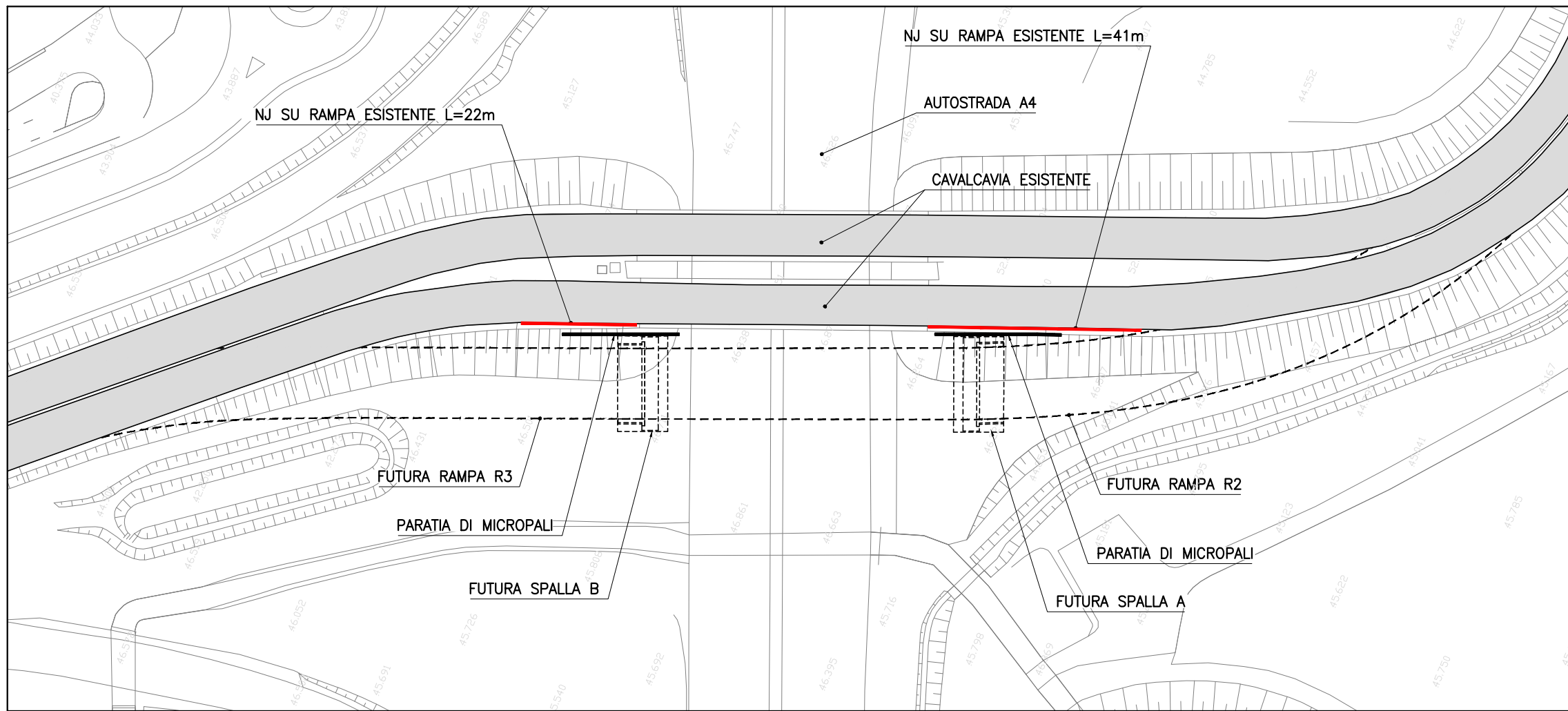


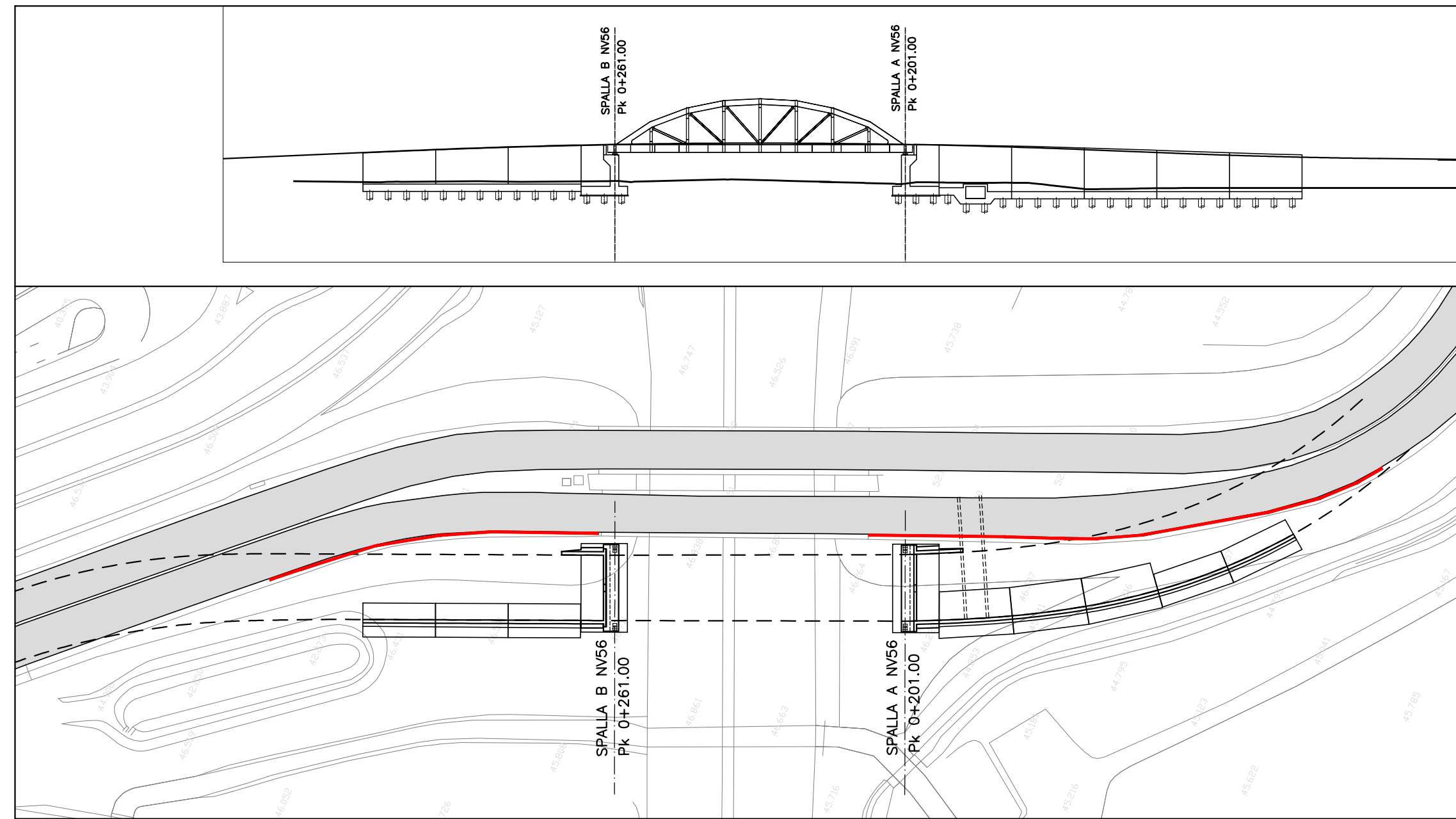
fase 1

- allestimento cantiere
- posa in opera NJ in cemento a protezione delle rampe esistenti
- costruzione delle paratie di micropali Ø300 tirantate a protezione degli scavi per la realizzazione delle fondazioni



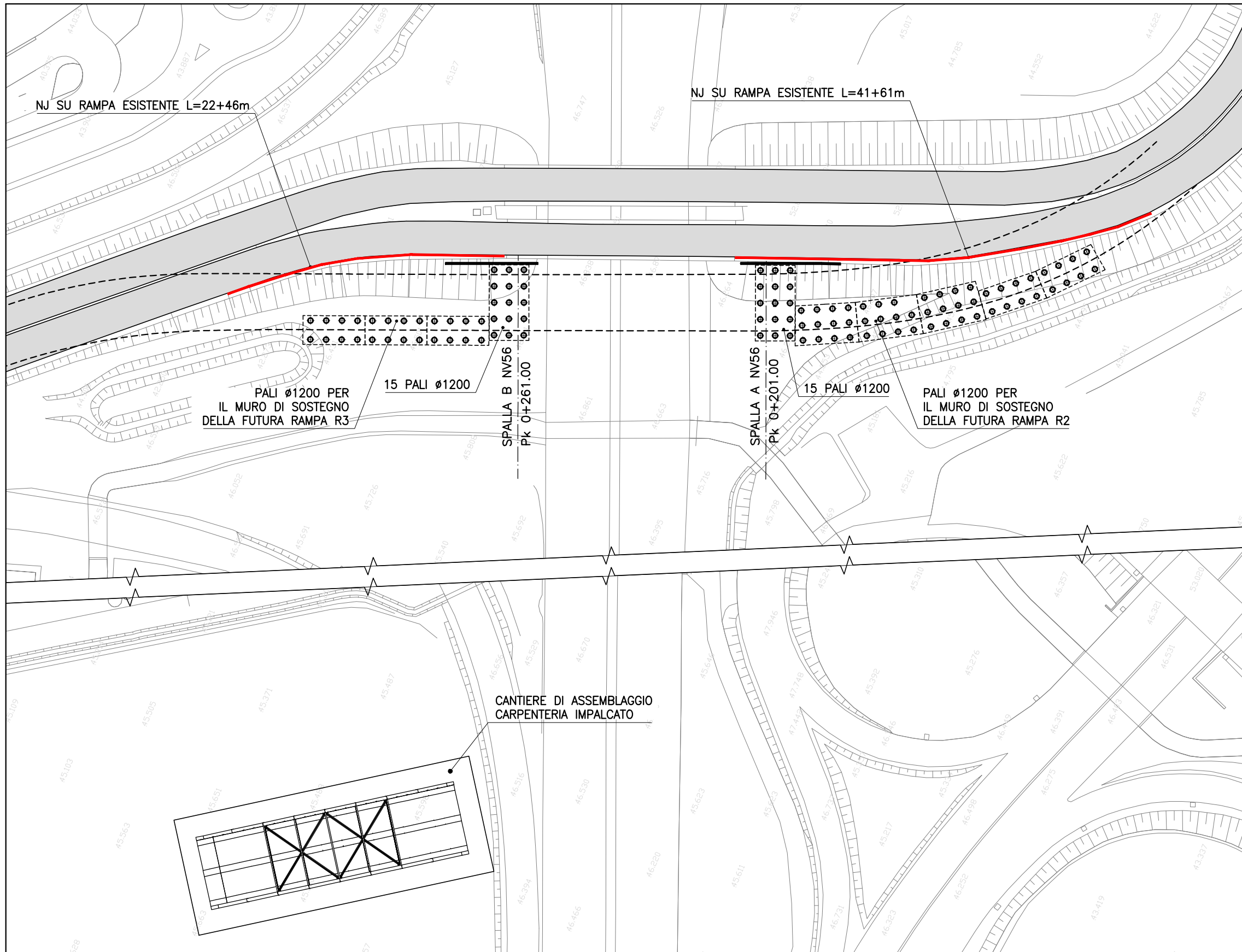
fase 4

- costruzione della struttura in elevazione delle spalle A e B e dei muri delle rampe R2 (5 conci su 7) ed R3



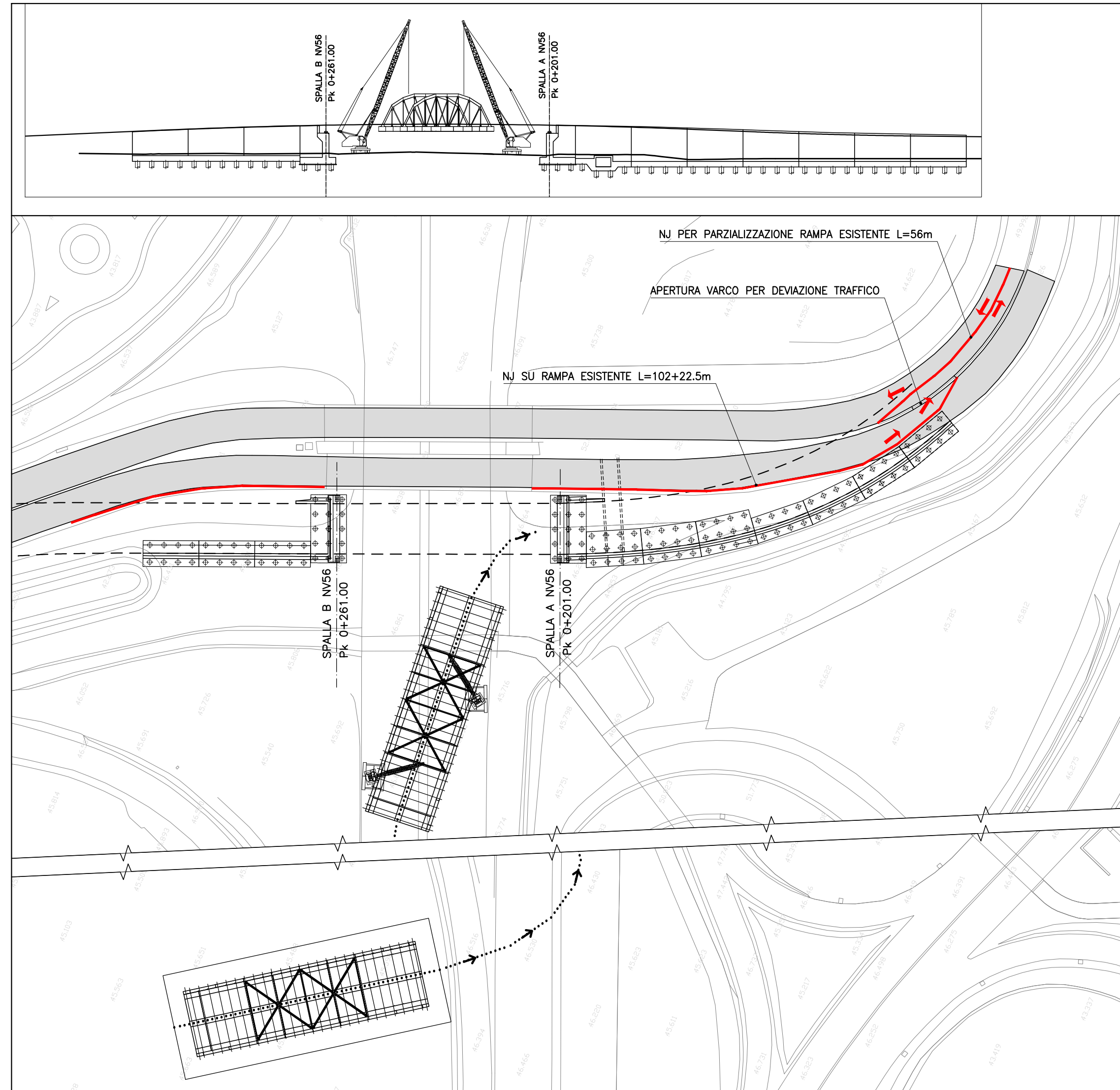
fase 2

- allestimento cantiere di assemblaggio della carpenteria impalcato
- posa in opera NJ in cemento a protezione delle rampe esistenti ad integrazione dei NJ della fase precedente
- costruzione dei pali di fondazione spalle e muri con relativi scavi



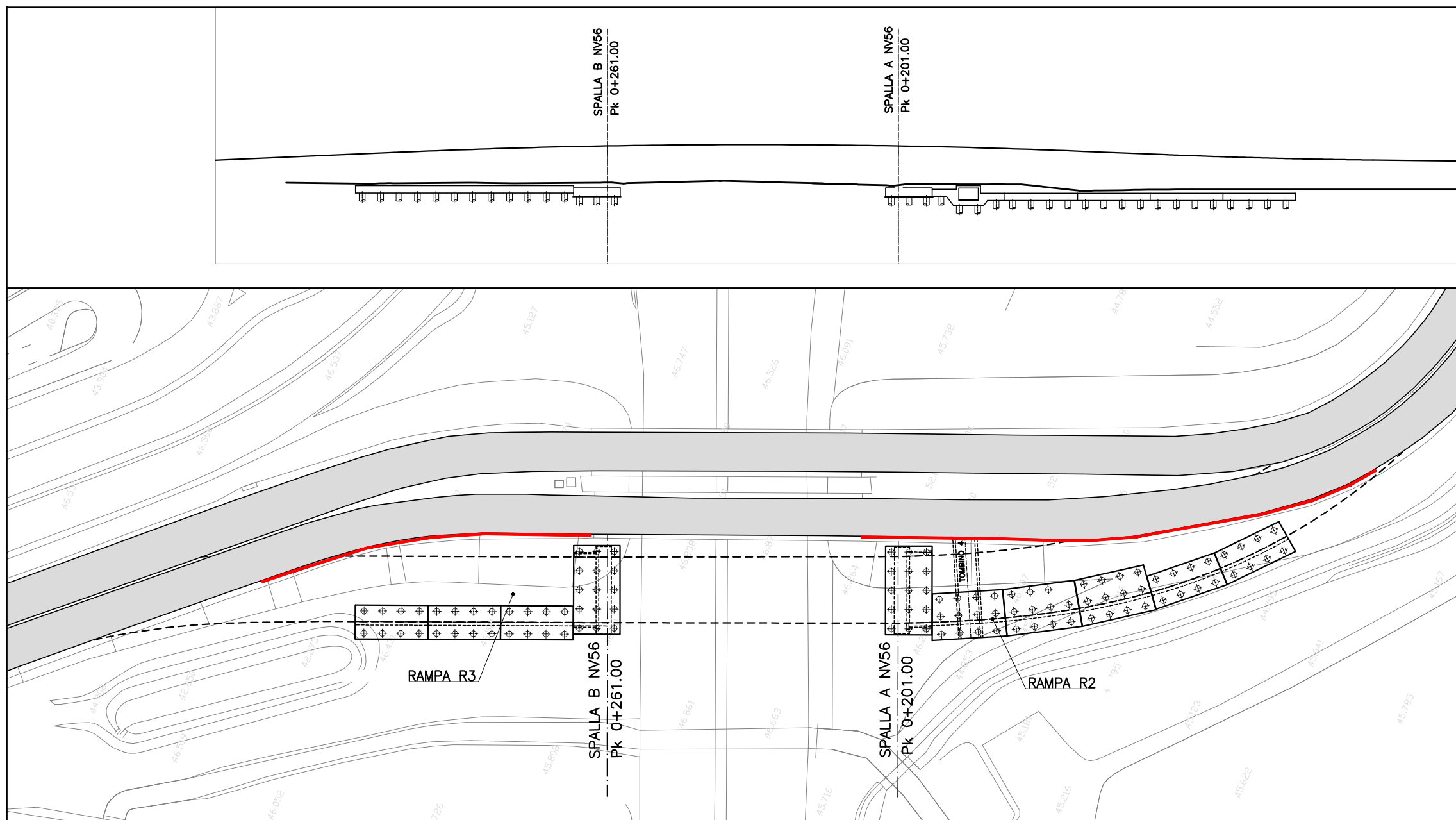
fase (5)

- deviazione viabilità stradale con parzializzazione della rampa esistente e posa in opera di N3 in cemento
- chiusura temporanea delle sedi della A4 per trasportare l'impalcato di 63 m (p = 520 t) dal cantiere di assemblaggio, a mezzo di carrelli
- varo dell'impalcato a mezzo di 2 autogrù
- deviazioni provvisorie della rampa del cavalcavia esistente.
- costruzione di pali, fondazioni ed elevazione dei 2 conchi terminali della rampa R2
- completamento delle rampe R2 e R3



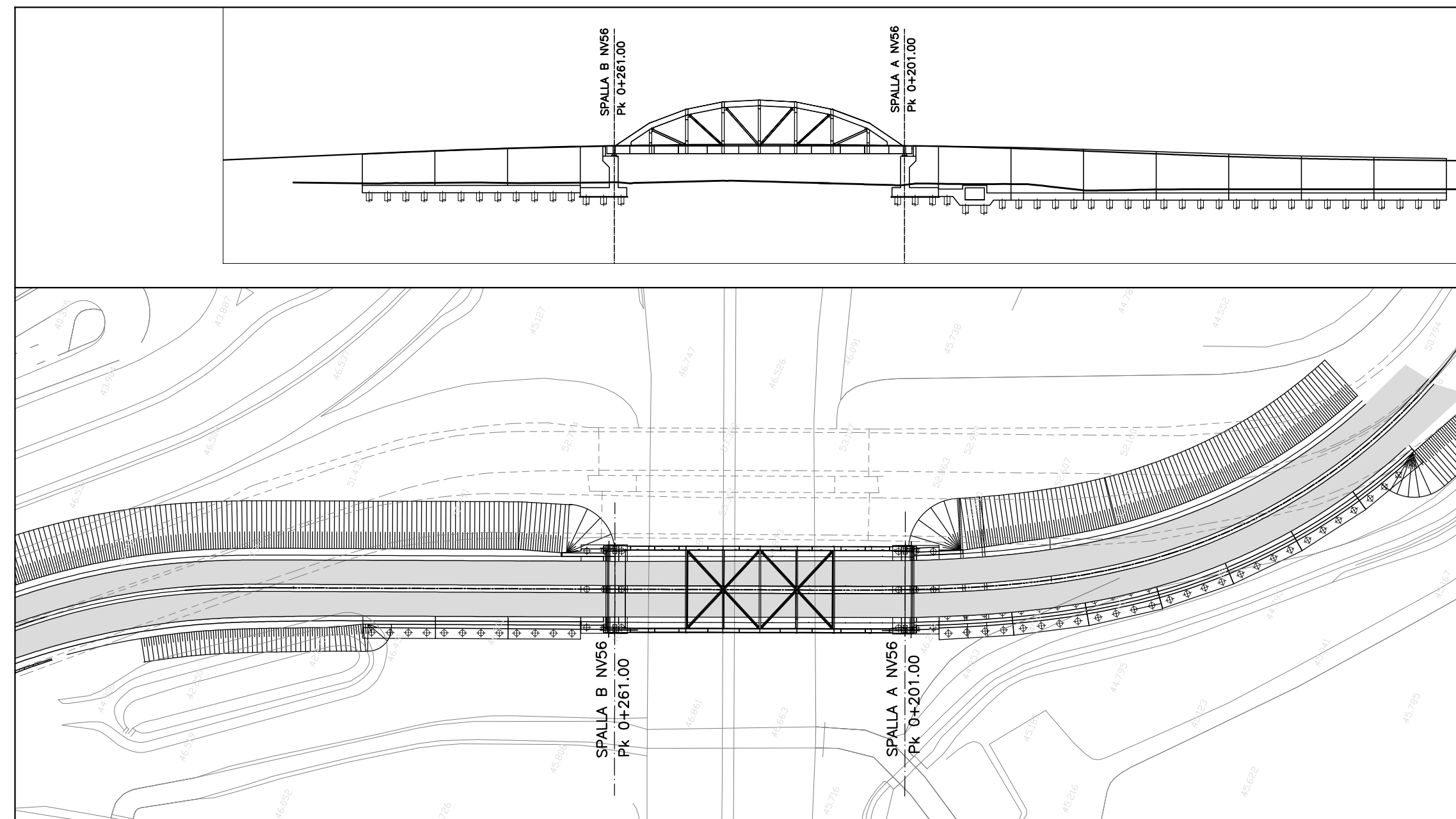
fase 3

- costruzione e assemblaggio dell'impalcato metallico
- costruzione delle fondazioni delle spalle A e B, fondazioni della Rampa 2 (5 conci su 7) e della Rampa R3



fase 6

- getto della soletta d'impalcato e finitura del nuovo cavalcavia
- apertura al traffico del nuovo cavalcavia e demolizione del cavalcavia esistente

[illegible]