



- LEGENDA BARRIERE**
- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
 - Classe di appartenenza H3
 - Livello di lunghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 2,1 m (classe W6)
 - Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
 - Classe di appartenenza H3
 - Livello di lunghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,3 m (classe W4)
 - Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
 - Classe di appartenenza H4
 - Livello di lunghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,7 m (classe W5)
 - Pannello grigliato elettroformato tipo "Orasgril"
 - Reti di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari
 - Proprietà marciapiede
- Transizione tra barriere di sicurezza di differente prestazione || Terminale della barriera di sicurezza testato secondo UNI EN 1317

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IN47 - DEVIATION STRADALE PORCILANA DAL km 19+500 AL km 20+150
PLANIMETRIA DI SEGNALETICA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio IricAV Due		Ing. Luca JACOBONE		1:1000
COMPRESA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN47	10	Y	12	P7
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
IN47/01	010	A	10	
VISTO CONSOZIO IricAV Due				Data
Consorzio IricAV Due				19/02/2021
Progettazione:				IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato
A	Recupero presenzi DA CPE n. 84017			
B				
C				
				Data: FEBBRAIO 2021
CIG: 8377661C31		CUP: JA1E19100000000		File: net\progettazione\orig
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VESTITA.		