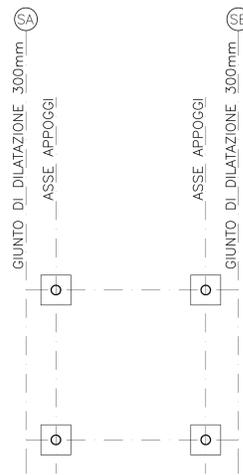


APPARECCHI D'APPOGGIO



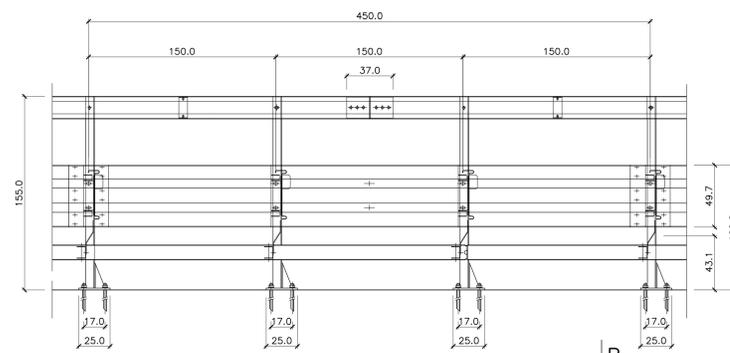
| N° isolatori | FORZE SINGOLO ISOLATORE [kN] | | | | SPOSTAMENTI [mm] | | |
|--------------|------------------------------|--------|----------------|----------------|------------------|----------------|-----|
| | Fv suL | Fv suM | F _L | F _T | U _L | U _T | |
| Spalla - SA | 2 | 9815 | 5310 | 580 | 540 | 138 | 129 |
| Spalla - SB | 2 | 9815 | 5310 | 580 | 540 | 138 | 129 |

Gli isolatori elastomerici sono di diametro D=800 mm ed altezza totale pari a 241 mm

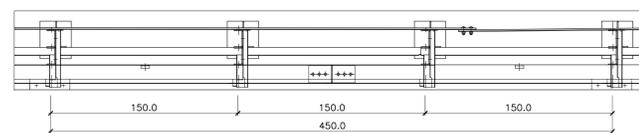
| NUMERO DI GIUNTI DI DILATAZIONE 300mm | N° giunti | ml TOT |
|---------------------------------------|-----------|--------|
| 2 | 2 | 33.60 |

BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4

PROSPETTO TIPO
Scala 1:20

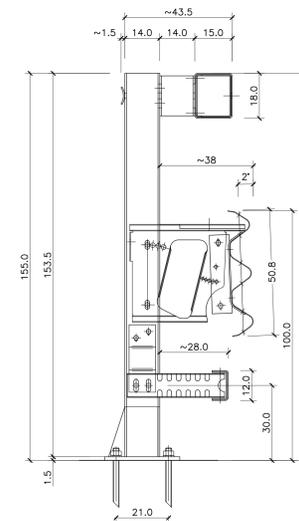


PIANTA
Scala 1:20



NOTA: LE MISURE SONO RIPORTATE IN CENTIMETRI

SEZIONE B-B
Scala 1:10



RITEGNO SISMICO

VISTA DALL'ALTO
Scala 1:5

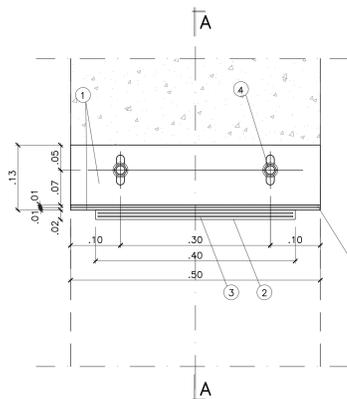
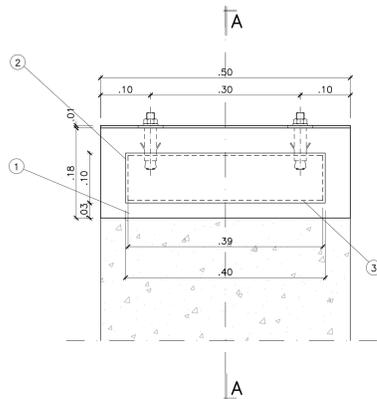


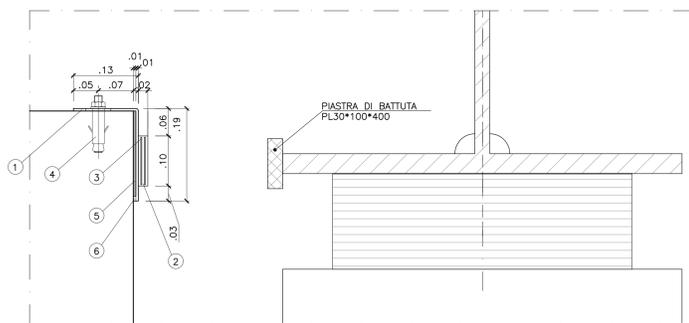
TABELLA MATERIALI RITEGNO SISMICO

| POS. | DESCRIZIONE - DIMENSIONI | MATERIALE |
|------|--|------------------------------|
| 6 | Sigillatura per iniezione | Gamma spugna |
| 5 | Allettamento | |
| 4 | Vite a espansione M12 | |
| 3 | Lamierino d'armatura 390x90x2mm zincato | S275JR EN 10025 |
| 2 | Cuscino 400x100x19mm in gomma dielettrica armata | Gamma 60±5 Sh/A CNR 10018/85 |
| 1 | Piastra 500x185=130x5mm | S275JR EN 10025 |

VISTA LATERALE
Scala 1:5

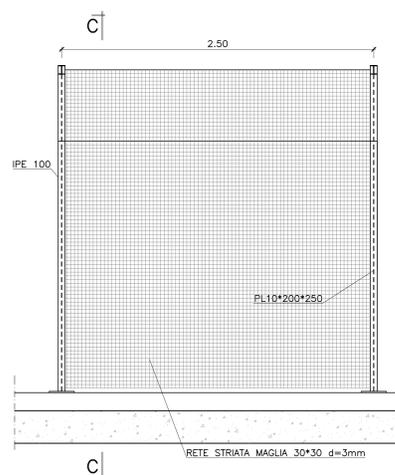


SEZIONE A-A
Scala 1:5

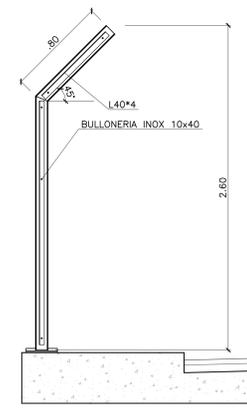


PANNELLI DI SICUREZZA

PROSPETTO ELEMENTO
Scala 1:20

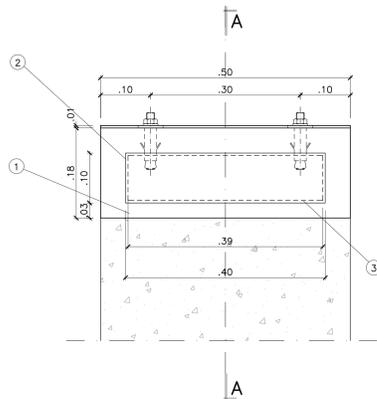


SEZIONE C-C
Scala 1:20



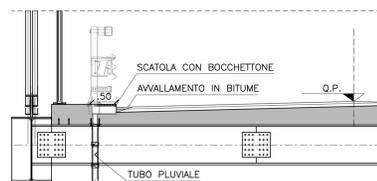
MATERIALI:
- ACCIAIO:
= PER PIATTI E PROFILATI S275J2
(ZINCATI A CALDO)
- PER BULLONI E DADI ACCIAIO INOX

VISTA LATERALE
Scala 1:5



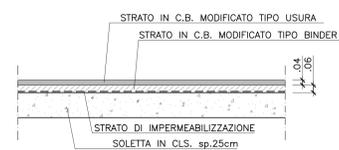
SMALTIMENTO ACQUE

SEZIONE IMPALCATO
Scala 1:50

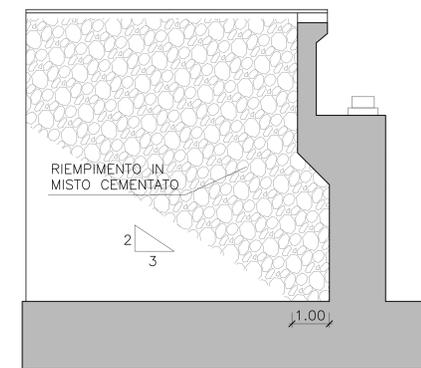


PAVIMENTAZIONE

DETTAGLIO
Scala 1:20



SISTEMAZIONE A TERGO SPALLA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
NV56 - NUOVO CALVACAVIA DI SVINCOLO CASELLO VERONA EST
CAVALCAVIA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E DETTAGLI DI PIATTAFORMA

| CONFERMA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|--------|
| IN17 | 10 | Y | 12 | BZ | NV5600 | 003 | A | |

PROGETTAZIONE:
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data IL PROGETTISTA

Rev. A Riepilogo prescrizioni dal DPR n. 842017

Rev. B

Rev. C

DATA: FEBBRAIO 2021

CLP: 241E9100000009

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA