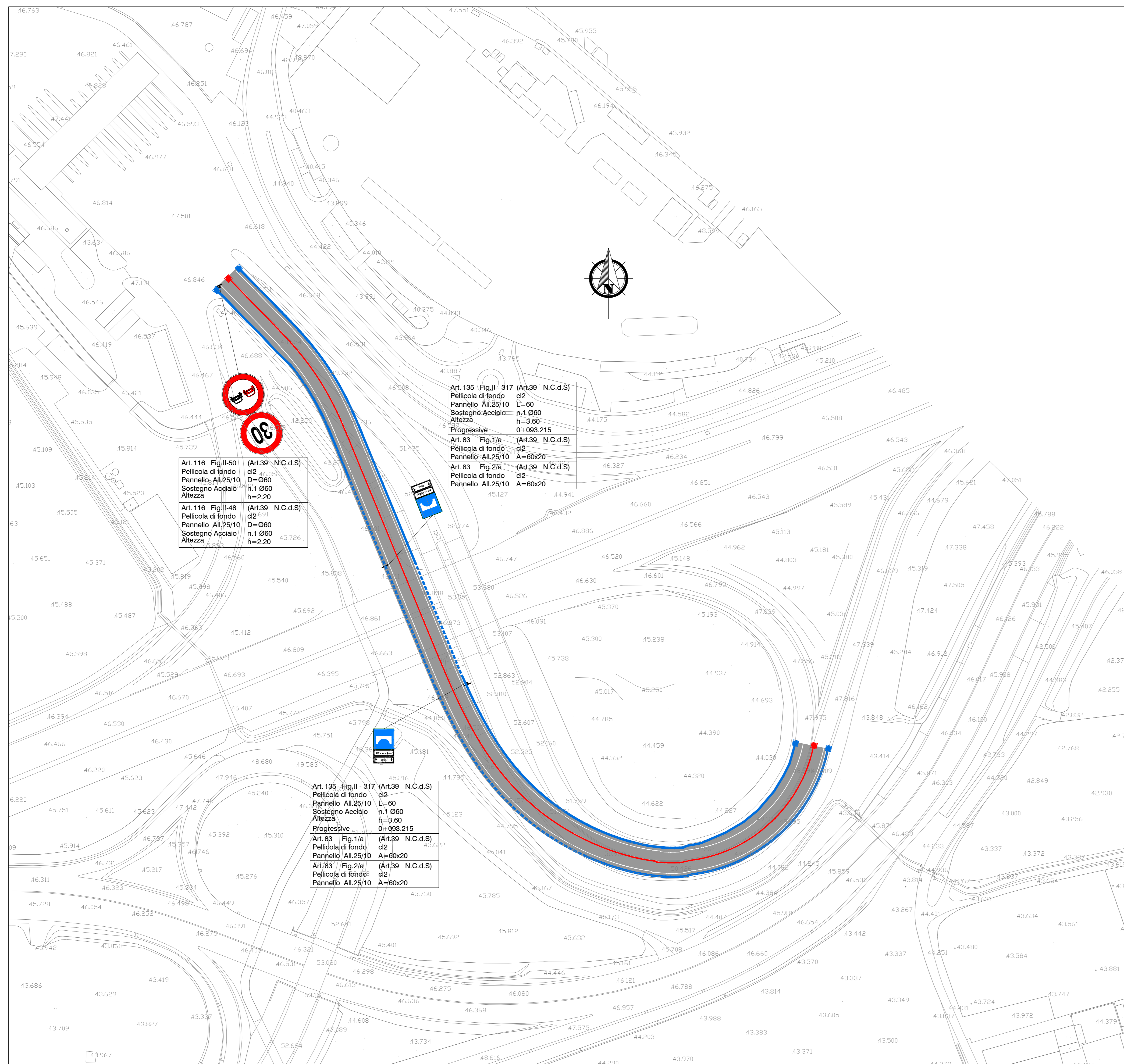


PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
 Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	SPAZZIAMENTO
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Art.139 (Art.40 Cod. Str.)	0,25 0,15 0,15 0,12
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	4,50
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,00
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,50

SEGNALI COMPLEMENTARI
 Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
 - Pellicola di fondo classe 2, simboli e scritte serigrafati.
 - Sostegno antiriscalfamento in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
 - Pianto di fondazione in cls tipo III, Rck=20 MPa, dm >= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine
 Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
 Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interesse di 20m come da Figura II 464

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.
 Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.c.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere comunicate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle indicazioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

TRIANGOLO **CERCHIO "INVERTITO"** **CERCHIO "ORBITO"**

OTTANGO **QUADRATO** **RETTANGOLO "ORIZZONTALE"** **PANNELLO INTRODUTTIVO** **INDICAZIONE EXTRAURBANA**

Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H4 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3
- ELEMENTO TERMINALE H4 BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO H4 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- ELEMENTO TERMINALE H4 BORDO PONTE
- BARRIERA TIPO H4 SPARTITRAFFICO
- ELEMENTO TERMINALE H4 SPARTITRAFFICO

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP
 Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA
 Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARE E DARE PRECEDENZA
 Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
 Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138-142 (art.40 Cod.Str.)

tipo m (0,15 mq/ml) Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo f (0,075 mq/ml) Strisce di margine in corrispondenza delle piazzole di sosta (tratto ad unica carreggiata) Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo o (continua 0,12 mq/ml) Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

tipo e (discontinua 0,080 mq/ml) Strisce di separazione per delimitazione corsie di accelerazione e di decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consortio Iric-W Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 NV56 - NUOVO CALVACAVIA DI SVINCOLO CASELLO VERONA EST
 ASSE PRINCIPALE
 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

GENERAL CONTRACTOR: Iric-W Due
DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca ZACCARÀ
SCALA: 1:1000

CONFERMA: L. 10 F. 12 P. 7 OPERAZIONE: NV5600 PROG. REV. 002 A. FOGLIO 01

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Respeimento prescrizioni dal DPR n. 84/2017							
B								
C								

CONFERMA: Consortio Iric-W Due
 Data: FEBBRAIO 2021

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA **FILE:** **CLUP:** 241E9100000009 **FILE:** **CLUP:** 241E9100000009