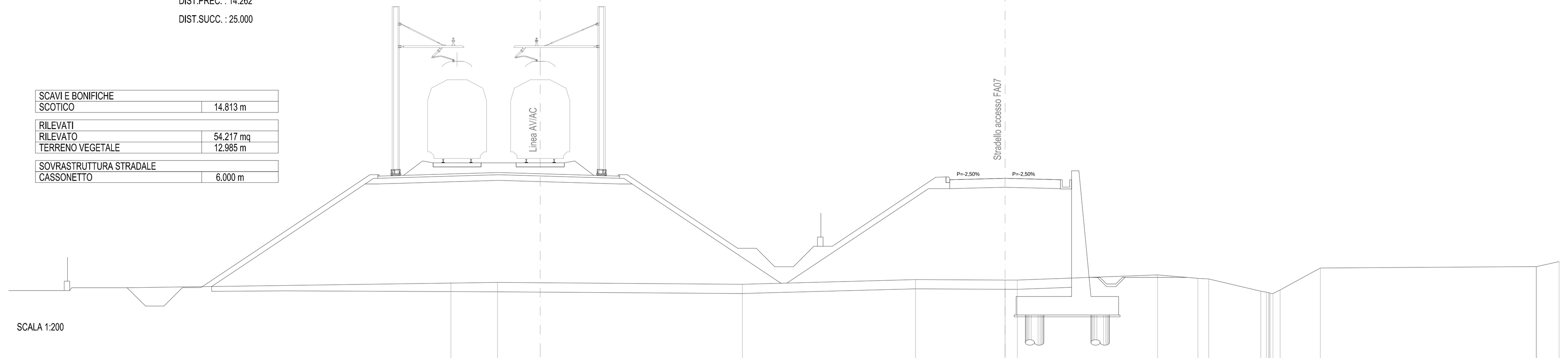
SEZIONE N. : 815 | SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 28.262 | QT. PROGETTO : 27.232
DIST.PROG. : 19200.000 | DIST.PROG. : 14.262
DIST.PREC. : 14.262
DIST.SUCC. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14.813 m
RILEVATI	
RILEVATO	54.217 mq
TERRENO VEGETALE	12.985 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	6.000 m



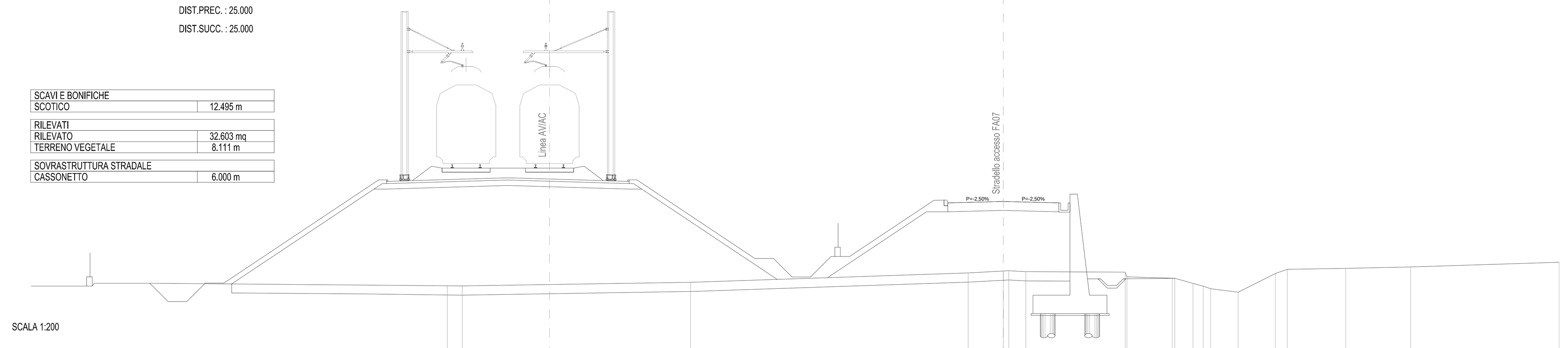
SCALA 1:200

QT.RIF. 15.000

QUOTE TERRENO	21.61 21.60 21.50 21.76 21.73 21.73 22.01 21.83 21.79 21.12 21.03 21.20 22.38 22.46 22.46 22.73
DIST.PARZIALI TERRENO	2.52 13.26 9.37 4.85 0.66 7.59 2.18 0.58 2.82 0.39 2.18 11.68 1.22
QUOTE PROGETTO	21.57 26.68 26.68 26.75 26.68
DIST.PARZIALI PROGETTO	7.66 1.15 3.00 3.00
USURA	27.16 27.23 27.16

SEZIONE N. : 816 | SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 27.962 | QT. PROGETTO : 25.963
DIST.PROG. : 19225.000 | DIST.PROG. : 39.262
DIST.PREC. : 25.000
DIST.SUCC. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.495 m
RILEVATI	
RILEVATO	32.603 mq
TERRENO VEGETALE	8.111 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	6.000 m



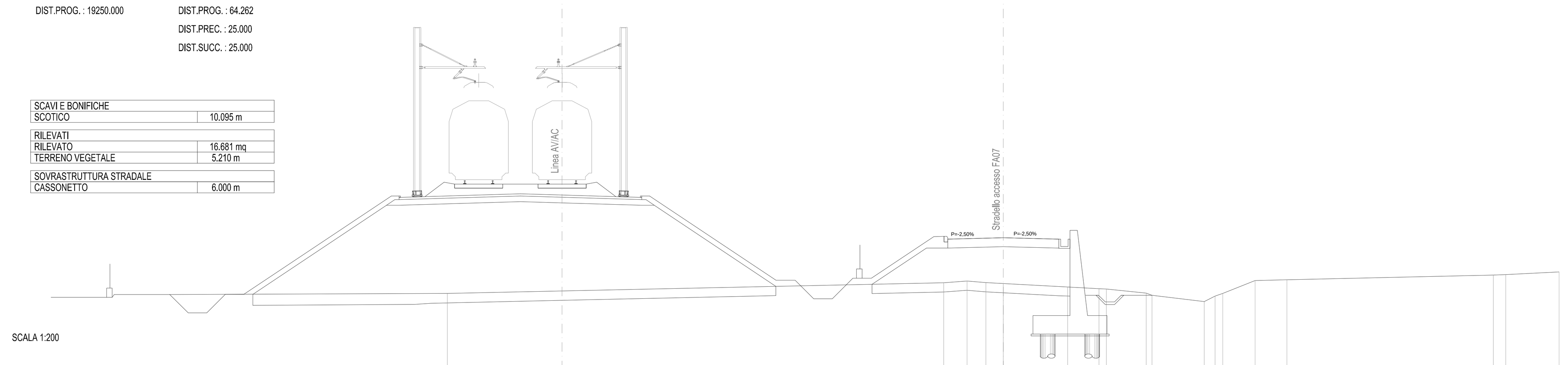
SCALA 1:200

QT.RIF. 15.000

QUOTE TERRENO	21.41 21.40 21.60 22.11 22.21 22.23 22.17 22.15 21.89 21.82 21.81 21.54 21.40 21.24 21.07 22.07 22.30 22.35 22.43 22.68
DIST.PARZIALI TERRENO	0.80 12.32 14.98 1.90 0.91 5.37 2.44 0.97 0.56 0.40 1.48 2.01 0.64 3.17 3.50 8.01
QUOTE PROGETTO	21.85 25.41 25.41 25.48 25.41
DIST.PARZIALI PROGETTO	5.34 1.15 3.00 3.00
USURA	25.89 25.96 25.89

SEZIONE N. : 817 | SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 27.662 | QT. PROGETTO : 24.575
DIST.PROG. : 19250.000 | DIST.PROG. : 64.262
DIST.PREC. : 25.000
DIST.SUCC. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10.095 m
RILEVATI	
RILEVATO	16.681 mq
TERRENO VEGETALE	5.210 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	6.000 m



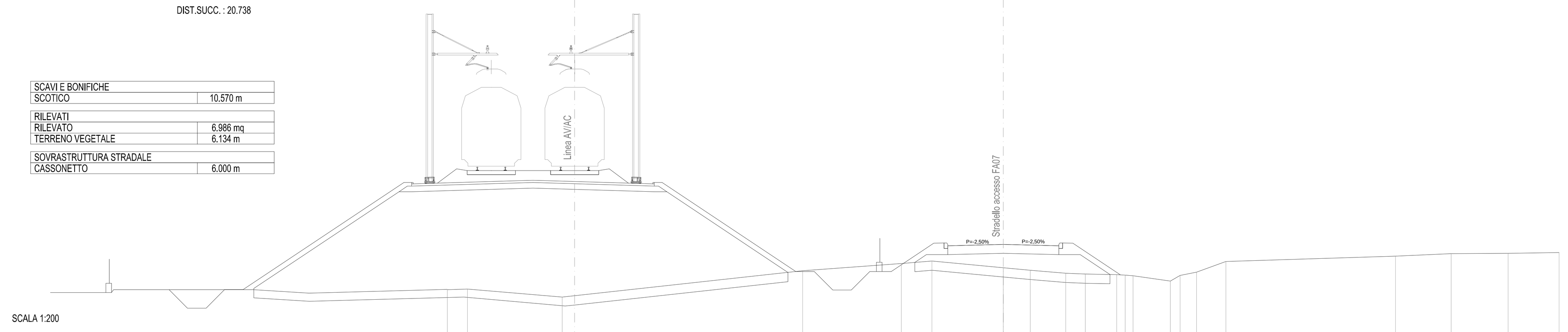
SCALA 1:200

QT.RIF. 15.000

QUOTE TERRENO	21.57 22.15 22.24 22.15 22.10 21.92 21.83 21.80 21.59 21.47 21.13 21.43 21.57 22.27 22.31 22.56 22.58 22.73
DIST.PARZIALI TERRENO	26.78 1.27 1.02 0.94 3.47 1.70 0.40 2.15 2.81 0.59 0.42 1.74 1.72 11.14 0.67 2.88
QUOTE PROGETTO	22.06 24.02 24.02 24.09 24.02
DIST.PARZIALI PROGETTO	2.93 1.15 3.00 3.00
USURA	24.50 24.57 24.50

SEZIONE N. : 818 | SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 27.362 | QT. PROGETTO : 23.186
DIST.PROG. : 19275.000 | DIST.PROG. : 89.262
DIST.PREC. : 25.000
DIST.SUCC. : 20.738

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10.570 m
RILEVATI	
RILEVATO	6.986 mq
TERRENO VEGETALE	6.134 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	6.000 m



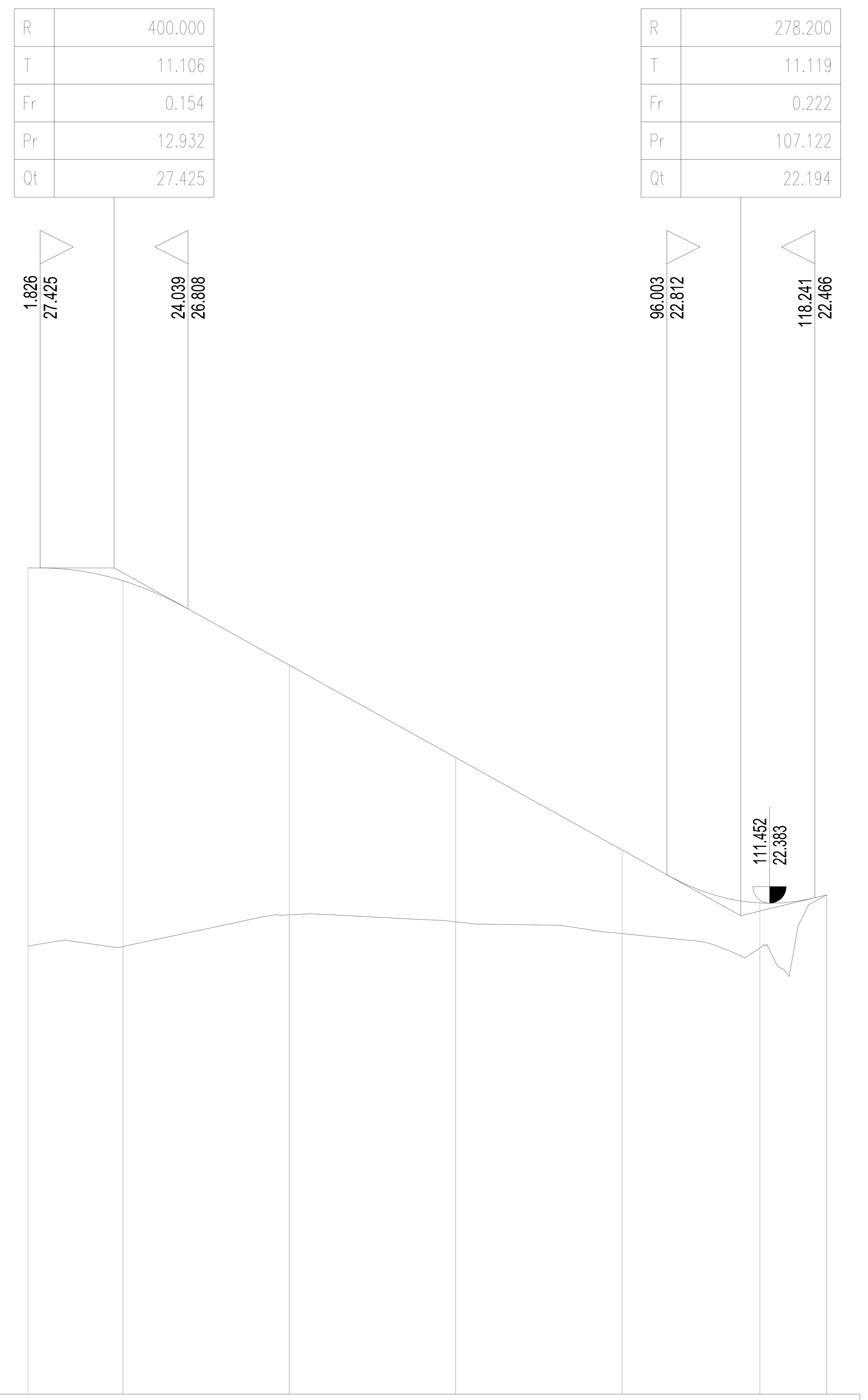
SCALA 1:200

QT.RIF. 15.000

QUOTE TERRENO	20.74 20.78 20.34 21.76 22.16 22.29 21.93 21.79 21.63 21.59 21.55 21.53 21.50 21.21 21.51 21.68 22.26 22.55 22.68 22.70 22.75
DIST.PARZIALI TERRENO	1.08 5.11 12.99 5.32 1.65 3.85 1.46 1.92 1.06 1.69 0.45 0.43 2.02 0.53 0.89 1.58 9.16 3.00 3.07 2.76
QUOTE PROGETTO	22.21 22.63 22.63 22.71 22.63 22.63 21.56
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.62 1.15 3.00 3.00 1.15 1.61
USURA	23.12 23.19 23.12

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0.000 i = 0.00%	h = -5.231 L = 94.190 i = -5.55%	h = 0.315 L = 12.901 i = 2.44%

PROFILO LONGITUDINALE STRADA DI ACCESSO



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 15.000

NUMERO SEZIONI	-	5	6	7	8	-	-
DISTANZE PARZIALI		14.26	25.00	25.00	25.00	20.74	10.02
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	14.26	39.26	64.26	89.26	110.00	120.02
QUOTE TERRENO	21.74	21.73	22.21	22.10	21.93	21.71	22.51
QUOTE PROGETTO	27.43	27.23	25.96	24.57	23.19	22.39	22.51
DIFFERENZA DI QUOTA	5.69	5.50	3.75	2.47	1.26	0.68	0.00
ETTOMETRICHE	0				1		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 100.752				R= 11.000 / 1		
Sopraelevazioni SX / DX	-2.50%				3.50% 3.50% / -3.50% -3.50%		

DISEGNI DI RIFERIMENTO PT KM 19+128.13

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN0D00DI2RHFA0700001
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	IN0D00DI2CLFA0700001
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	IN0D00DI2P9FA0700001
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0D00DI2P9FA0700002
PIAZZALE – PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI E OPERE CIVILI IMPIANTI	IN0D00DI2P9FA0700003
PIAZZALE – SEZIONI TRASVERSALI – tav 1	IN0D00DI2W9FA0700001
PIAZZALE – SEZIONI TRASVERSALI – tav 2	IN0D00DI2W9FA0700002
PIAZZALE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI – SEZIONI TIPO	IN0D00DI2PZFA0700001
FABBRICATO – ARCHITETTONICO : PIANTE	IN0D00DI2PBFA0700001
FABBRICATO – ARCHITETTONICO : PROSPETTI	IN0D00DI2PBFA0700002
FABBRICATO – ARCHITETTONICO : SEZIONI	IN0D00DI2PBFA0700003
FABBRICATO – ARCHITETTONICO : PARTICOLARI	IN0D00DI2PZFA0700002
FABBRICATO – STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI	IN0D00DI2PBFA0700004
FABBRICATO – STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE COPERTURA	IN0D00DI2PBFA0700005
FABBRICATO – STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI	IN0D00DI2PBFA0700006
FABBRICATO – CABINA ENEL : PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI, PARTICOLARI	IN0D00DI2PBFA0700007

NOTE GENERALI

– LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI

– LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA 0.00 DEL PIAZZALE ESTERNO.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

FA07 - FABRICATO PT AL km 19+128,13

PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: FEBBRAIO 2021	Consorzio Iricav Due ing. Guido FRATINI Data: FEBBRAIO 2021	Valido per costruzione ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: FEBBRAIO 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	Y	I2	W9	FA070X	002	A	DI

Consorzio IricAV Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Luca RANDOLFI	FEBBRAIO 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Recepimento prescrizioni Del. CIPE n. 84/2017	ing. Luca RANDOLFI	FEBBRAIO 2021	ing. Luca RANDOLFI	FEBBRAIO 2021	ing. Giovanni MALAVENDA	FEBBRAIO 2021	
B								
C								Data: FEBBRAIO 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710YI2W9FA070X002A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA