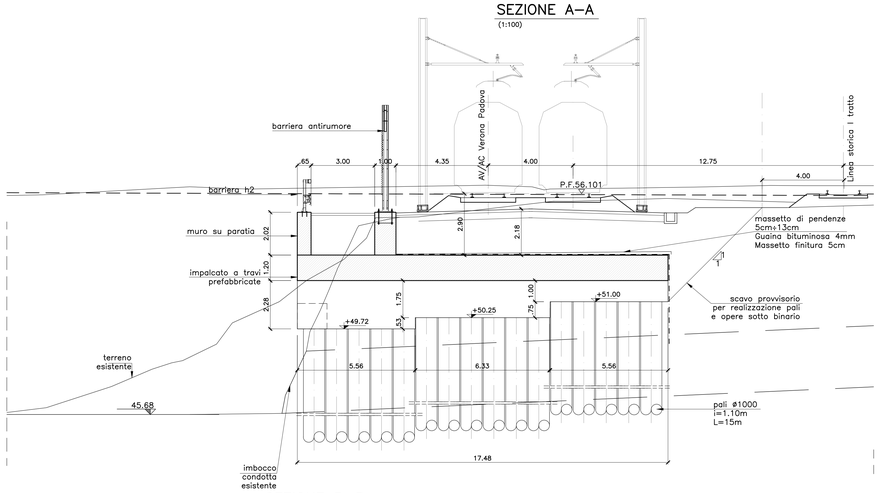
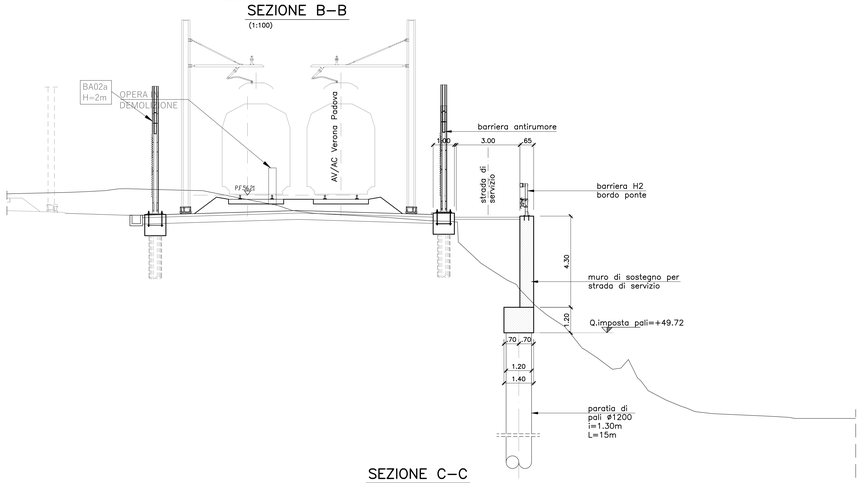
SEZIONE A–A
(1:100)

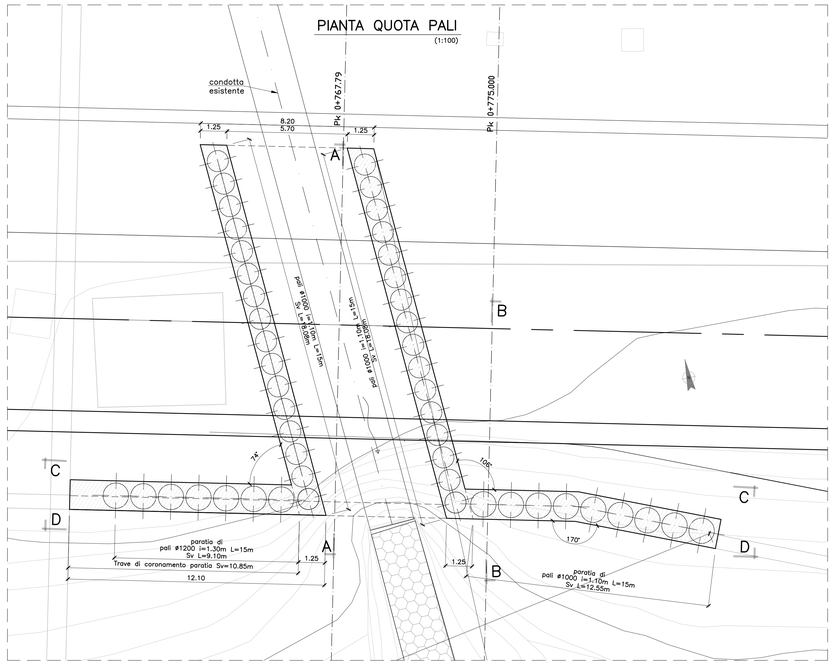


SEZIONE B–B
(1:100)

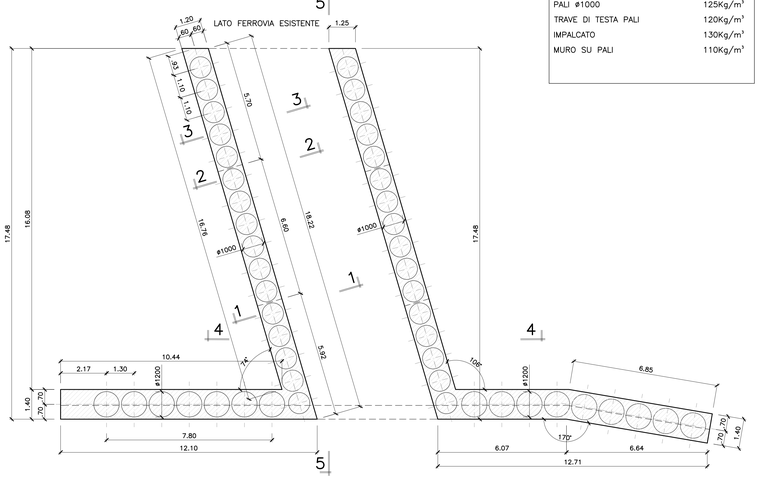


SEZIONE C–C
(1:100)

PIANTA QUOTA PALI
(1:100)



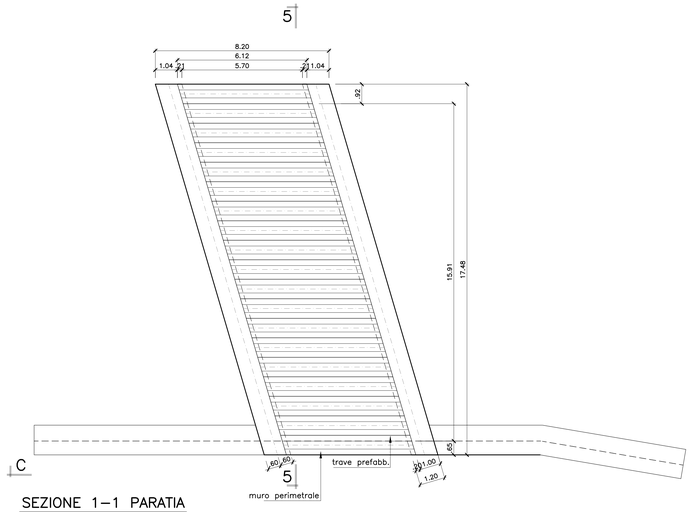
PIANTA PARATIA DI PALI
(1:100)



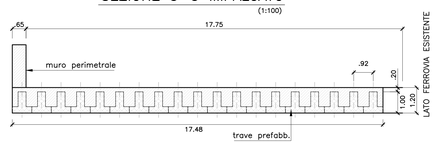
INCIDENZA ACCIAIO :	
PARATIA PALI ø1200	180Kg/m³
PALI ø1000	125Kg/m³
TRAVE DI TESTA PALI	120Kg/m³
IMPALCATO	130Kg/m³
MURO SU PALI	110Kg/m³

PIANTA IMPALCATO
(1:100)

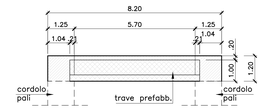
LATO FERROVIA ESISTENTE



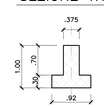
SEZIONE 5–5 IMPALCATO
(1:100)



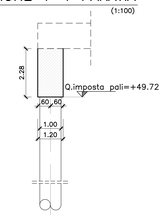
SEZIONE 4–4 IMPALCATO
(1:100)



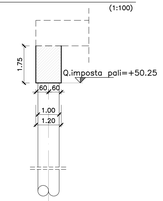
SEZIONE TRAVE
(1:50)



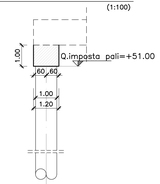
SEZIONE 1–1 PARATIA
(1:100)



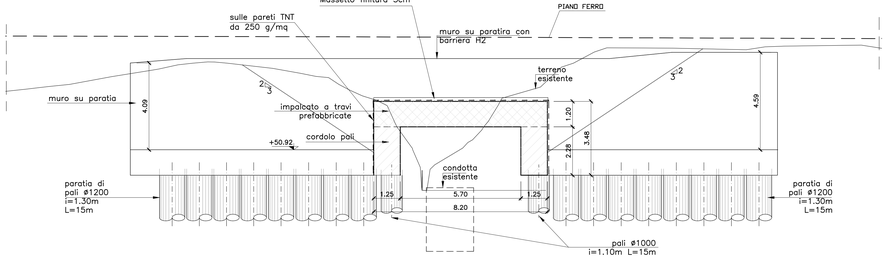
SEZIONE 2–2 PARATIA
(1:100)



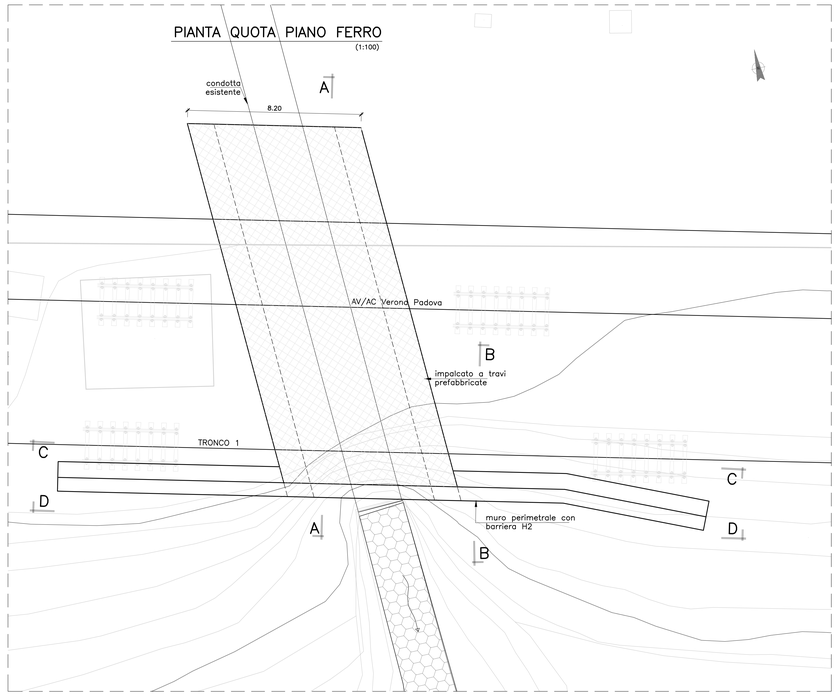
SEZIONE 3–3 PARATIA
(1:100)

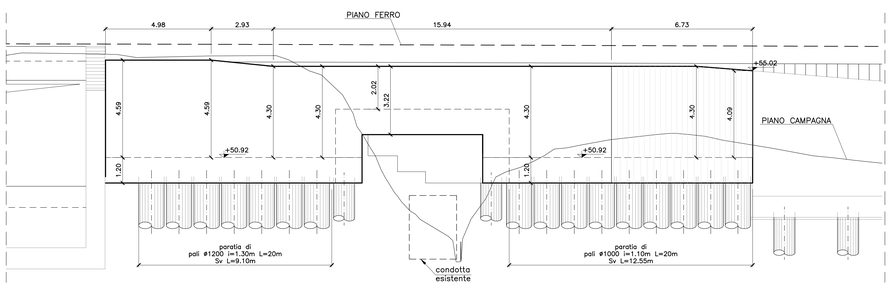


PROSPETTO D–D
(1:100)



PIANTA QUOTA PIANO FERRO
(1:100)





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN01 - ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO TORRENTE VALPANTENA AL km 0+751,35

PIANTA, PROFILO E SEZIONE TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca LAVENDA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4288 Data: FEBBRAIO 2021	Consorzio Iricav Due ing. Guido FRATINI Data: FEBBRAIO 2021	Valido per costruzione ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: FEBBRAIO 2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	Y	I2	PZ	IN0100	003	A	

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca ZACCARIA	FEBBRAIO 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Recepimento prescrizioni Del. CIPE n. 84/2017		FEBBRAIO 2021		FEBBRAIO 2021		FEBBRAIO 2021	
B								
C								Data: FEBBRAIO 2021

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710Y2PZIN0100003A.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. origine: codice

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.