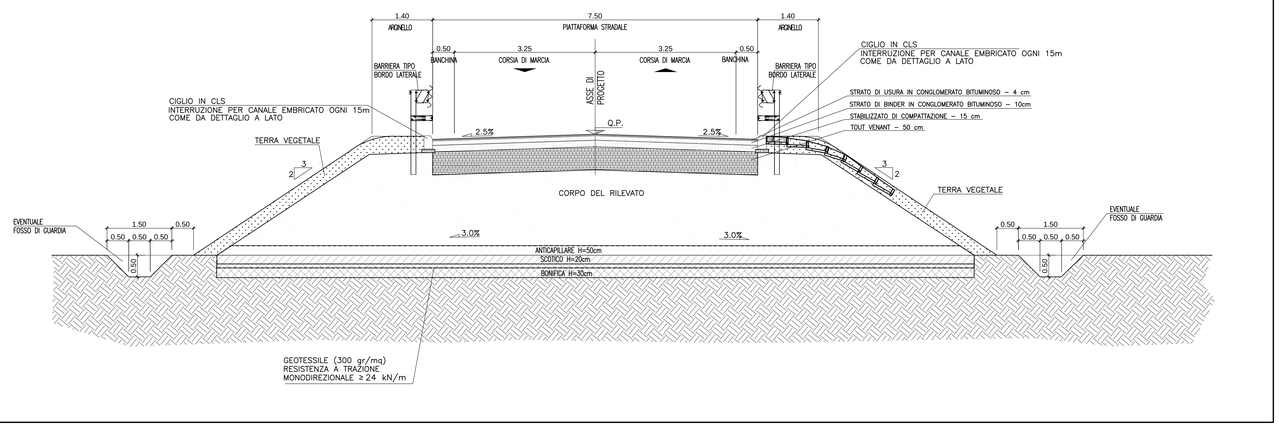
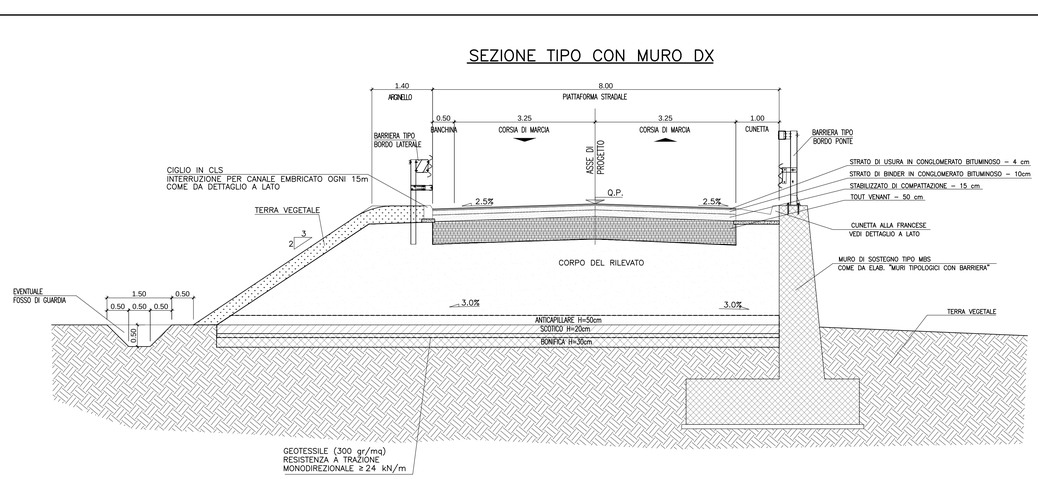
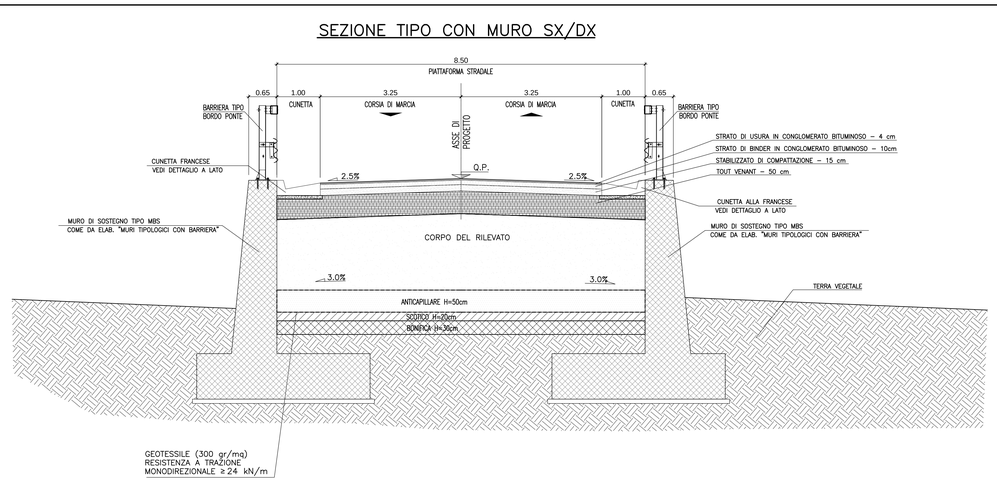
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



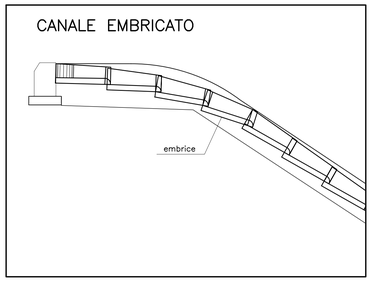
SEZIONE TIPO CON MURO DX



SEZIONE TIPO CON MURO SX/DX

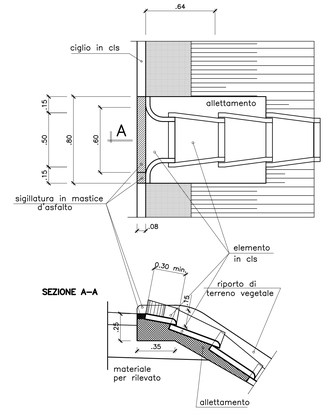


CANALE EMBRICATO



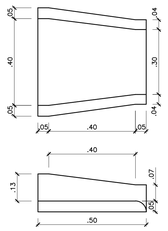
DETTAGLIO EMBRICI

SCALA 1:20



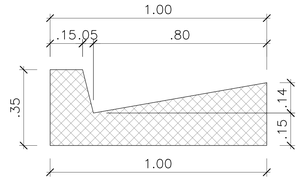
DIMENSIONI EMBRICE

SCALA 1:10

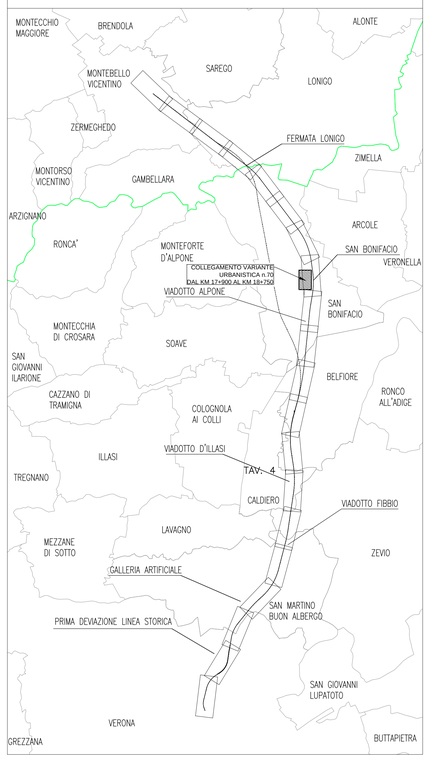


CUNETTA FRANCESE

SCALA 1:10



QUADRO D'UNIONE



NOTE:
INCIDENZA MURI DI SOSTEGNO 100 Kg/m³

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV57 - NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VARIANTE URBANISTICA n.70 SAN BONIFACIO

ASSE PRINCIPALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio IricaV Due	Validò per costruzione Ing. Luca ZACCARA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: FEBBRAIO 2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	Y	I2	WZ	NV5700	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca ZACCARA
Data
FEBBRAIO 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Recepimento prescrizioni Del. CIPE n. 84/2017		FEBBRAIO 2021		FEBBRAIO 2021		FEBBRAIO 2021	
B								
C								Data: FEBBRAIO 2021

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710Y2ZNV5700001A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.