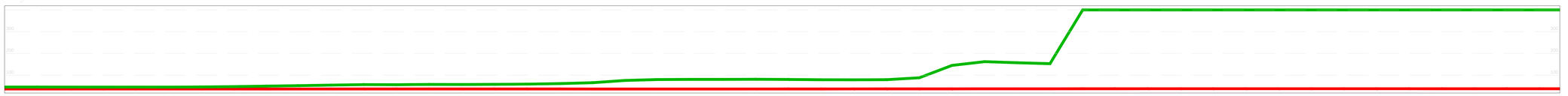
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' E VELOCITA' NV56

Diagramma delle visibilità

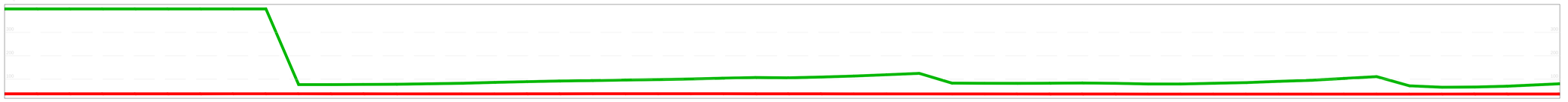
Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

Direzione del percorso



Direzione opposta



Andamento planimetrico

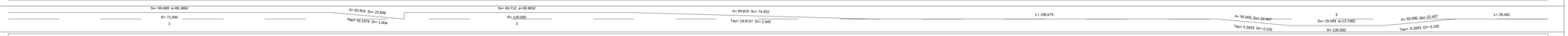


Diagramma delle velocità

Ettometriche

Visibilità per l'arresto (-->)

Distanza di visuale libera (-->)

Progressive (-->)

Confronto (-->)

Visibilità per l'arresto (<--)

Distanza di visuale libera (<--)

Distanza di visuale libera (<--)

Confronto (<--)

Andamento altimetrico

Allarg.ti visibilità sx

Allarg.ti visibilità dx

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV56 - NUOVO CALVACAVIA DI SVINCOLO CASELLO VERONA EST

ASSE PRINCIPALE

DIAGRAMMA DI VISIBILITA' E VELOCITA'

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA: Consorzio Iricav Due MANDANTE INTEGRATORE: Consorzio Stabile Ravenna Data: FEBBRAIO 2021	Validò per costruzione ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: FEBBRAIO 2021	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	Y	I2	D8	NV5600	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: ing. Luca ZACCARIA — Data: FEBBRAIO 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Recepimento prescrizioni Del CIPE n. 84/2017	Ing. Luca ZACCARIA	FEBBRAIO 2021	Ing. Luca ZACCARIA	FEBBRAIO 2021	Ing. Guido FRATINI	FEBBRAIO 2021	
B								
C								Data: FEBBRAIO 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710Y2D8NV5600001A.DWG
		Cod. origine: CGICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA