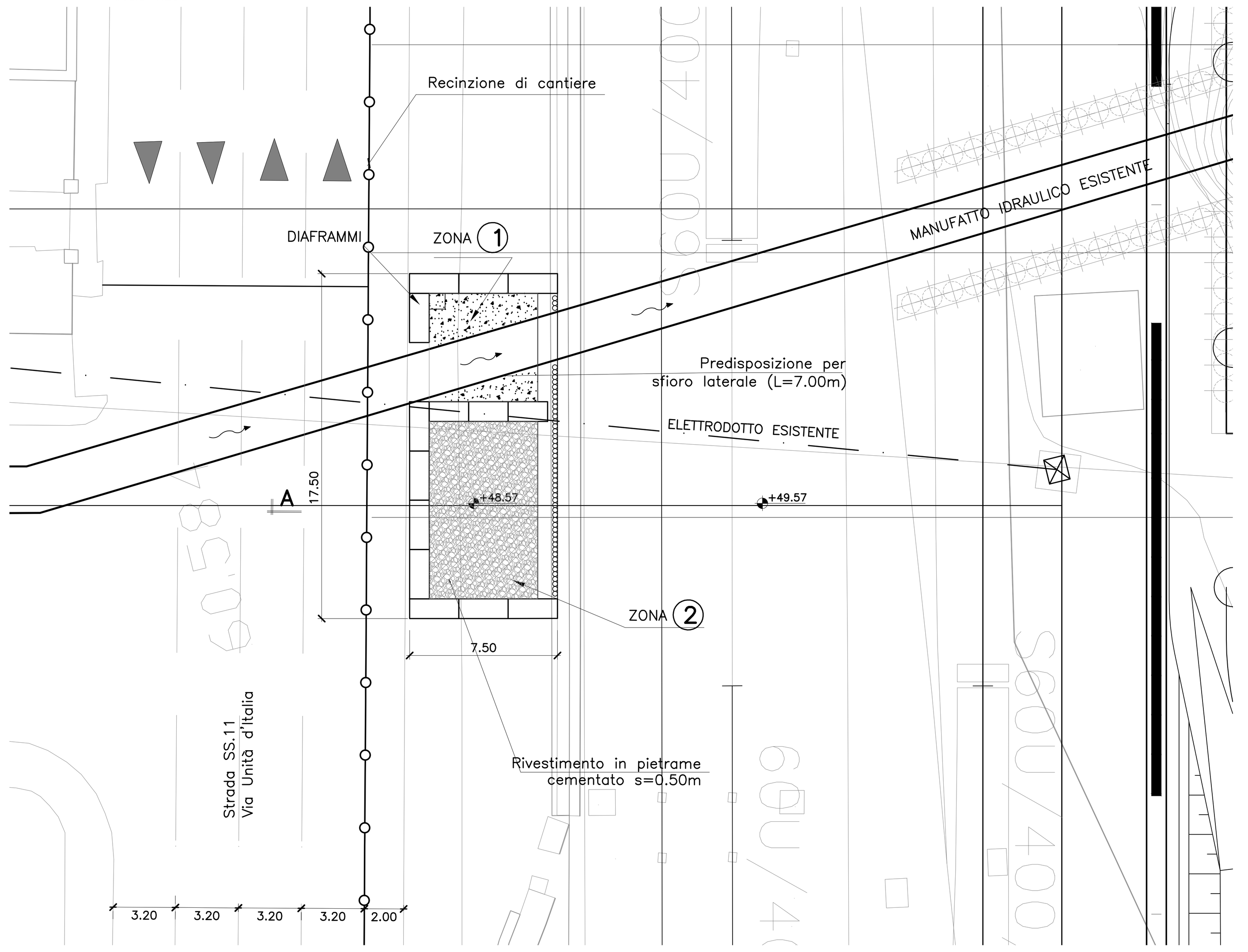
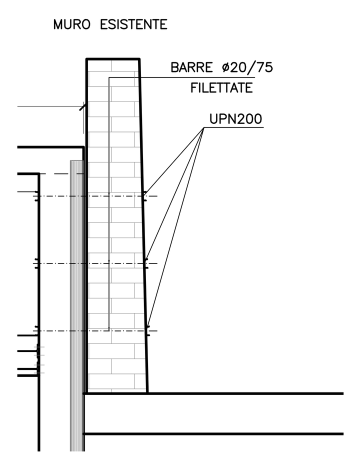
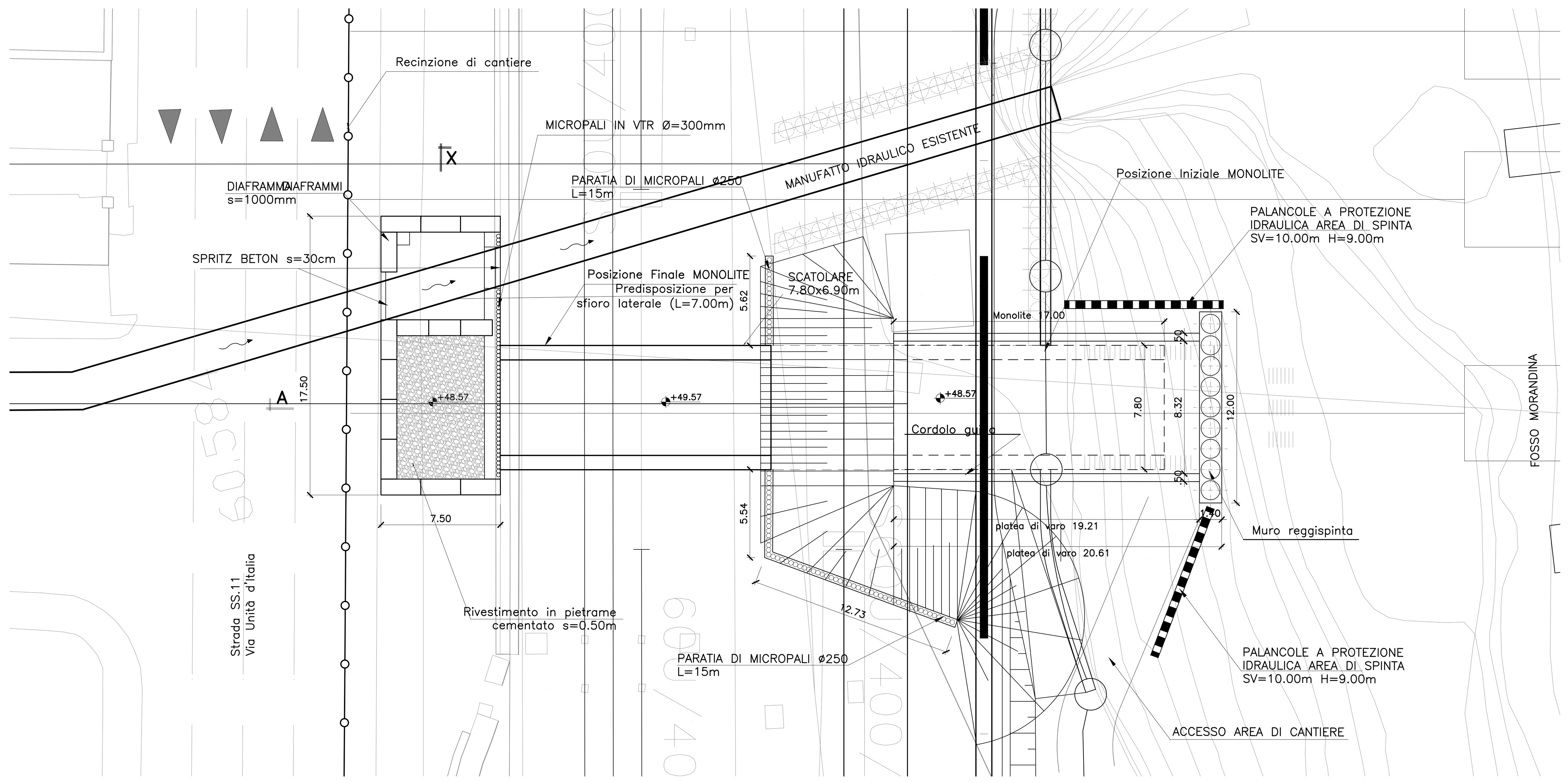
FASI ①②③④⑤⑥
Scala 1:200





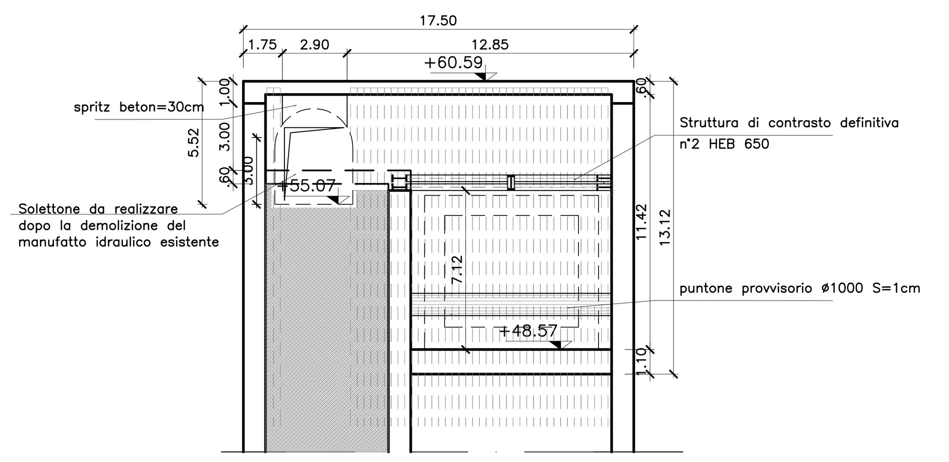
FASI ⑦⑧⑨⑩⑪
Scala 1:200



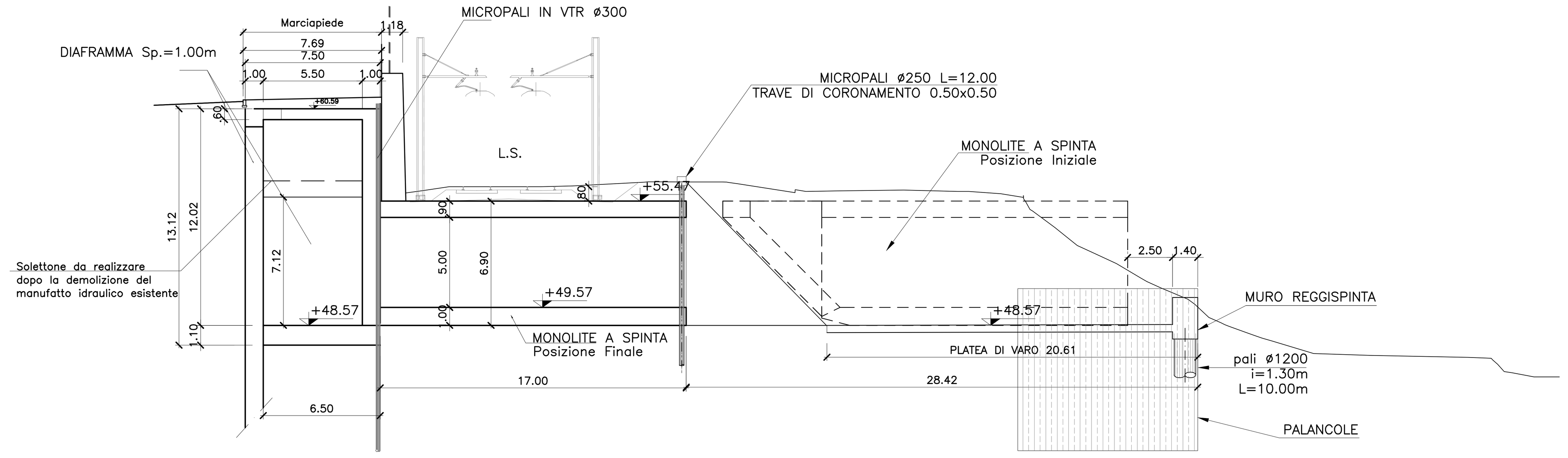
FASI COSTRUTTIVE

1) Sistemazione viabilità provvisoria ed installazione del cantiere;
2) Spostamento elettrodotto. Smontaggio barriere antirumore in sommità al muro esistente;
3) Costruzione dei diaframmi e dei micropali, rispettando l'ingombro del manufatto idraulico esistente;
4) Scavo per fasi fino a quota fondazione del muro di sostegno (Zona 2) esistente a confine con la L.S. e contemporanea realizzazione di opere provvisorie di sostegno del terreno attorno al manufatto idraulico esistente, posa in opera di spritz beton sulla parete di scavo nel tratto privo di diaframma e micropali;
5) Getto di parete di solidarizzazione in c.a. s=70cm legata ai micropali ed al paramento posteriore del muro esistente con adeguati sistemi di cucitura;
6) Messa in opera di strutture di contrasto definitive a −5m;
7) Realizzazione del cantiere spingitubo (sostegno binari, platea di varo e muro reggispinta, paratia micropali a difesa del manufatto idraulico esistente), infissione palancole PU28 a protezione del fosso morandina costruzione e varo del monolite;
8) Spinta del monolite fino alla paratia di micropali con demolizione fondazione muro esistente, costruzione dello scatolare 7.80x6.90 lato valle e delle opere di sbocco;
9) Demolizione muro reggispinta;
10) Prosecuzione scavo (Zona 2) fino al fondo pozzo con realizzazione di puntoni provvisori ø1000 in acciaio a −10.00m;
11) Getto del solettone di fondo del pozzo e completamento della parete contro i micropali rispettando la zona interessata dal monolite;
12) Smontaggio sistema di ancoraggio provvisorio a −10.00m;
13) Demolizione micropali zona nuovo scatolare e getti di completamento dell'estremità del monolite lato pozzo;
14) Infissione palancole PU28 lungo il fosso Morandina e sistemazione dello stesso con materassi tipo Reno e realizzazione muro di sostegno lato strada esistente;
15) Montaggio delle barriere antirumore e ripristino elettrodotto.

SEZIONE X–X ⑦⑧⑨⑩⑪
Scala 1:200

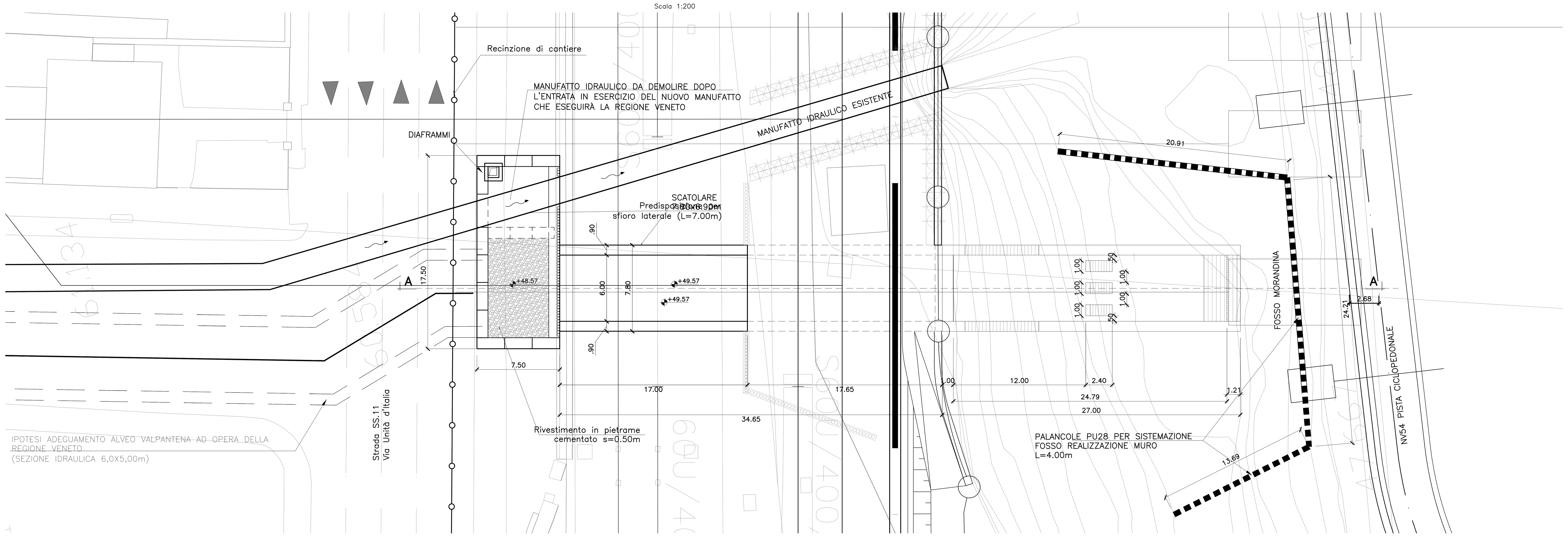


SEZIONE A–A ⑦⑧⑨⑩⑪
Scala 1:200

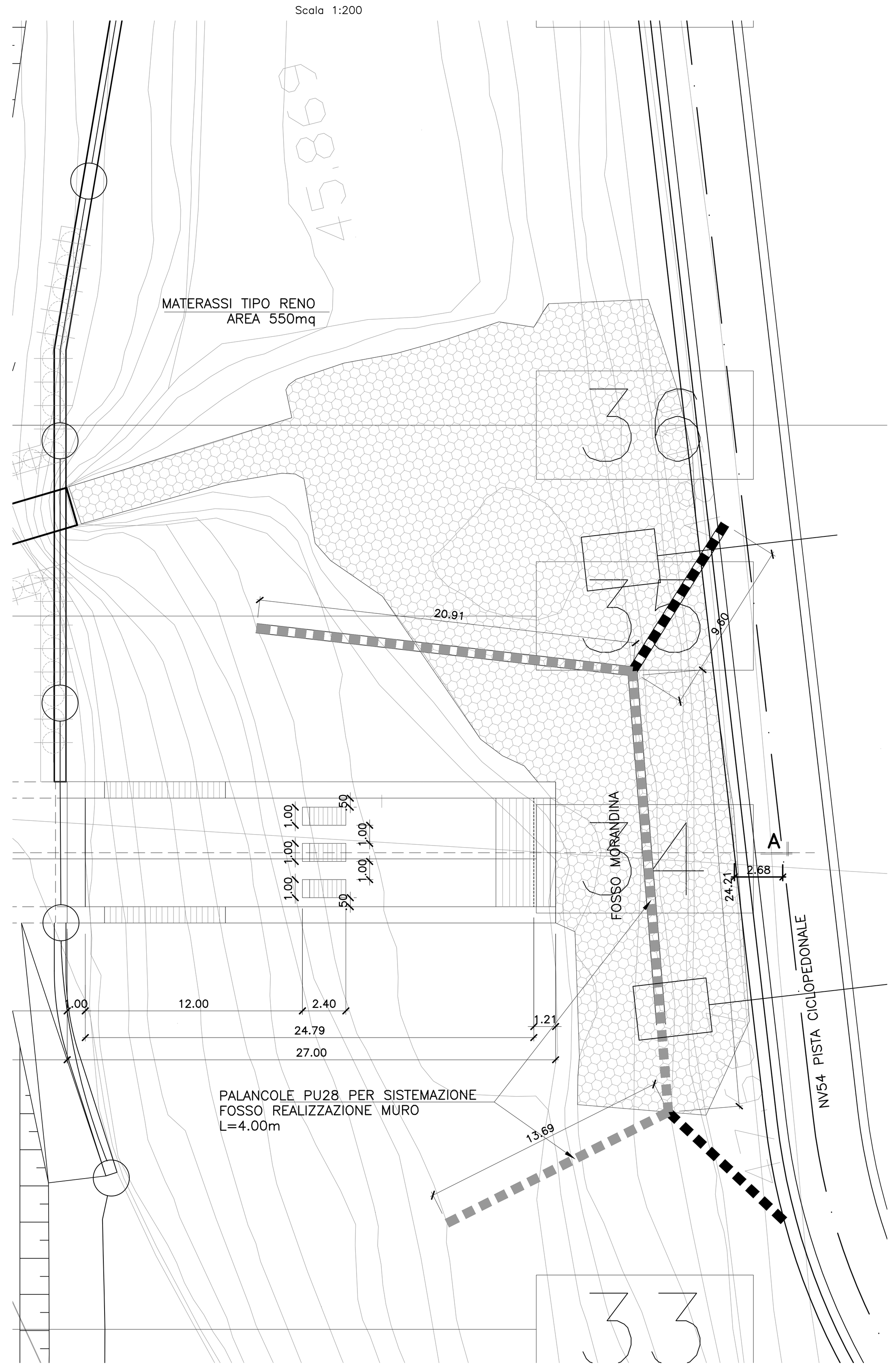


INCIDENZA ACCIAIO :	
PALI Ø1200	125Kg/m³
MURO REGGISPINTA	100Kg/m³

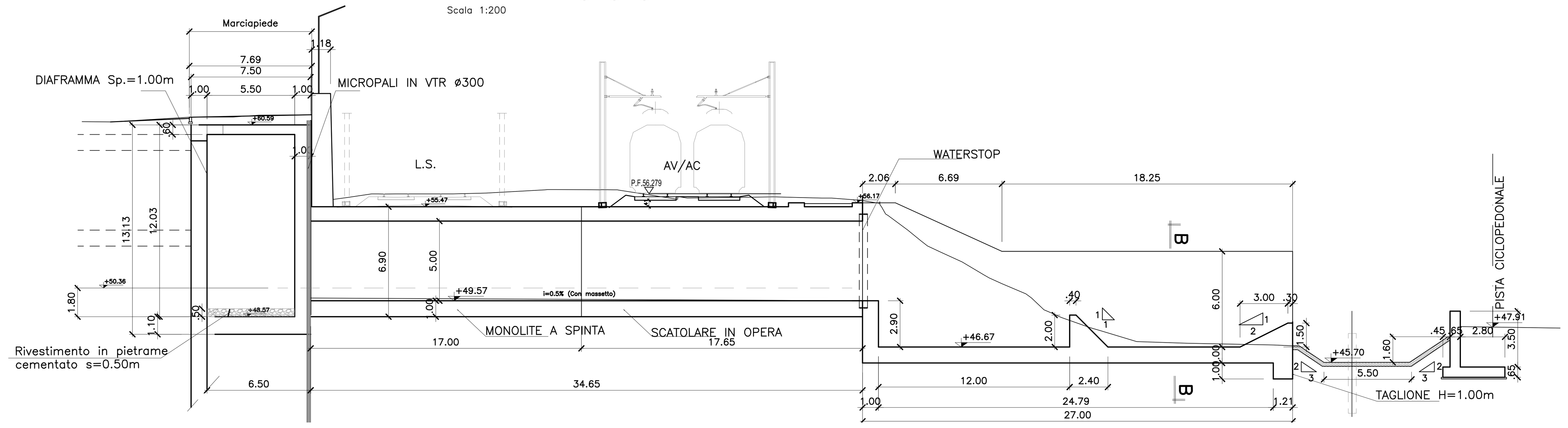
FASI ⑫⑬⑭
Scala 1:200



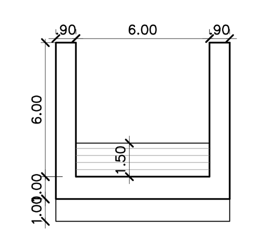
FASE ⑭
Scala 1:200



SEZIONE A–A ⑫⑬⑭
Scala 1:200



SEZIONE B–B
Scala 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
CARPENTERIA POZZO DI RACCORDO	IN0D00DI2PAIN0100001A
CARPENTERIA MONOLITE E PLATEA DI VARO	IN0D00DI2BBIN0100001A
CARPENTERIA SCATOLARE E VASCA DI DISSIPAZIONE	IN0D00DI2BBIN0100002A

NOTE GENERALI

1 – TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN0D00DI2TTMD0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN01 - ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO TORRENTE VALPANTENA AL km 0+751,35

FASI COSTRUTTIVE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: FEBBRAIO 2021	Consorzio Iricav Due ing. Guido FRATINI Data: FEBBRAIO 2021	Valido per costruzione ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: FEBBRAIO 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	Y	I2	D9	IN0100	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	FEBBRAIO 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Recepimento prescrizioni Del. CIPE n. 84/2017	ing. Luca RANDOLFI	FEBBRAIO 2021	ing. Luca RANDOLFI	FEBBRAIO 2021	ing. Giovanni MALAVENDA	FEBBRAIO 2021	
B								
C								Data: FEBBRAIO 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710YI2D9IN0100001A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA