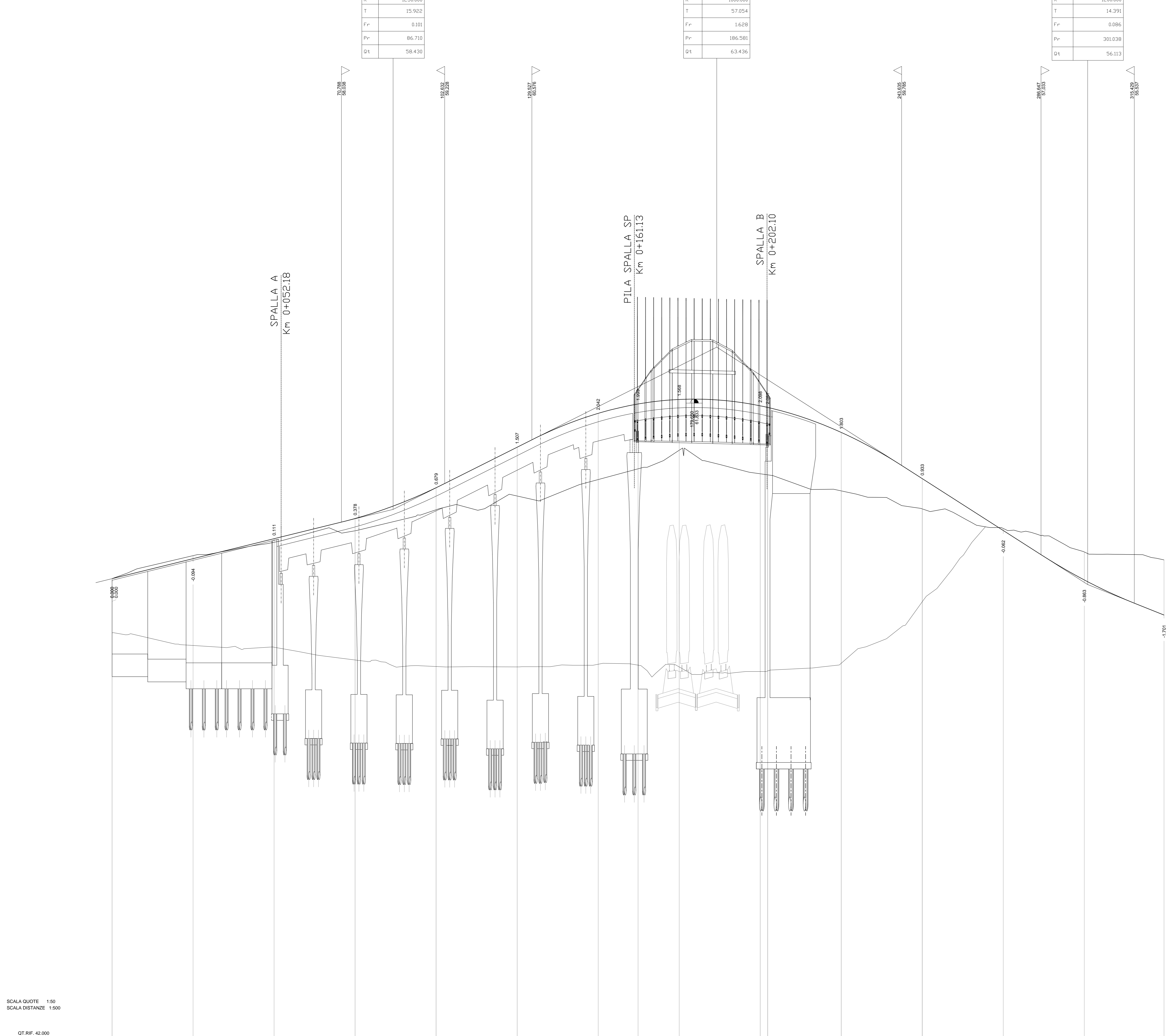


LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 2.137 L = 96.710 i = 2.21%	h = 5.006 L = 99.871 i = 5.01%	h = 7.323 L = 114.467 i = 6.42%	h = -0.942 L = 23.553 i = -4.02%
---------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--

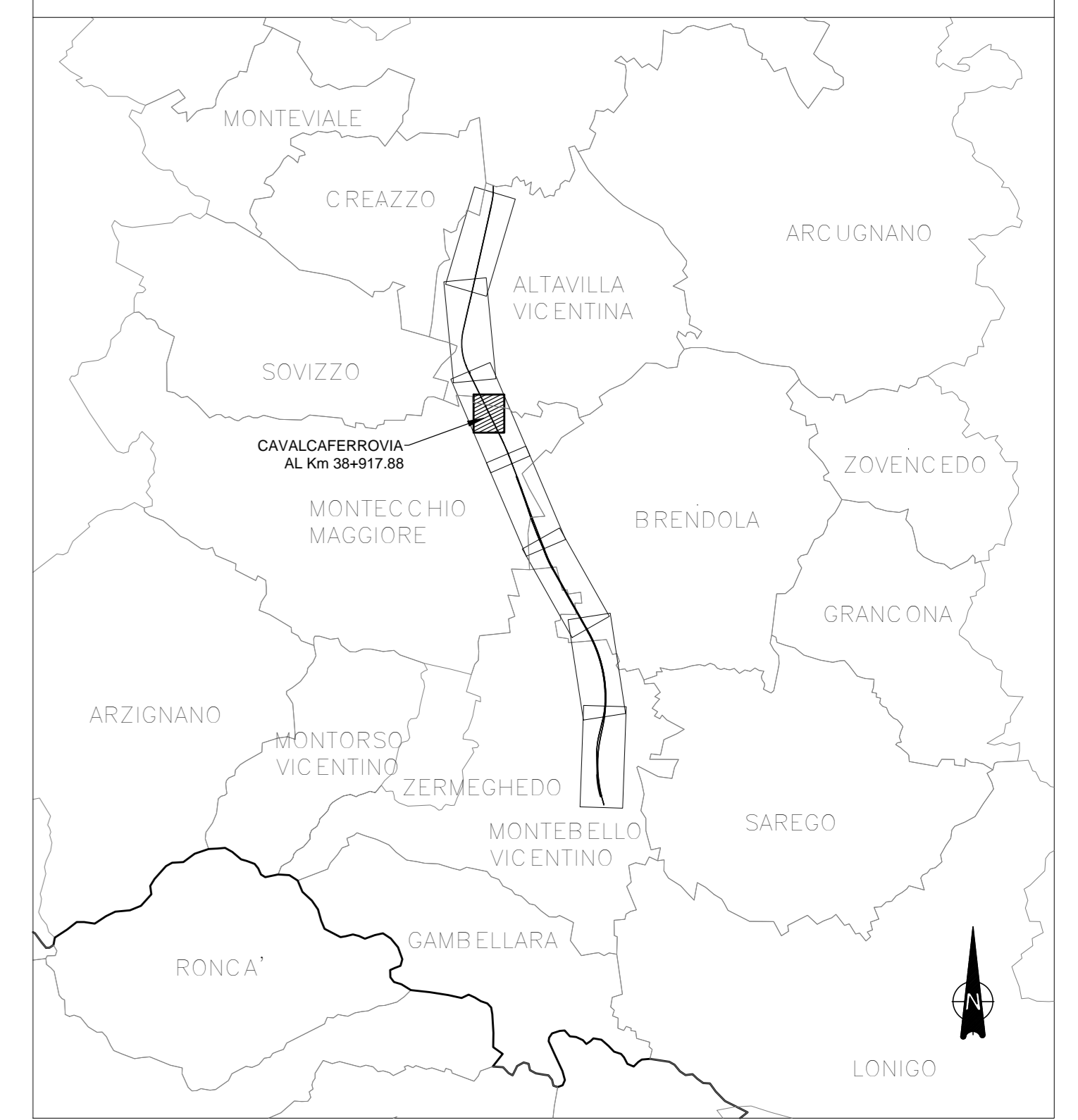


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	12.30	12.70	25.00	23.25	22.70	25.00	25.00	25.00	24.59
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	162.30	175.00	200.00	223.25	245.95	270.95	295.95	320.95	345.54
QUOTE TERRENO	-56.29	-57.00	-57.41	-57.77	-58.42	-58.84	-59.35	-59.68	-60.25	-61.63	-61.95	-62.00	-62.84	-63.78	-64.35	-65.17
QUOTE PROGETTO	-56.29	-56.91	-57.53	-58.15	-58.77	-59.39	-60.01	-60.63	-61.25	-61.87	-62.49	-63.11	-63.73	-64.35	-64.97	-65.59
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-0.00	-0.12	-0.38	-0.65	-1.01	-1.36	-1.71	-2.06	-2.41	-2.76	-3.11	-3.46	-3.81	-4.16	-4.51
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 259.216															
Superelevazioni	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>As = 55.000 Svr = 18.333 T₁ = 13.550 D_r = 0.085</p> </div> <div> <p>Sv = 36.025 Svr = 13.899 R = 165.000</p> </div> <div> <p>L = 11.016</p> </div> </div>															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>2.50%</p> </div> <div> <p>2.50%</p> </div> <div> <p>2.50%</p> </div> <div> <p>2.50%</p> </div> </div>															

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT. RIF. 42.000

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

<ul style="list-style-type: none"> Spallata asimmetrica Spallata simmetrica Spallata a gradoni Spallata a gradoni asimmetrica Spallata a gradoni simmetrica 	<ul style="list-style-type: none"> Punto di stazione Punto di stazione Punto di stazione Punto di stazione 	<ul style="list-style-type: none"> Andamento Planimetrico Rettilineo Curva a lunghezza rettilinea (m) Recurve Sviluppo (m) Raggio (m) Angolo di centro (centesimali) Catene Asimmetria A, catene Sv = sviluppo (m) Sv = sviluppo catene (centesimali) D = accostamento catene (m) Andamento sgh. SX ciglio sinistro DX ciglio destro ±0.50 gradino trasversale min. piattaforma pendenza longitudinale ciglio (%) Quote di riferimento m.a.s.l.
--	--	---

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IV08 - CAVALCAFERROVIA AL Km 38 + 918
0 - GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due
 DIRETTORE LAVORI: [Nome]
 SCALA: 1:500-1:50

CONFESSIONE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	Y	I2	FZ	IV0800	001	A	01

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Data: FEBBRAIO 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Respezione prescrizioni dal DPR n. 843/07	[Firma]	[Data]	[Firma]	[Data]	[Firma]	[Data]	[Firma]
B								
C								

Progettazione: [Firma]
 Data: FEBBRAIO 2021

CLUP: 341E9100000009
 COD: 637761DC01
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea