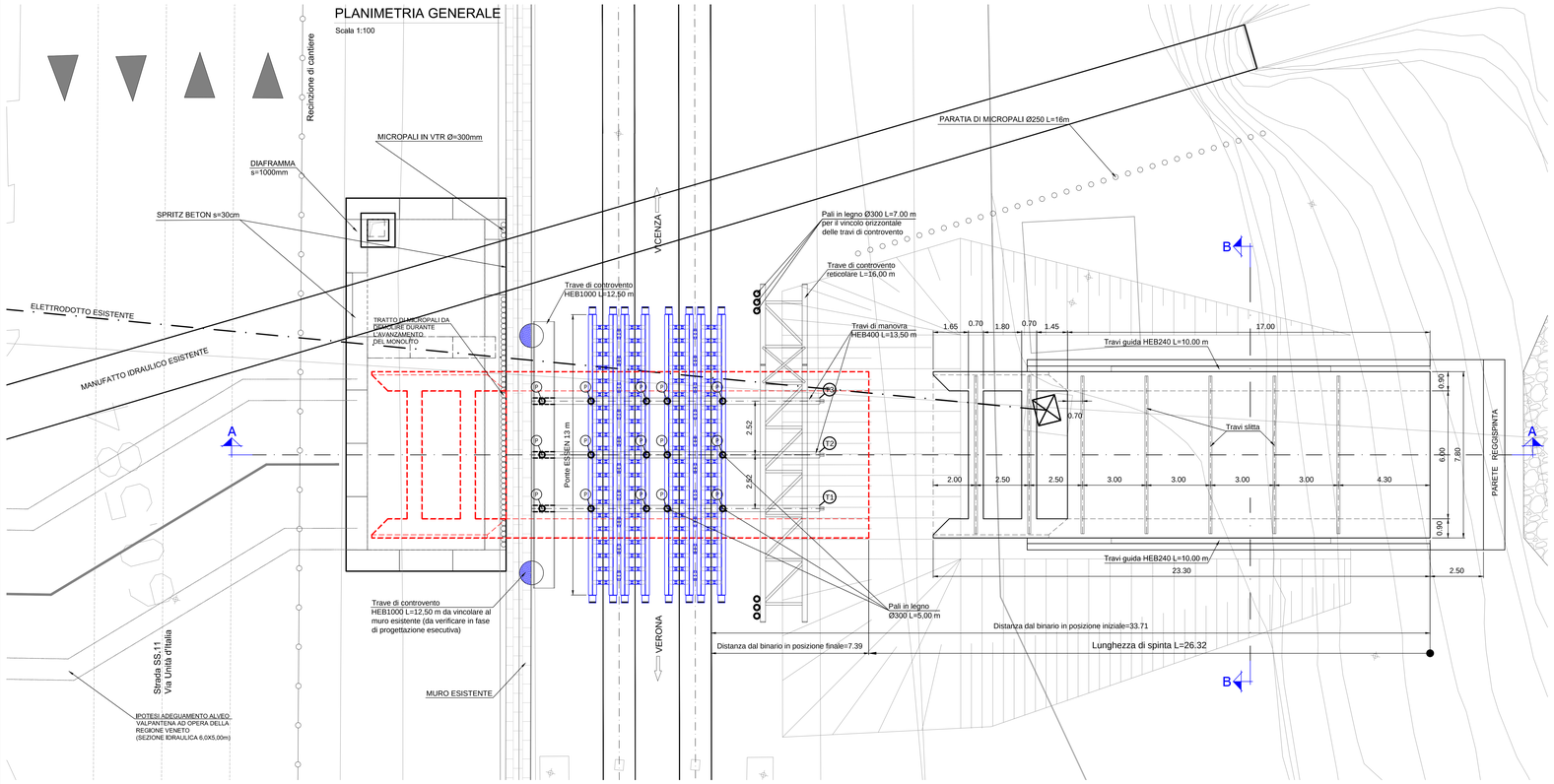
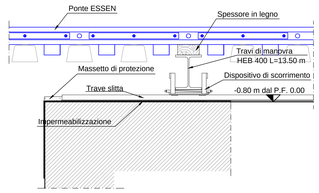
PLANIMETRIA GENERALE

Scala 1:100



PARTICOLARE 3

Scala 1:25



PROGRAMMA DEI LAVORI

Fasi di intervento	1	2	3
Lavori preliminari del "Sistema Essen":			
a) rilievo topografico			
b) progettazione del "Sistema Essen"			
c) posizionamento capisaldi di rilevamento topografico per controllo monolite			
d) infissione pali in legno Ø300 L=5.0 e 7.0 m			
Lavori preparatori e varo n.2 Ponti ESSEN			
Scavi e posa in opera n. 3 travi di manovra HEB400 L=13,50 m e supporti in legno			
Montaggio n. 2 travi (reticolare L=16 m e HEB1000 L=12.50 m) per il controvento orizzontale delle travi di manovra			
Posa in opera dei dispositivi di scorrimento e controllo-regolazione del "Sistema ESSEN"			
Spinta monolite (L spinta ~ 26 m)			
Smontaggio travi reticolari e HEB1000 per il controvento orizzontale delle travi di manovra			
Smontaggio Ponti ESSEN e travi di manovra ripristino ballast e livellamento binari			
Velocita' di transito	di linea		

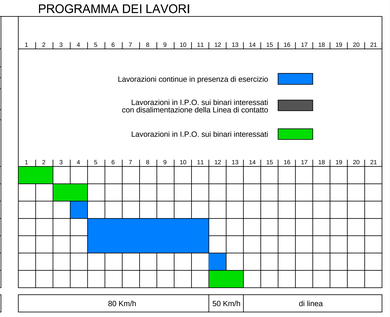
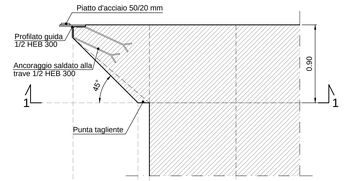


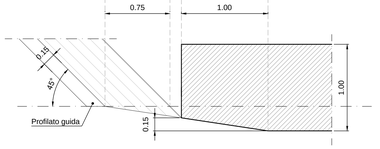
FOTO TIPO "SISTEMA ESSEN"

PARTICOLARE 1

Piedritto dx - Scala 1:25



SEZIONE 1-1



CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Altezza interna	5.00 m
Larghezza interna	6.00 m
Lungh. soletta sup.	17.00 m
Peso	1190 tonn
Lunghezza di spinta	26.32 m
Direzione	Ortogonale

ATTREZZATURA DI SPINTA

Forza di spinta (~1.5 x Peso)	1785 tonn

DISTINTA DEI MATERIALI

RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	LUNGH.
1	Ponti ESSEN	2	13.00 m
2	Pali in legno Ø300	6	7.00 m
3	Pali in legno Ø300	15	5.00 m
4	Travi di manovra HEB 400	3	13.50 m
5	Travi di controvento reticolari	1	16.00 m
6	Travi di controvento HEB1000	1	12.50 m
7	Travi slitta UPN 140 *	7	7.40 m
8	Spessori in legno	6	3.00 m
9	Dispositivi di scorrimento	25	
10	Travi guida HEB 240 *	2	10.00 m

* = fornitura e posa in opera a cura dell'Impresa Appaltatrice delle Opere Civili

PRESCRIZIONI "SISTEMA ESSEN"

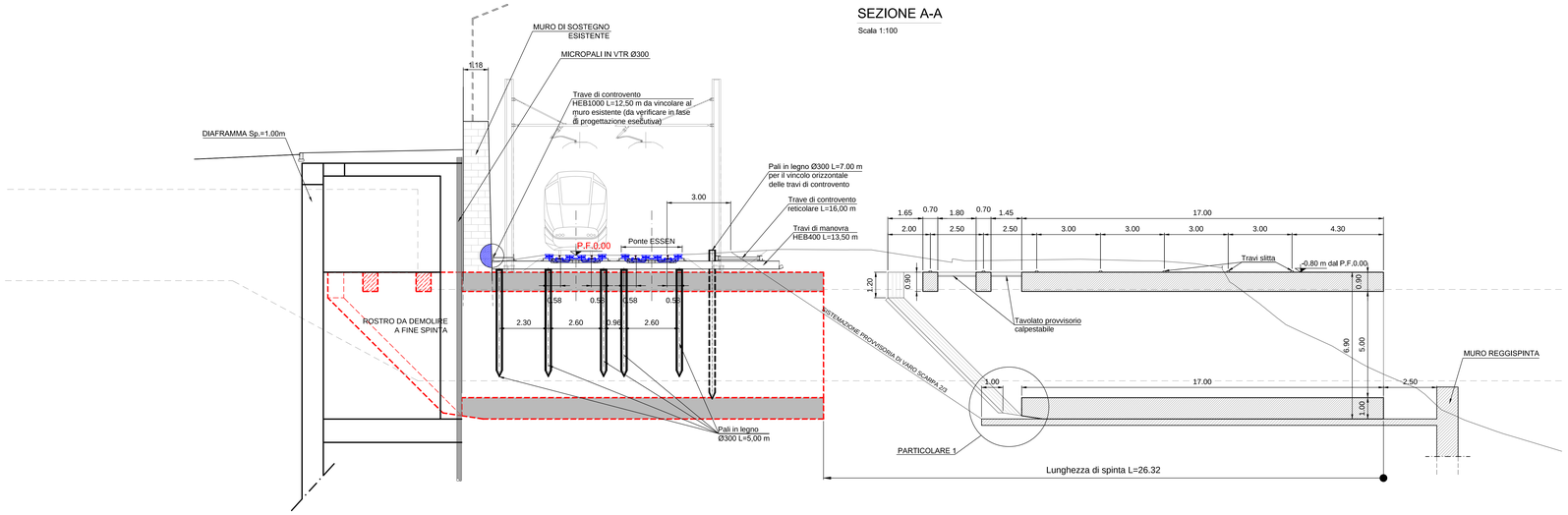
Tolleranze di spinta

a) in senso planimetrico, nel corso delle operazioni di varo è ammessa una deviazione orizzontale del monolito, rispetto la posizione di progetto, non superiore all'1% (uno per cento) della lunghezza della corsa di spinta misurata;

b) in senso altimetrico, con riferimento alle variazioni di quota del monolito, è ammesso in ogni punto dello stesso uno scostamento durante l'infissione, rispetto alle ipotesi di progetto, non superiore al 2‰ (due per mille) della lunghezza della corsa di spinta misurata.

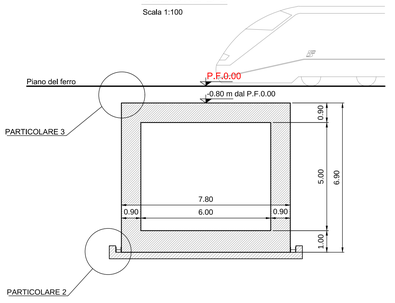
SEZIONE A-A

Scala 1:100



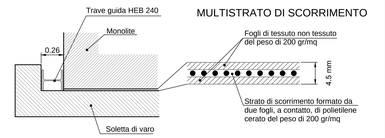
SEZIONE B-B

Scala 1:100



PARTICOLARE 2

Scala 1:25



ESSEN ITALIA S.r.l. - Gruppo ACMAR
Via Mar della Cina, 276 - 00144 Roma
Tel: 06-83085711 - Fax: 06-88541153
E-mail: info@essenitalia.it

I disegni e i particolari costruttivi del Sistema Essen sono di esclusiva proprietà della ESSEN ITALIA S.r.l. - Società titolare del brevetto Essen.
E' vietata una qualunque riproduzione o modifica degli stessi senza la preventiva autorizzazione della ESSEN ITALIA S.r.l.

Rev.	Descrizione	Data
A	Recepimento prescrizioni Ott. CIPE n. 84/2017	15-Febbraio-2018
B	Revisione Progetto esecutivo	10-Febbraio-2021

Assonometria Ponte ESSEN

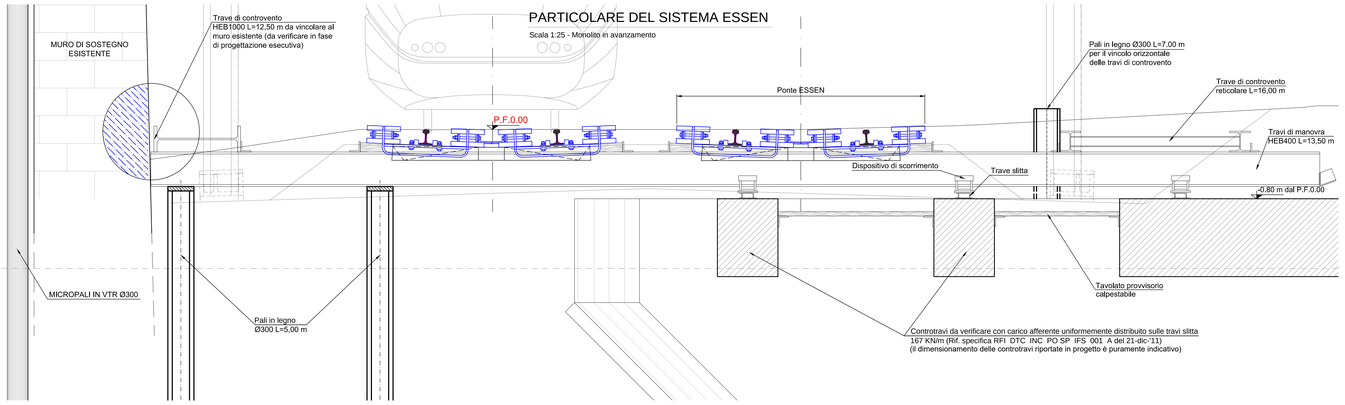
Progettazione "Sistema Essen":	Elaborati grafici:	
Ing. Leopoldo Impellizzeri		1507 / 1514 1T
Ing. Vincenzo Bruså	Geom. Claudio Pulitani	

SEZIONE B-B

Scala 1:100

PARTICOLARE DEL SISTEMA ESSEN

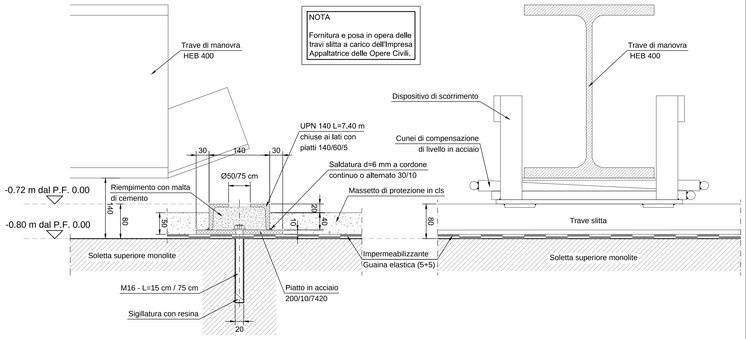
Scala 1:25 - Monolito in avanzamento



PARTICOLARE TRAVE SLITTA

Sistema brevettato

Scala 1:5 Misure in mm



DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO

Sistema brevettato

Scala 1:5

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
RTI - MANDATARIA INTEGRATORE: Consorzio Iricav Due; MANDANTE: ITALFERR S.p.A.	Visto per costruzione: Ing. Luca ZACCARIA; Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206; Data: FEBBRAIO 2021	VARIE
Ing. Guido FRATINI		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	Y	I2	PZ	IN0100	002	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Ing. Luca ZACCARIA — FEBBRAIO 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Recepimento prescrizioni Ott. CIPE n. 84/2017	Ing. Fratini	10-Febbraio 2021	Ing. Fratini	10-Febbraio 2021	Ing. Fratini	10-Febbraio 2021	Ing. Guido FRATINI
B								
C								

Data: FEBBRAIO 2021

COD. 837795TCD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710PZIN0100002A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricaW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN01 - ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO TORRENTE VALPANTENA AL km 0+751.35

SISTEMA DI SOSTEGNO ESSEN: PLANIMETRIA, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI