGNO SISMICO

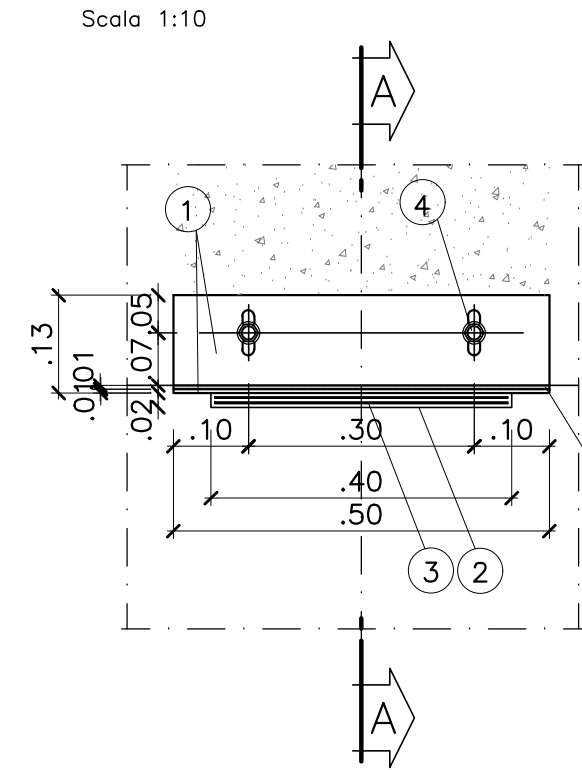


PROSPETTO FRONTALE SPALLA - RITEGNO SISMICO



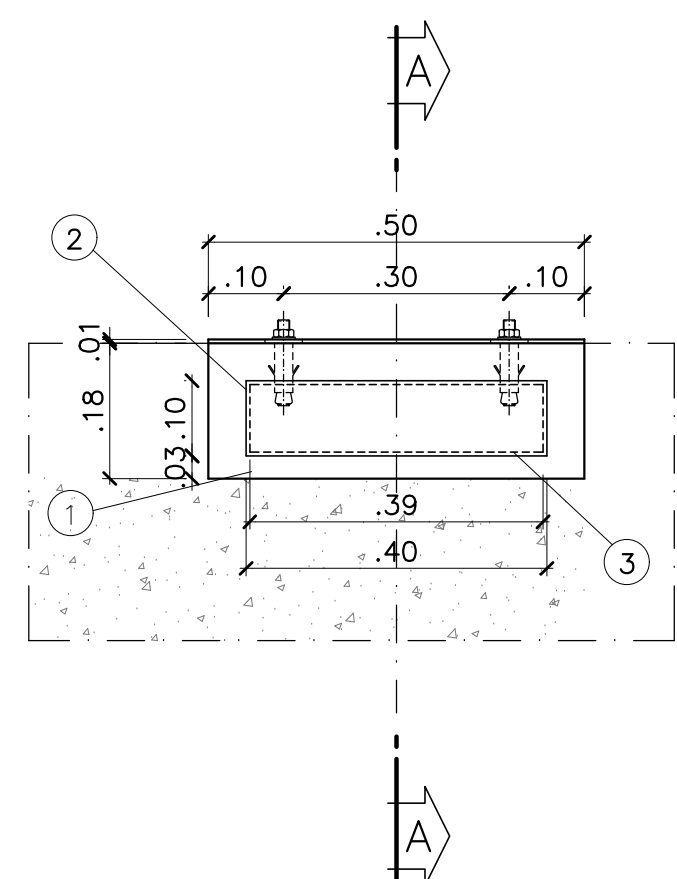
RITEGNO SISMICO

VISTA DALL'ALTO



VISTA LATERALE

Scala 1:10



	Ritegni Trasversali	Ritegni Longitudinali
Spalla-SpA	2	2
Pila-P1	2	-
Pila-P2	2	-
Pila-P3	2	-
Pila-P4	2	-
Pila-P5	2	-
Pila-P6	2	-
Pila-P7	2	-
Pila/Spalla-PS	4	4
Spalla-SpB	2	2

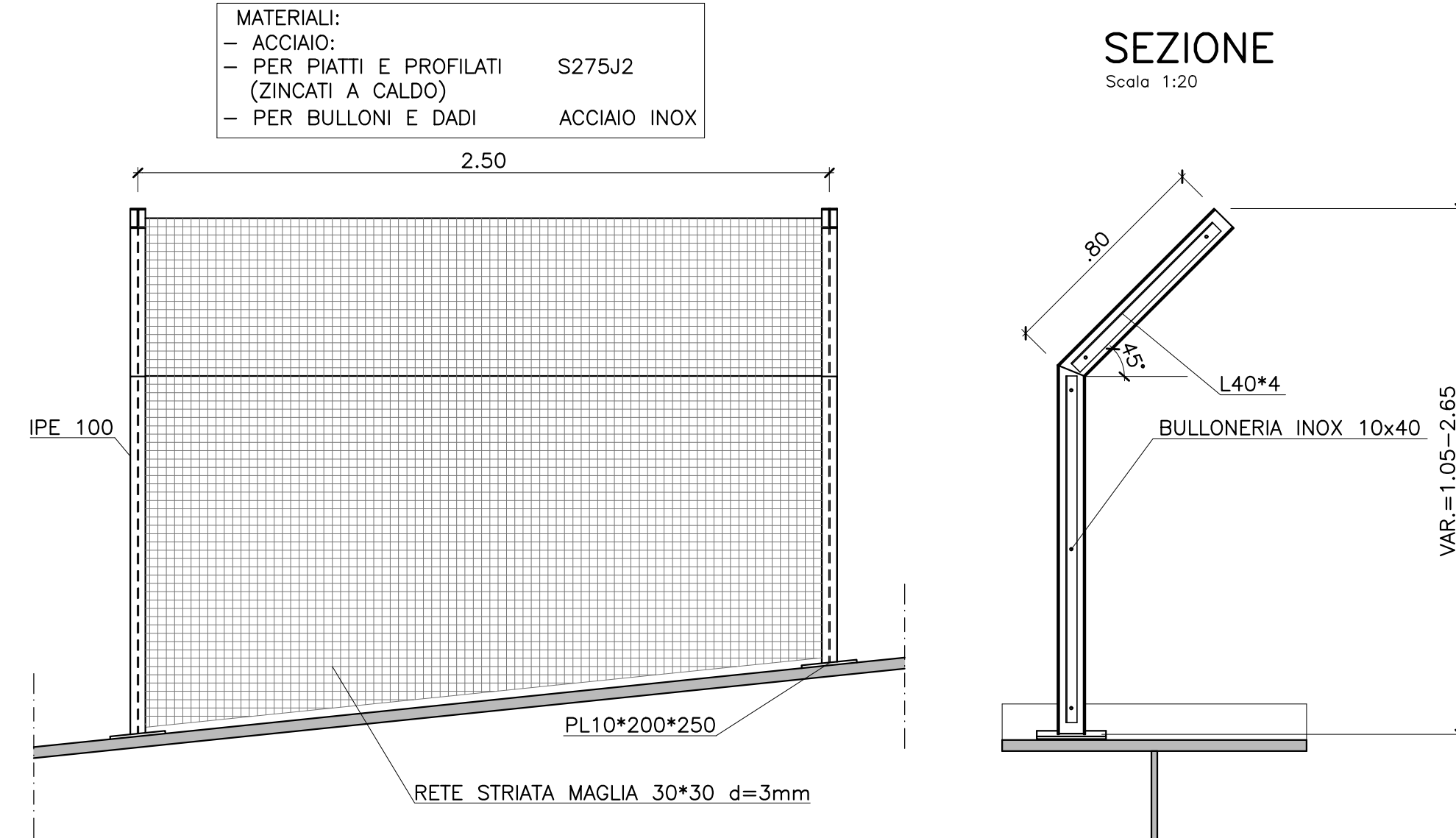
TABELLA MATERIALI RITEGNO SISMICO

POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
6	Sigillatura per iniezione	Gamma spugna
5	Allettamento	
4	Vite a espansione M12	
3	Lamierino d'armatura 390x90x2mm zincato	S275JR EN 10025
2	Cuscino 4000x100x19mm in gomma dielettrica armata	Gamma 60±5 Sh/A CNR 10018/85
1	Piastra 500x185-130x5mm	S275JR EN 10025

PANNELLI DI SICUREZZA

PROSPETTO ELEMENTO

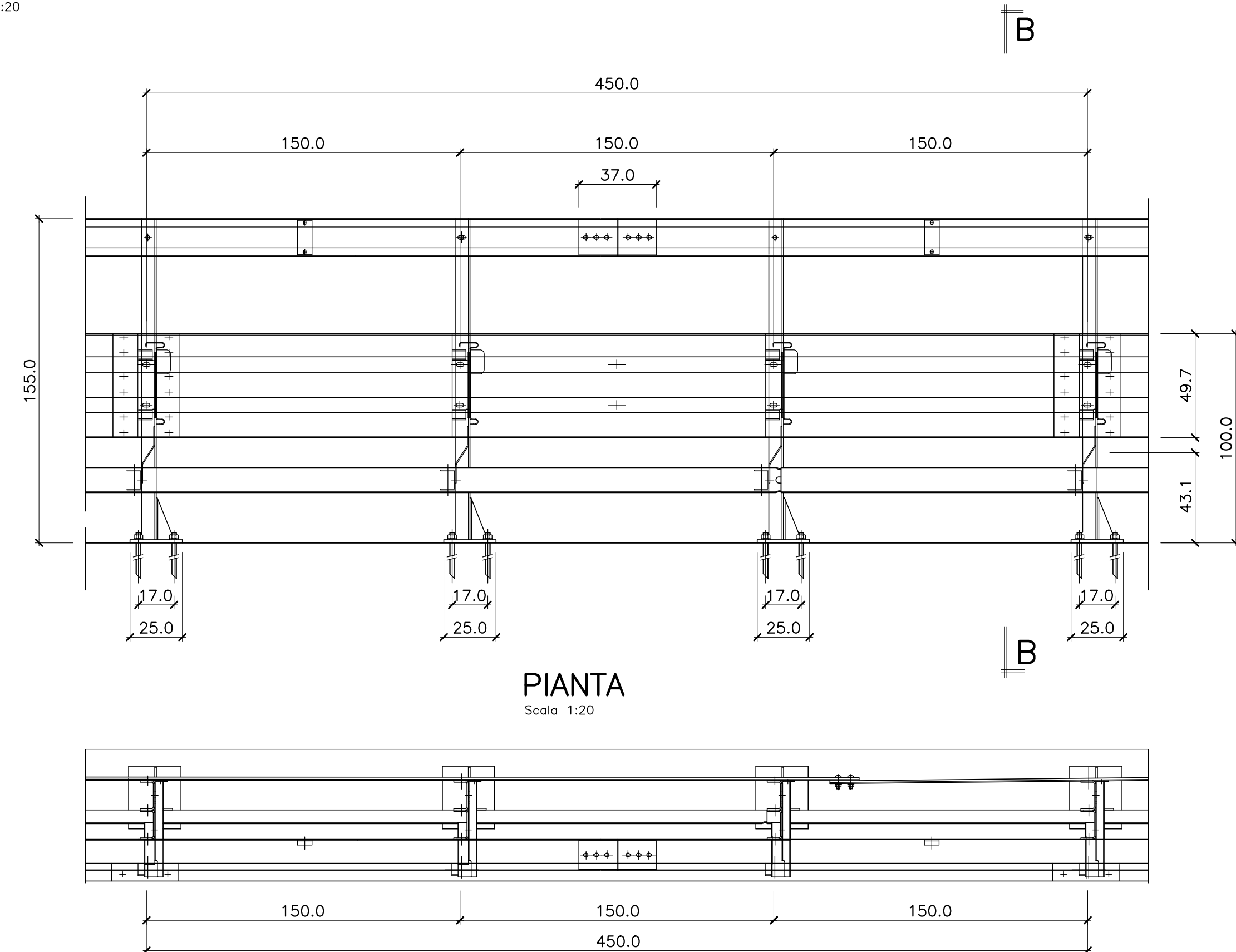
Scala 1:20



BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4

PROSPETTO TIPO

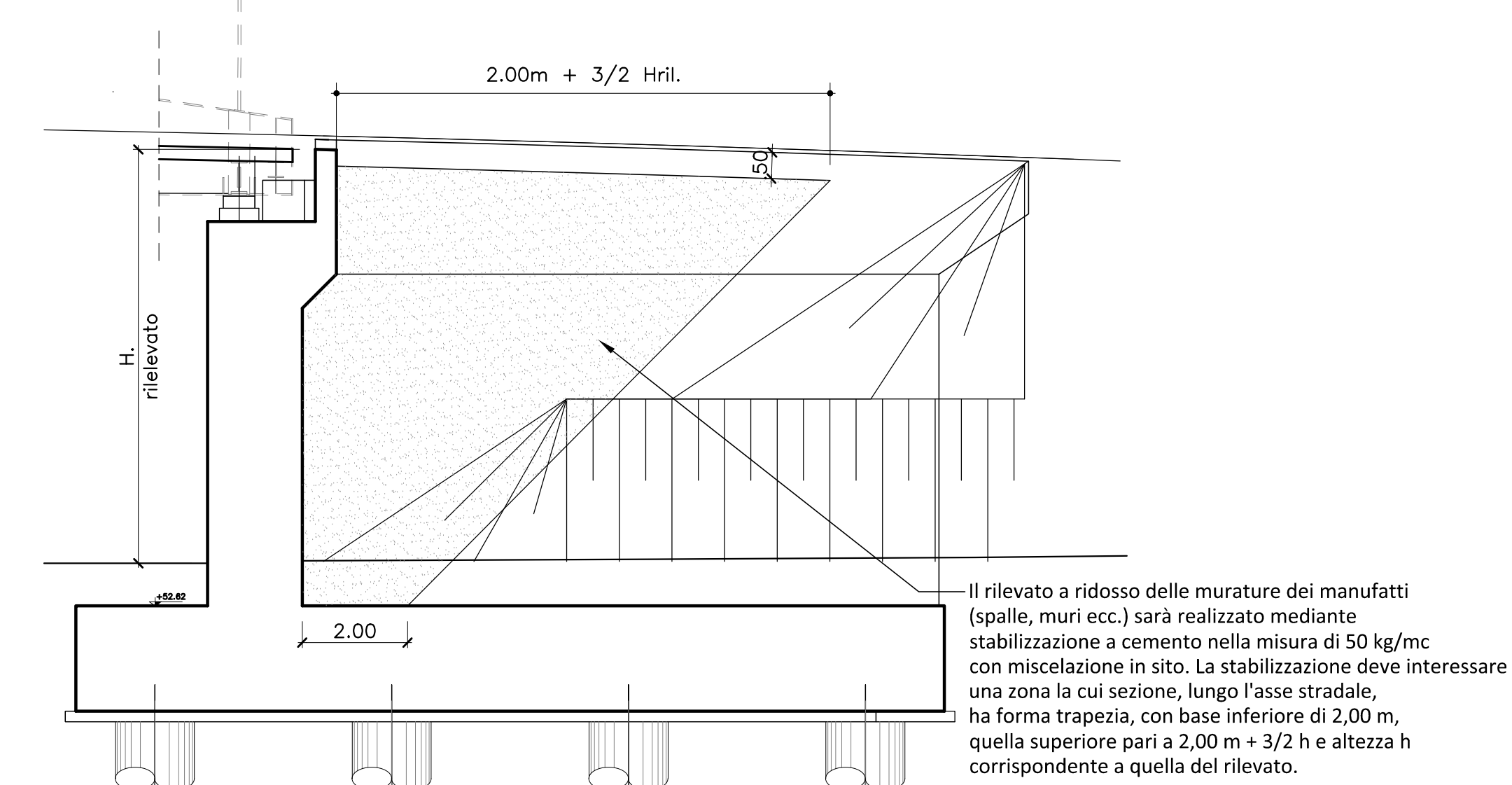
Scala 1:20



NOTA: LE MISURE SONO RIPORTATE IN CENTIMETRI

DETTAGLIO TIPICO RINFIANCO SPALLA

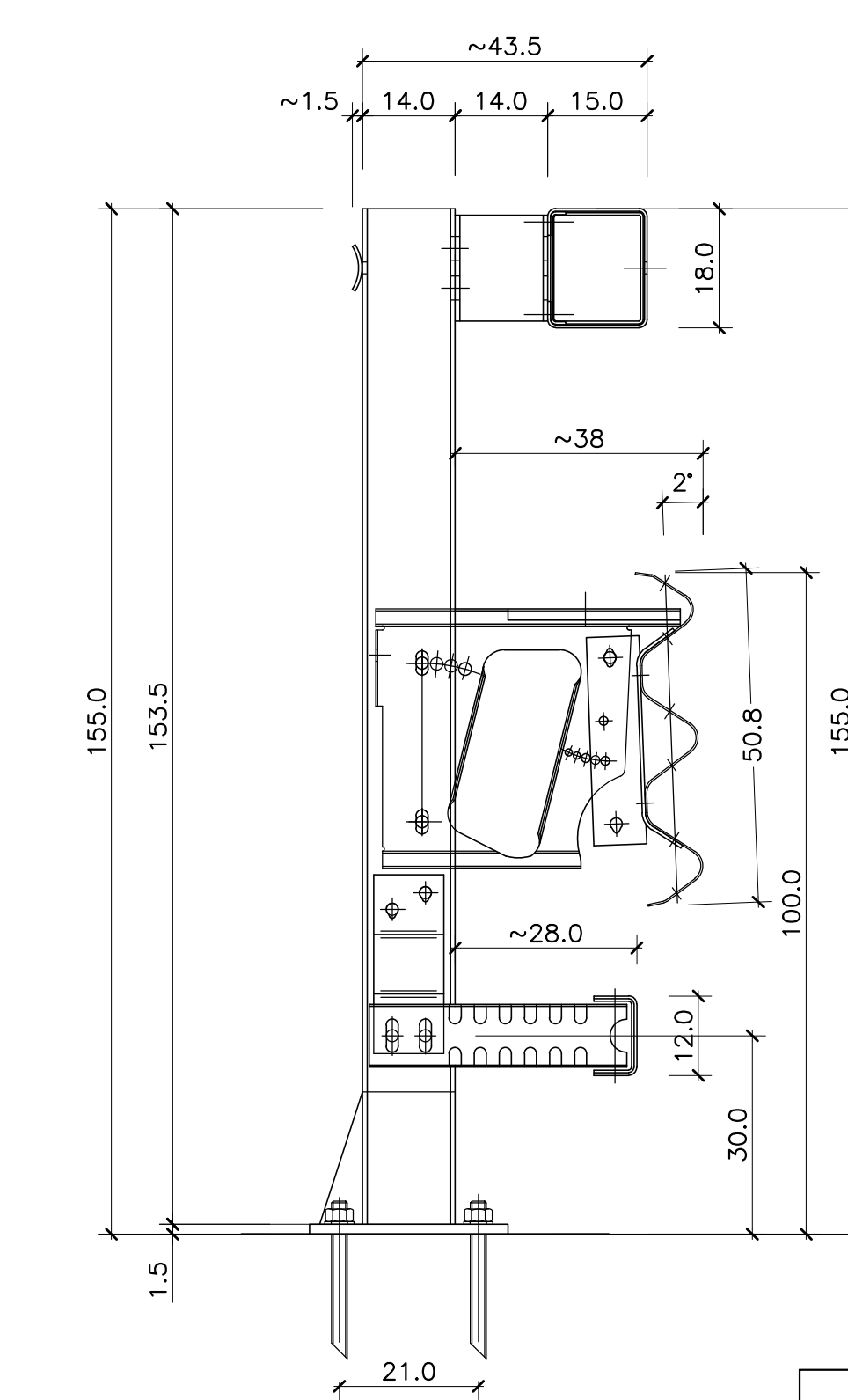
Scala 1:100



Il rilevato a ridosso delle murature dei manufatti (spalle, muri ecc.) sarà realizzato mediante stabilizzazione a cemento nella misura di 50 kg/mc con miscelazione in sito. La stabilizzazione deve interessare una zona la cui sezione, lungo l'asse stradale, ha forma trapezia, con base inferiore di 2,00 m, quella superiore pari a 2,00 m + 3/2 h e altezza h corrispondente a quella del rilevato.

SEZIONE B-B

Scala 1:10



DESCRIZIONE		CODICE
PIANTA IMPALCATO, PROSPETTO E SEZIONI		IN00202IP9108A0001
CARPENTERIA SPALLA A		IN00202IP2B2108A4001

NOTE GENERALI

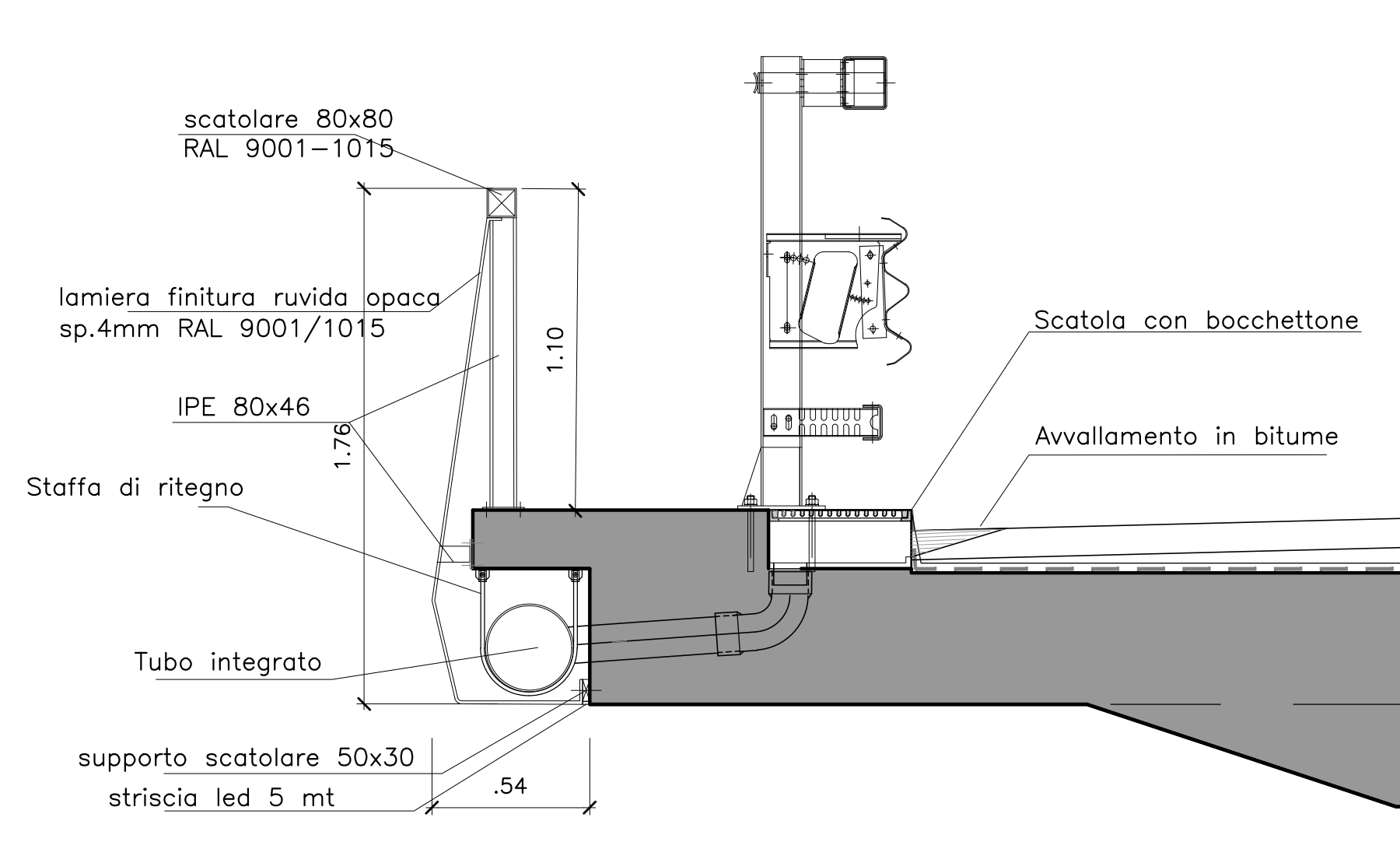
1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI_TAV_IN00202IP2TMD0000002

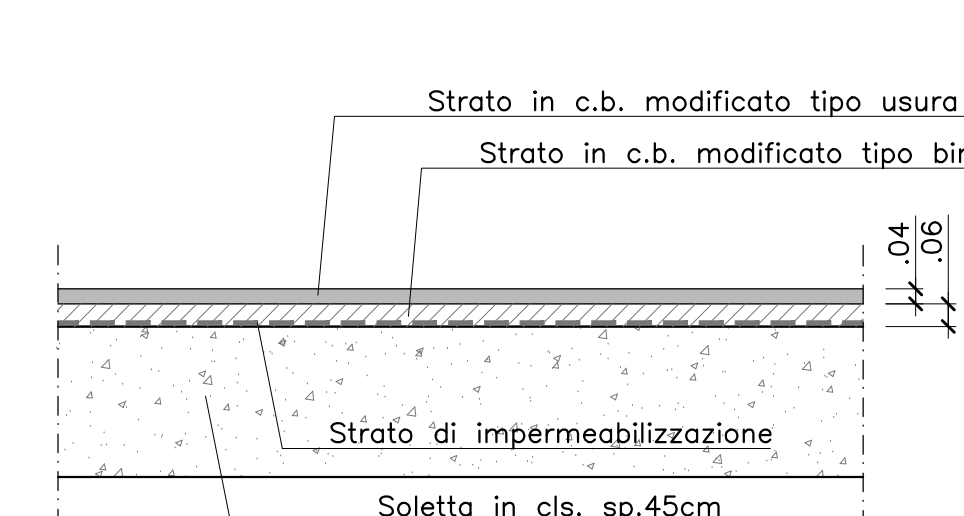
SMALTIMENTO ACQUE

Scala 1:20



PAVIMENTAZIONE

Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 IV08 - CAVALCAFERROVIA AL Km 38 + 918
 A - IMPALCATO
 DETTAGLI

COMPENSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
11	17	10	Y	12	DZ	11	08A0	001
								A

Progettazione: **Consorzio Iric-IV Due**

Rev: A Descrizione: Impalcato per la linea ferroviaria Verona-Padova. Data: FEBBRAIO 2021.

Rev: B Descrizione: Impalcato per la linea ferroviaria Verona-Padova. Data: FEBBRAIO 2021.

Rev: C Descrizione: Impalcato per la linea ferroviaria Verona-Padova. Data: FEBBRAIO 2021.

FILE: av1108a001.dwg Cod. origine: cecoc

Scale: 1:20