

Padova, 31/08/2021

Ricevuta

Protocollo generale



Numero di protocollo: 2021 - 0078733 / U

Del: 31/08/2021

Destinatario: SAVE Spa

Indirizzo: Viale Galileo Galilei 30/1, **Città:** Tessera Venezia (VE), **CAP:** 30173

Oggetto: Aeroporto Marco Polo di Venezia Tessera Master Plan 2021: Approvazione revisione PMA Varianti. Condizione n. 7 del parere CTVIA n. 3008/2019. Versione Rev 1 del 19/08/2021 del PMA

Data raccomandata: 31/08/2021

Data documento: 31/08/2021

UOR competente: DVE - Dip. Prov. di Venezia

Smistato a:

L'impiegato addetto
ROSSI PAOLO
Firmato ai sensi D.L.vo 39/93

Prot. vedi file segnatura xml allegato
Class. 10.20.07

SA\31-08-2021\0001486



Spett.li

SAVE S.p.a.
Via Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tesserà
PEC: savespa@legalmail

e, p.c.

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e
la qualità dello Sviluppo
Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale
PEC: cress@pec.minambiente.it

ENAC
Viale Castro Pretorio 118
00185 - ROMA
PEC: protocollo@pec.enac.gov.it

Oggetto: Aeroporto Marco Polo di Venezia Tesserà – Master Plan 2021: Approvazione revisione PMA Varianti. Condizione n. 7 del parere CTVIA n. 3008/2019. Versione Rev 1 del 19/08/2021 del PMA

Facendo riferimento alla nostra precedente nota prot. ARPAV n. 0078430 del 31/08/2021, si evidenzia di aver erroneamente trasmesso in allegato 1 alla suddetta nota la versione superata del PMA. Ciò premesso, fermo restando tutte le altre indicazioni nella sopraindicata nota prot. N. 0078430, si riporta in allegato 1 la revisione 1 del PMA, condivisa in occasione della VDC del 19/08/2021.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

Il RUP
Il Direttore
Ing. Maurizio Vesco

Allegati:

- All.1 Rev. 1 PMA del 19/08/2021

Responsabile del procedimento (RUP): Ing. Maurizio Vesco

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV

AEROPORTO “MARCO POLO” DI TESSERA - VENEZIA

MASTERPLAN 2021

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

REVISIONE A SEGUITO DELL'INTRODUZIONE DELLE VARIANTI AL MASTERPLAN 2021



Data documento	Revisione	Redazione	Controllo	Approvazione
15/062021	0	Sollecito S. – Regazzi A.	Regazzi A.	Bassano D.
19/082021	1	Sollecito S. – Regazzi A.	Regazzi A.	Bassano D.



INDICE

1	Premesse	3
2	Modifiche ed integrazioni al Progetto di Monitoraggio Ambientale	4
2.1	Atmosfera	4
2.2	Ambiente idrico.....	65
2.2.1	Acque superficiali lagunari	65
2.2.2	Acque superficiali sotterranee	6
2.2.3	Traffico acqueo.....	76
2.3	Biodiversità.....	87
2.4	Rumore.....	87
3	Validità del PMA	11
4	Quadro complessivo integrato delle attività di monitoraggio.....	13

ALLEGATO Verbale incontro con ARPAV del 24/01/2020

1 PREMESSE

Il presente documento rappresenta la revisione 01 del Progetto di Monitoraggio Ambientale condiviso con ARPAV nel febbraio 2017 (lettera ARPAV prot. SAVE n. 373 del 23/02/2017) ed approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito delle verifiche di ottemperanza delle prescrizioni *ante operam* della Sezione A, art. 1 del decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2021 (determinazione direttoriale n. DVA-DEC-2018-0000035 del 24/01/2018).

La revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale si rende necessaria a seguito delle prescrizioni contenute nel provvedimento di esclusione dalla VIA delle Varianti al Masterplan 2021 (determinazione direttoriale n. DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019) ed in particolare la prescrizione n. 7:

Numero prescrizione	7
Macrofase	<i>Ante operam</i>
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	PMA
Oggetto della prescrizione	Ai fini dell'omogeneità della gestione delle attività di monitoraggio dell'intero Masterplan, il Proponente provvederà a rimodulare concordemente con ARPA Veneto il programma di monitoraggio attualmente in essere, in funzione dell'inserimento delle opere in variante e delle modificate fasi, cronoprogramma e tempistiche di costruzione. Il Piano di Monitoraggio aggiornato e il parere di approvazione di ARPA Veneto saranno inoltrati per conoscenza al MATTM prima dell'inizio dei lavori.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Fase di progettazione esecutiva
Ente vigilante	MATTM
Enti coinvolti	ARPA Veneto

Le Varianti al Masterplan 2021 hanno apportato alcune modifiche al quadro degli interventi, mantenendo inalterati il numero di voli e movimenti passeggeri definiti nel Masterplan 2021.

In tal senso, le modifiche riguardano principalmente le attività di monitoraggio correlate al nuovo quadro degli interventi.

Con l'occasione, alla luce dei risultati del monitoraggio *ante operam* e del primo anno di monitoraggio in corso d'opera, il presente documento contiene le variazioni e gli aggiustamenti utili all'efficacia complessiva del sistema, in recepimento delle osservazioni ricevute da ARPAV alle modalità di conduzioni delle attività e alla reportistica.

In particolare la presente revisione fa seguito a quanto definito e condiviso durante l'incontro specifico con i tecnici di ARPAV avvenuto il 24/01/2020, di cui si allega verbale (cfr. Allegato) e a quanto richiesto da parte di ARPAV nel corso della disamina dei Rapporti tecnici del Progetto di Monitoraggio Ambientale (cfr. Schede di Valutazione) e contiene:

- disamina delle modifiche apportate per ciascuna componente;
- quadro complessivo integrato delle attività di monitoraggio.

Segue poi una illustrazione delle conseguenze dello stato di crisi del settore aeroportuale determinatasi per la pandemia da Covid-19 sulla continuità delle attività di monitoraggio del Masterplan 2021.

2 MODIFICHE ED INTEGRAZIONI AL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

L'impostazione generale del PMA è orientata principalmente al monitoraggio degli impatti complessivi dell'aeroporto, considerati nel loro insieme, dato da:

- traffico e operatività aeroportuale;
- cantieri di realizzazione degli interventi del Masterplan 2021 a supporto degli scenari di traffico.

Pertanto data l'invarianza dello scenario di sviluppo in termini di n. passeggeri e movimenti, la revisione del PMA, con l'introduzione delle Varianti, si concentrerà su eventuali integrazioni in merito ai monitoraggi specifici dei nuovi cantieri degli interventi in Variante al Masterplan 2021, fatte salve le modifiche ed integrazioni introdotte nel percorso di interlocuzione con ARPAV.

Si riporta nel seguito una disamina delle variazioni/integrazioni introdotte per ciascuna componente/sottocomponente.

In merito all'archiviazione, restituzione dei dati e comunicazione si conferma che tutti i rapporti tecnici relativi ai risultati del monitoraggio ambientale della componente sono pubblicati nel sito dedicato e rinnovato <https://ambiente.veneziaairport.it/temi-ambientali/progetto-di-monitoraggio-ambientale-del-masterplan-2021/documentazione-prodotta.html> (come da comunicazione del 11/03/2021, rif. lettera SAVE prot. n. 405).

2.1 Atmosfera

L'obiettivo del monitoraggio della componente è la valutazione del contributo delle emissioni aeroportuali alle qualità dell'aria del territorio vasto interessato.

In tal senso, l'introduzione delle Varianti al Masterplan 2021, dal momento che mantiene inalterato lo scenario previsivo di crescita in termini di n. passeggeri e movimenti, non comporta modifiche all'impianto del monitoraggio della componente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente:

- area di indagine;
- stazioni e punti di monitoraggio;
- parametri analitici;
- articolazione temporale delle attività.

In merito alla reportistica essa viene integrata con analisi modellistiche degli inquinanti secondari con modello FARM.

In tal senso si potrà dare risposta ai commenti ricevuti alle simulazioni modellistiche per gli anni 2017 e 2018 in merito al contributo complessivo dell'aeroporto alla qualità dell'aria (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-0005678/U del 21/01/2020).

Inoltre:

- come proposto nella Scheda di valutazione del rapporto sulle Simulazioni modellistiche annuali della dispersione degli inquinanti emessi dalle attività aeroportuali per l'anno 2019 tramite modello SPRAY (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-00014832/U del 18/02/2021), nei futuri rapporti verrà riportato esplicitamente il valore della media annuale di NO₂ e benzene misurati dalla centralina dell'aeroporto (attiva dal 2008) gestita da Ente Zona Industriale di Porto Marghera (EZIPM) in vicinanza dell'abitato di Tessera (ATM01_S1);
- le medie annuali di NO₂, benzene, PM10 e NO_x, misurate in ATM01_S1, verranno confrontate con i risultati della stima modellistica effettuata con il modello SPRAY nello stesso punto.

In merito alla modellistica verrà fatto riferimento a quanto riportato da ARPAV nelle "Indicazioni per l'utilizzo di tecniche modellistiche per la simulazione della dispersione di inquinanti in atmosfera" (https://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/aria/file-e-allegati/applicazioni-modellistiche/Indicazioni_tecniche_modellistiche_simulazioni_atmosfera.pdf).

Per quanto concerne la fase di costruzione (COC), la documentazione di verifica di assoggettabilità ha dimostrato, tramite modellistica, la trascurabilità dell'impatto dei cantieri dei nuovi interventi sulla qualità dell'aria, pertanto non vengono introdotte ulteriori verifiche e monitoraggi specifici per gli interventi in Variante al Masterplan 2021.

Si specifica tuttavia che per l'ottemperanza della prescrizione n. 2 lettera a della Sezione A art. 1 del decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2021, tutti gli interventi (per fasi di attuazione) vengono analizzati in una specifica Relazione di cantierizzazione che valuta con modellistica dedicata gli effetti del cantiere sulla qualità dell'aria (oltre che sul rumore), tenendo anche conto di eventuali effetti sinergici e cumulativi per cantieri diversi di cui si prevede la contemporaneità.

In tal senso, qualora le verifiche modellistiche rilevassero valori, ai ricettori prossimi al cantiere, superiori del 5%¹ dei limiti di cui al D.Lgs 155/2010, verrà concordata con ARPAV una eventuale campagna di monitoraggio, come prevista dal PMA.

Ciò comporta che la Relazione di cantierizzazione di cui alla prescrizione suddetta, per quanto concerne le parti di competenza (impatti sull'Atmosfera), verrà preliminarmente condivisa con ARPAV prima della trasmissione al Ministero per la Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii., come già previsto per il Piano di Analisi (prescrizione n. 2 lettera b della Sezione A art. 1 del DM n. 9/2016).

Altresì per le fasi più critiche dei cantieri degli interventi in Variante verranno analizzati i valori giornalieri, medi e massimi di PM10 e PM2.5 rilevati in ATM01_S1. L'analisi comprenderà un confronto dei valori rilevati con i limiti di legge specificando la distanza delle lavorazioni dalla centralina di misura.

¹ Vedasi a tal proposito:

- Linee Guida V.I.A. Parte Generale, ANPA Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, 18 giugno 2001.
- ARPAV, 2020. "Indicazioni per l'utilizzo di tecniche modellistiche per la simulazione della dispersione di inquinanti in atmosfera"

2.2 Ambiente idrico

2.2.1 Acque superficiali lagunari

Il monitoraggio della sottocomponente acque superficiali lagunari è stato progettato con l'obiettivo di "discriminare gli impatti provenienti dalle attività dell'aeroporto da quelli prodotti dalle altre attività antropiche che insistono sull'area".

Essendo il corso d'opera caratterizzato contestualmente sia dall'attività dei cantieri sia dall'esercizio aeroportuale (con un numero di voli tendenzialmente in aumento), il monitoraggio progettato non potrà che valutare l'insieme degli effetti complessivamente prodotti sull'ambiente idrico lagunare, cercando di discriminarli da quelli provenienti dalle altre fonti, estranee all'aeroporto. In tal senso l'introduzione delle Varianti al Masterplan 2021, non comporta modifiche all'impianto del monitoraggio della sottocomponente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente:

- area di indagine;
- stazioni e punti di monitoraggio;
- parametri analitici;
- articolazione temporale delle attività.

Sulla base di quanto riportato nelle Schede di Valutazione dei rapporti annuali inerenti la sottocomponente (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-0026455/U del 17/03/2020 e lettera ARPAV prot. n. 2021-0014840/U del 18/02/2021), le analisi di autocontrollo degli scarichi lagunari delle acque di dilavamento verranno integrate per due campagne con la determinazione delle frazioni disciolte, utilizzando gli stessi LOQ impiegati per le acque lagunari.

2.2.2 Acque superficiali sotterranee

La sottocomponente viene monitorata con l'obiettivo di "controllare eventuali contaminazioni accidentali della falda (poi a contatto con le acque lagunari) da perdite della rete di raccolta delle acque di dilavamento". Il monitoraggio ha quindi come scopo l'intercettazione delle fonti complessive di eventuale contaminazione provenienti dalle attività aeroportuali (sia dall'attività dei cantieri sia dall'esercizio aeroportuale).

In tal senso l'introduzione delle Varianti al Masterplan 2021, non comporta modifiche all'impianto del monitoraggio della sottocomponente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente:

- area di indagine;
- stazioni e punti di monitoraggio;
- articolazione temporale delle attività.

Per quanto concerne i parametri analitici, sulla base di quanto riportato nelle Schede di Valutazione dei rapporti annuali inerenti la sottocomponente (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-0005623/U del 21/01/2020 e lette-

ra ARPAV prot. n. 2021-0018569/U del 02/03/2021), si prevede di integrare il pannello analitico con il parametro Boro.

Per quanto concerne la fase di costruzione (COC), per ciascun intervento del Masterplan 2021 e sue Varianti che prevede interrati (3.05, 1.04 TL2A), verrà valutato, in fase di progettazione definitiva e/o esecutiva, con ARPAV il posizionamento di uno o più piezometri per la verifica delle interferenze delle lavorazioni profonde sulla qualità delle acque sotterranee.

2.2.3 Traffico acqueo

Il “traffico acqueo” viene monitorato con l’obiettivo di quantificare il fenomeno, in modo da creare una base conoscitiva per future scelte di controllo e/o mitigazione da parte degli enti competenti, in quanto né ENAC né il gestore aeroportuale hanno giurisdizione in merito.

Il monitoraggio specifico del traffico acqueo è legato alla realizzazione della misura di mitigazione 6.17_M5 “Dissuasori di velocità in canale di Tessera”, che avrebbero registrato i parametri necessari al monitoraggio del traffico (numero mezzi, tipologia e velocità).

I dissuasori sono stati progettati ed hanno ottenuto tutte le approvazioni ed autorizzazioni necessarie nel 2018.

Nel frattempo, nel corso dell’anno 2019 si sono presi accordi specifici con il Comune di Venezia per integrare i dispositivi previsti per l’aeroporto nel nuovo sistema ARGOS con potere sanzionatorio che vorrebbe attuare lo stesso Comune, in collaborazione con Provveditorato alle Opere Pubbliche di Veneto Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia (ex Magistrato alle Acque di Venezia) e Autorità Portuale per tutto il territorio comunale.

Risulta tuttavia non ancora risolto il tema normativo legato alla possibilità di utilizzo delle telecamere per sorvegliare in laguna il moto ondoso, la velocità dei mezzi e per comminare sanzioni, come previsto per i dissuasori, in ottemperanza a quanto previsto dal decreto n. 9/2016, art. 1 Sezione A, punto 7 in merito a *“un apposito sistema di regolazione del traffico lungo il canale di Tessera, da concordare con ARPA Veneto e con le Autorità competenti sul territorio, ivi compresi adeguati limiti di velocità dei natanti e le attività di vigilanza che ne garantiscano il rispetto”*.

In ogni caso la numerosità dei mezzi acquei transitanti nell’anno è deducibile dal numero dei passeggeri totali e dalla percentuale degli stessi che utilizzano il mezzo acqueo, che è a sua volta ricavabile dai risultati della profilazione del passeggero, effettuata annualmente tramite interviste dedicate.

Tali dati vengono infatti già utilizzati per il calcolo delle emissioni in atmosfera derivanti dalle attività aeroportuali dirette ed indirette.

Essendo il traffico acqueo legato ai passeggeri e ai movimenti, l’introduzione delle Varianti al Masterplan 2021, non comporta modifiche all’impianto del monitoraggio della sottocomponente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente e la realizzazione dei dissuasori:

- area di indagine
- stazioni
- parametri analitici

- articolazione temporale delle attività

2.3 Biodiversità

L'obiettivo del monitoraggio della componente è quello di accertare e verificare che gli effetti del Masterplan 2021 non comportino un peggioramento del grado di conservazione di specie ed habitat di interesse comunitario direttamente ed indirettamente interferite e arricchire il quadro conoscitivo dell'area circostante il sedime aeroportuale.

Il monitoraggio valuta l'insieme degli effetti cumulativi dell'attività dei cantieri e dell'esercizio aeroportuale (con un numero di voli tendenzialmente in aumento). In tal senso, l'introduzione delle Varianti al Masterplan 2021 non comporta modifiche all'impianto del monitoraggio della componente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente:

- area di indagine;
- stazioni;
- parametri analitici;
- articolazione temporale delle attività.

Si precisa che le stazioni che dovessero trovarsi nelle vicinanze di cantieri verranno riposizionate in aree non direttamente impattate da attività di cantiere ma prossimali e rappresentative dei medesimi habitat di specie, previa comunicazione e condivisione con ARPAV.

2.4 Rumore

Per quanto concerne la fase di esercizio, vengono confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente, in quanto legate alla crescita dei movimenti che le Varianti al Masterplan 2021 non modificano sostanzialmente:

- area di indagine;
- stazioni;
- parametri analitici;
- articolazione temporale delle attività.

In merito alla reportistica, sono stati affinati i contenuti delle relazioni annuali in recepimento delle osservazioni di ARPAV al report annuale del 2018 (rif. lettera ARPAV del 05/11/2019 prot. n. 2019-00108707/U).

Nel seguito si precisano alcune variazioni e attività specifiche, se precedentemente non dettagliate.

In relazione al *Monitoraggio delle misure di gestione della movimentazione al suolo* (vedasi par. 3.5 del Progetto di monitoraggio – componente Rumore) vengono specificate le seguenti attività per ciascuna misura indicata nel par. 3.1.4 del Progetto di monitoraggio – componente Rumore:

1. Utilizzo reverse nel periodo notturno

Monitoraggio fonometrico spot per una durata di 30 gg per ognuno dei quadrimestri indicati dal DM 31/10/1997, eseguito presso punto di rilevazione posizionato lungo la perimetrale lato laguna, determinazione del SEL e “proiezione” del livello di rumore presso le tre centraline ubicate in Tesserà mediante apposita legge di propagazione del suono, la quale sarà condivisa preventivamente con ARPAV.

2. Decollo notturno da posizione avanzata

L’effetto acustico dovuto al decollo da punto avanzato, sarà monitorato, per quanto concerne Tesserà, dalle tre centraline che vi sono ubicate. Al fine di dare evidenza immediata dell’applicazione della misura di mitigazione, fino a quando non sarà possibile fornire il numero di aeromobili che hanno implementato la misura, si propone un monitoraggio fonometrico basato sull’utilizzo dello stesso fonometro impiegato per il monitoraggio dei reverse al fine di poter fornire un valore di SEL correlato al decollo da punto avanzato e quindi rendere evidente la differenza rispetto al valore di SEL correlato al decollo da T04R. La procedura di decollo da punto avanzato è disciplinata nelle pubblicazioni “AIP Italia”, tuttavia l’effettiva possibilità di eseguirla resta sempre e solo una scelta del Comandante del velivolo.

Per tutte le altre misure di mitigazione, il relativo effetto acustico sarà comunque monitorato per mezzo dei fonometri ubicati in Tesserà da gennaio 2017.

In relazione al *Monitoraggio degli impatti indotti* (vedasi par. 3.6 del Progetto di monitoraggio – componente Rumore) si specifica che:

- per quanto concerne la sorgente “trasporto acqueo” verrà eseguita una simulazione acustica del traffico acqueo da e per Murano. Lo scopo della simulazione è quello di determinare il numero di corse delle imbarcazioni operanti su quella tratta (al momento solo Alilaguna) che potrebbe indurre un superamento dei limiti della classificazione comunale in cui è stata inserita l’area dell’imbarcadero a Murano e delle abitazioni circostanti.;
- per quanto concerne l’infrastruttura stradale verrà eseguita una simulazione acustica, utilizzando, come scenario base della componente indotta, l’anno 2019. Il modello sarà aggiornato ogni 2 anni. Le simulazioni saranno condivise con ARPAV.

In relazione *Monitoraggio in corso d’opera-fase di cantiere-COC* (vedasi cap. 4 del Progetto di monitoraggio – componente Rumore) viene aggiornata, vedasi tabella successiva, la lista degli interventi per cui si prevede di effettuare il monitoraggio con gli interventi inseriti in Variante al Masterplan 2021 (determinazione direttoriale n. DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019).

Tabella 2-1 Aggiornamento degli Interventi monitorati e da monitorare per la componente rumore, per la verifica dell'efficacia della misura di mitigazione (barriere fonoassorbenti). In grassetto gli interventi in Variante al Masterplan 2021 (determinazione direttoriale n. DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019).

Codice	Intervento	Note
2.19	Riprotezione UPS e Dogana	Nessuna previsione di tempi di realizzazione
3.41	Parcheggio P6	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
4.19	Area handler	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
4.14.02_ T22	Ampliamento infrastruttura di volo-taxiway di testata 22	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
4.14.02_ T04	Ampliamento infrastruttura di volo-collegamento in testata 04	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
4.14.02_ RESA04	Ampliamento infrastruttura di volo-adeguamento area di RESA testata 04	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
5.01	Opere idrauliche	Effettuate Verifica previsionale dell'impatto acustico e Misure fonometriche in fase di cantiere
2.44	Riprotezione deposito Area Tecnica	-
2.45	Nuovo Hotel	-
3.05	Park multipiano B1	-
3.54	Nuovi parcheggi temporanei - P8 e P9	-
3.58	Nuovo collegamento Stazione-Terminal (Moving Walkway)	-
6.21	Nuovo Polo Ecologico	-

A seguito delle prassi consolidate e condivise con ARPAV per gli interventi fino ad oggi soggetti a tale monitoraggio, si specifica la seguente procedura, da eseguirsi prima dell'avvio dei cantieri, nella disponibilità di informazioni dettagliate su modalità di esecuzione dei lavori e cronoprogrammi:

1. contestualizzazione dell'area di cantiere rispetto alla presenza di ricettori e alla presenza di sorgenti fortemente emmissive, necessaria al fine di individuare e definire con ARPAV appositi livelli di attenzione da verificare. I livelli di attenzione da confrontare con i livelli simulati, saranno concordati con ARPAV per ogni singolo cantiere e nel momento in cui lo stesso cantiere è prossimo all'avvio; per ciascun cantiere varrà comunque la possibilità di richiesta di deroga ai limiti acustici vigenti inoltrata al competente ufficio comunale dall'impresa appaltatrice dei lavori;
2. condivisione con ARPAV del criterio per la definizione dei livelli di attenzione ed esecuzione della valutazione previsionale di impatto acustico con Cadna A, o equivalente;
3. trasmissione della documentazione ad ARPAV, che in base ai risultati riportati, deciderà se prescrivere o meno il monitoraggio fonometrico al ricettore.

Per quanto concerne il cantiere dell'intervento in Variante al Masterplan 2021 6.21 "Nuovo polo ecologico" che si prevede di avviare entro l'anno 2021, in relazione al ridotto traffico aeroportuale e del traffico indotto sulla SS14 Triestina, verranno verificati presso il ricettore "Hotel Annia" i livelli di rumore ambientale, precedentemente già misurati in occasione della simulazione previsionale eseguita per il cantiere dell'intervento 3.41 "Parcheggio P6". I risultati del suddetto monitoraggio completato dalle informazioni di dettaglio sulle lavorazioni e il cronoprogramma saranno comunicati ad ARPAV prima dell'avvio del cantiere, per valutazioni sulla eventuale necessità di effettuare un'accurata simulazione acustica relativa le attività del nuovo cantiere e, se del caso, un monitoraggio specifico presso il ricettore "Hotel Annia", durante i lavori.

3 VALIDITÀ DEL PMA

Il PMA deve intendersi come uno strumento flessibile, in grado di adattarsi ad eventuali modifiche nella sua struttura, fermi restando naturalmente il mantenimento dei suoi obiettivi generali. Tale flessibilità risulta garantita dal costante confronto con ARPAV.

La grave crisi del settore aeroportuale determinatasi agli inizi del 2020 a causa della pandemia da Covid-19, ha comportato una drastica riduzione dei movimenti.

Nella successiva figura si riporta il confronto fra le previsioni del Masterplan 2021 e quanto registrato nel 2020 e nel 2021 con le previsioni a finire.

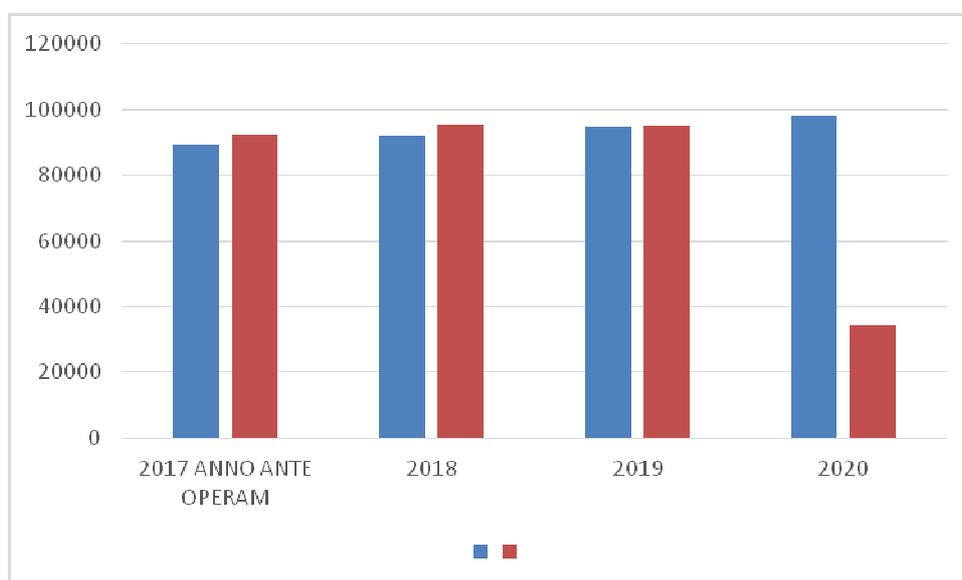


Figura 3-1 Confronto fra le previsioni del Masterplan 2021 in termini di movimenti di Aviazione Commerciale+Aviazione Generale e movimenti registrati dal 2017 al 2020.

Sulla base delle suddette evidenze, le attività di monitoraggio previste dal PMA, ad esclusione di quelle relative a specifici cantieri di interventi del Masterplan 2021 che verranno eventualmente avviati, vengono sospese fino alla ripresa del traffico a livelli comparabili a quanto registrato nell'anno 2019.

In tal senso ogni anno sarà trasmessa ad ARPAV la previsione di traffico per l'anno successivo in modo da concordare la ripresa dei monitoraggi.

Rimangono in funzione ed attivi i presidi di monitoraggio della qualità dell'aria (centralina ATM01_S1) e del rumore.

Per quanto concerne le rilevazioni del rumore, durante il periodo di sospensione, essi verranno calibrati manualmente ogni 6 mesi.

I dati dei suddetti monitoraggi vengono pubblicati regolarmente in formato tabellare nelle pagine dedicate del sito dedicato all'ambiente dell'aeroporto:

aria

- in <https://ambiente.veneziaairport.it/temi-ambientali/aria/monitoraggio-in-corso.html> si trovano, aggiornati trimestralmente, i dati della centralina di rilevamento della qualità dell'aria;
- mentre in <https://ambiente.veneziaairport.it/temi-ambientali/aria/archivio-documenti/reportistica.html> si trova l'archivio dei report e dal 2020 le tabelle annuali con i confronti con i limiti di legge;

rumore

in <https://ambiente.veneziaairport.it/temi-ambientali/rumore/monitoraggio-in-corso.html> vengono riportati i valori di L_{va}; LA_{eq} diurno e notturno su base temporale mensile, oltre ai report di legge ex DM 31/10/1997.

4 QUADRO COMPLESSIVO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Nella ~~Tabella 4-1~~ **Tabella 4-1** vengono riproposte tutte le attività di monitoraggio del PMA con evidenziate in carattere grassetto le integrazioni introdotte dalla presente revisione.

Tabella 4-1 Sintesi delle attività di monitoraggio del presente PMA in revisione 01.

Componente	Sottocomponente/Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Frequenza di misura	n. campagne	Reportistica			
					Descrizione	Codice				Frequenza	Contenuti		
Atmosfera	Qualità dell'aria	AO	verifica delle valutazioni fatte nel SIA sulla trascurabilità del contributo delle emissioni aeroportuali alle qualità dell'aria del territorio vasto interessato	anidride solforosa particolato atmosferico PM ₁₀ particolato atmosferico PM _{2.5} monossido di carbonio ozono ossidi di azoto biossido di azoto idrocarburi metanici idrocarburi non metanici idrocarburi totali benzene velocità del vento direzione del vento temperatura dell'aria precipitazione pressione atmosferica radiazione solare	Centralina (attiva dal 2008) gestita da EZIPM in vicinanza dell'abitato di Tesserà	ATM01_S1	1 anno (ultimo anno civile completo prima dell'avvio dei cantieri degli interventi previsti dal Masterplan 2021)	In continuo con centralina fissa	na	una tantum	Risultati delle campagne annuali di monitoraggio effettuate durante il biennio 2015-2016 (Relazione richiesta dalla prescrizione MATTM-1) <ul style="list-style-type: none"> Rapporto interpretativo, riferito ad un anno civile, dei dati della centralina ATM01_S1, fino al 2021 (COC/COE), dal 2022 al 2031 (PO), comprensiva della modellistica della dispersione degli inquinanti (SPRAY) Rapporto contenente le analisi modellistiche degli inquinanti secondari con modello FARM 		
					Due postazioni mobili in vicinanza di ricettori (ATM01_R4 e ATM01_R5)	ATM01_S2 ATM01_S3	45 giorni	Due volte all'anno (primavera/estate; autunno/inverno)	2	semestrale	Rapporto interpretativo dei dati ATM01_S2 e ATM01_S3 riferito al periodo di monitoraggio		
					Centralina (attiva dal 2008) gestita da EZIPM in vicinanza dell'abitato di Tesserà	ATM01_S1	In continuo fino al 2031	In continuo con centralina fissa	na	annuale	<ul style="list-style-type: none"> Rapporto interpretativo, riferito ad un anno civile, dei dati della centralina ATM01_S1, fino al 2021 (COC/COE), dal 2022 al 2031 (PO), comprensiva della modellistica della dispersione degli inquinanti (SPRAY) Rapporto contenente le analisi modellistiche degli inquinanti secondari con modello FARM 		
		COC/COE+PO				Due postazioni mobili in vicinanza di ricettori (ATM01_R4 e ATM01_R5)	ATM01_S2 ATM01_S3	45 giorni	Due volte all'anno (primavera/estate; autunno/inverno)	2	semestrale	Rapporto interpretativo dei dati ATM01_S2 e ATM01_S3 riferito al periodo di monitoraggio	
						Centralina (attiva dal 2008) gestita da EZIPM in vicinanza dell'abitato di Tesserà	ATM01_S1	In continuo fino al 2031	In continuo con centralina fissa	na	annuale	<ul style="list-style-type: none"> Rapporto interpretativo, riferito ad un anno civile, dei dati della centralina ATM01_S1, fino al 2021 (COC/COE), dal 2022 al 2031 (PO), comprensiva della modellistica della dispersione degli inquinanti (SPRAY) Rapporto contenente le analisi modellistiche degli inquinanti secondari con modello FARM 	
						Due postazioni mobili in vicinanza di ricettori (ATM01_R4 e ATM01_R5)	ATM01_S2 ATM01_S3	45 giorni	Due volte all'anno (primavera/estate; autunno/inverno)	2	semestrale	Rapporto interpretativo dei dati ATM01_S2 e ATM01_S3 riferito al periodo di monitoraggio	
		COC			verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione inserite (barriere antirumore con effetti anche sulle polveri disperse) attraverso la modellistica della dispersione in atmosfera di polveri prodotte dalle attività di cantiere, verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione e stima delle concentrazioni attese ai ricettori, per i cantieri degli interventi 2.19, 4.19, 4.14.02_T22, 4.14.02_T04 e 4.14.02_RESA04 e cantieri degli interventi in Variante al Masterplan 2021	particolato atmosferico PM ₁₀ particolato atmosferico PM _{2.5}	na	na	na	na	na	Rapporti sui risultati modellistici, uno per ogni cantiere, relativamente all'efficacia delle misure di mitigazione e alle concentrazioni di polveri attese ai ricettori (interventi 4.19, 4.14.02_T22, 4.14.02_T04 e 4.14.02_RESA04 e cantieri degli interventi in Variante al Masterplan 2021), contenuti nella Relazione di cantierizzazione (prescrizione n. A2a del DM n. 9/2016)	
						particolato atmosferico PM ₁₀ particolato atmosferico PM _{2.5}	Centralina (attiva dal 2008) gestita da EZIPM in vicinanza dell'abitato di Tesserà	ATM01_S1	In continuo	In continuo con centralina fissa	na	una tantum per i cantieri degli interventi in Variante al Masterplan 2021	Analisi dei valori giornalieri, medi e massimi di PM₁₀ e PM_{2.5} per le fasi più critiche dei cantieri degli interventi in Variante
						particolato atmosferico PM ₁₀ particolato atmosferico PM _{2.5}	da definirsi nel caso in cui i risultati della modellistica portassero a verificare la necessità dell'effettuazione di misure						

Componente	Sottocomponente/ Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Frequenza di misura	n. campagne	Reportistica	
					Descrizione	Codice				Frequenza	Contenuti
Ambiente idrico	Acque superficiali	AO+COC/COE+PO	Discriminare gli impatti sulle acque lagunari provenienti dalle attività dell'aeroporto da quelli prodotti dalle altre attività antropiche che insistono sull'area	Antracene Benzene Benzo(a)pirene Cadmio Di(2-etilesilftalato) 1,2 dicloroetano Diclorometano difeniletere bromato Esaclorobenzene Esaclorobutadiene Fluorantene Mercurio Naftalene Nichel 4-nonilfenolo Ottilfenolo Pentaclorobenzene Piombo Tetracloroetilene Tetracloruro di carbonio Triclorobenzeni Tricloroetilene Triclorometano Arsenico Cromo totale Toluene Xileni Ferro Rame Zinco Solidi sospesi (TSS) carbonio organico disciolto (DOC) carbonio organico particellato (POC) azoto ammoniacale (ammonio totale = N-NH ₄) Azoto nitrico (N-NO ₃) azoto nitroso (N-NO ₂) azoto totale disciolto (TDN) Azoto inorganico disciolto (DIN) Fosforo Totale Disciolto (TDP) Fosforo inorganico disciolto (orto fosfato = P-PO ₄) Clorofilla a Feopigmenti Profondità Trasparenza Temperatura Conducibilità/Salinità Ossigeno disciolto pH Potenziale redox Torbidity Fluorescenza in vivo (Clorofilla a)	Bassofondo lagunare antistante l'aeroporto	ASL01_S1 ASL01_S2	fino al 2031	per ciascun anno: 4 campagne stagionali + n. 2 campagne in corrispondenza di eventi meteorologici avversi	6 annuali	annuale	Valutazione integrata di tutte le informazioni utili a discriminare gli impatti provenienti dalle attività dell'aeroporto da quelli prodotti dalle altre attività antropiche che insistono sull'area. Il rapporto conterrà anche i risultati delle analisi di autocontrollo sugli scarichi esistenti presso la struttura aeroportuale. Le analisi di autocontrollo sugli scarichi verranno integrate (per n. 2 campagne) con analisi sul disciolto

Componente	Sottocomponente/Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Frequenza di misura	n. campagne	Reportistica	
					Descrizione	Codice				Frequenza	Contenuti
Ambiente idrico	Acque sotterranee	AO+COC/COE+PO	Controllare eventuali contaminazioni accidentali della falda (poi a contatto con le acque lagunari) da perdite della rete di raccolta delle acque di dilavamento	livello piezometrico (solo in ASS01_S01) Temperatura Conducibilità pH Benzo(a)pirene Triclorometano 1,2-Dicloroetano Tricloroetilene Tetracloroetilene Esaclorobutadiene Pentaclorobenzene Esaclorobenzene Ferro Arsenico	Piezometro a monte idrologico rispetto al sedime aeroportuale	ASS01_S01	fino al 2031	semestrale	2 annuali	annuale	Valutazione dell'occorrenza e della durata di eventuali picchi di concentrazione misurati in occasione di condizioni meteorologiche avverse
		AO+COC/COE+PO		Boro Rame Cadmio	Piezometro a valle idrologica rispetto al sedime aeroportuale	ASS01_S02	fino al 2031	semestrale	2 annuali		
		COC		Controllare eventuali contaminazioni determinate dai cantieri degli interventi che prevedono la realizzazione di interrati (3.05 e 1.04 TL2A)	Cromo totale Mercurio Nichel Piombo Zinco Cianuri liberi Nitriti Solfati Fluoruri Ammoniaca (ione ammonio) Benzene Toluene Para-Xilene	Piezometri collocati in corrispondenza dei cantieri (interventi 3.05 e 1.04 TL2A)	ASS01_S03+S0X	ante, durante il cantiere e post operam (interventi 3.05 e 1.04 TL2A)	da determinarsi con ARPAV in fase di progettazione definitiva/esecutiva (interventi 3.05 e 1.04 TL2A)		
	Traffico acquoso	AO+COC/COE+PO	quantificazione del fenomeno, in modo da creare una base conoscitiva per future scelte di controllo e/o mitigazione da parte degli enti competenti	immagine del mezzo acquoso velocità del mezzo acquoso direzione del mezzo acquoso	Dissuasore su canale di Tessera	AST01_S01	fino al 2031	in continuo	na	annuale	Analisi degli andamenti del traffico, rispetto all'operatività aeroportuale (n. passeggeri) e dell'efficacia dei dissuasori nel tratto monitorato per entrambe le direzioni (da e per l'aeroporto)
		AO+COC/COE+PO		immagine del mezzo acquoso velocità del mezzo acquoso direzione del mezzo acquoso	Dissuasore all'imbocco della darsena	AST01_S02	fino al 2031	in continuo	na		

Componente	Sottocomponente/Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Frequenza di misura	n. campagne	Reportistica		
					Descrizione	Codice				Frequenza	Contenuti	
Aspetti naturalistici (Vegetazione, Flora, Fauna, Ecosistemi)	Habitat	AO+COC/CO E+PO	accertare e verificare che gli effetti del Masterplan 2021 non comportino un peggioramento del grado di conservazione di specie ed habitat di interesse comunitario direttamente ed indirettamente interferite e arricchire il quadro conoscitivo dell'area circostante il sedime aeroportuale	Monitoraggio degli habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420	habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420: Estensione dell'habitat; Rappresentatività, Coerenza morfologica, Funzionalità faunistica	plot permanenti di 10 m ² per i rilievi fitosociologici nelle strutture morfologiche	BIO01_SH1÷BIO01_SH80	fino al 2031	triennale	1 triennale	una tantum per AO triennale	Risultati del monitoraggio degli habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420; per l'AO lo stato di fatto verrà aggiornato utilizzando i più recenti dati di letteratura
		AO+COC/CO E+PO		Monitoraggio degli habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420	habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420: Erosione del margine barenale	Poligoni marginali di habitat desunti dalla carta degli habitat	Codice ID del poligono	fino al 2031	triennale			
		AO+COC/CO E+PO		Monitoraggio degli habitat di interesse comunitario 1140, 1150	habitat di interesse comunitario 1140, 1150: Rappresentatività; Coerenza morfologica/quota batimetrica; Indici ecologici (M-AMBI, MAQI, HFI)	Stazioni ARPAV "Monitoraggio ecologico ai sensi della Direttiva 2000/60"		fino al 2031	triennale	2 (nell'arco di una annualità)	una tantum per AO triennale	Risultati del monitoraggio degli habitat di interesse comunitario 1140, 1150
	Flora	AO+COC/CO E+PO		Monitoraggio delle specie floristiche <i>Epipactis palustris</i> e <i>Plantago cornuti</i>	Specie floristiche target (<i>Epipactis palustris</i> e <i>Plantago cornuti</i>): Presenza/assenza; Copertura %; n. fusti fiorali	plot permanenti di 10 m ² individuati in coincidenza dei popolamenti rinvenuti	BIO01_SF1÷BIO01_SFn	fino al 2031	triennale	2 (nell'arco di una annualità)	una tantum per AO triennale	Risultati del monitoraggio delle specie floristiche <i>Epipactis palustris</i> e <i>Plantago cornuti</i>
	Avifauna	AO+COC/CO E+PO		Monitoraggio delle specie di uccelli di interesse comunitario nell'ambito lagunare	Variazione della consistenza	Punti di osservazione/ascolto	BIO01_S1 ÷ BIO01_S46	fino al 2031	Nidificanti Biennale 15 marzo - 15 agosto Svernanti Biennale 1 dicembre - 29 febbraio Wildlifestrike in continuo	Nidificanti 10 (nell'arco di una annualità) Svernanti 3 (nell'arco di una annualità)	una tantum per AO biennale	Risultati del monitoraggio degli uccelli nidificanti e degli uccelli svernanti in relazione alle attività che si svolgono all'interno del sedime aeroportuale; analisi dei dati di wildlifestrike
					Disponibilità habitat trofico e riproduttivo	UAO specifiche	Codice ID del poligono					
					Tasso annuale di mortalità	Sedime (airside)	-					
	Avifauna, erpetofauna	AO+PO		Monitoraggio delle specie di uccelli, anfibi e rettili di interesse comunitario nell'ambito agrario	Uccelli: Variazione della consistenza	punti di osservazione/ascolto	BIO02_S1 BIO02_S4	AO = prima dei lavori di realizzazione del bacino di laminazione (intervento 5.01) PO = dopo i lavori di realizzazione del bacino di laminazione (intervento 5.01)	Biennale Nidificanti 15 marzo - 15 agosto Erpetofauna 1 aprile - 30 giugno	Nidificanti 10 (nell'arco di una annualità) Erpetofauna 6 (nell'arco di una annualità)	una tantum per AO biennale	Risultati del monitoraggio dell'erpetofauna (area di indagine BIO04) prima e dopo la realizzazione del bacino di laminazione (intervento 5.01)
					Erpetofauna: Variazione della consistenza (erpetofauna);	trasetti,	BIO02_T1 ÷ BIO02_T9					
					Erpetofauna: Disponibilità copertura arborea/arbustiva;	UAO saettone	Codice ID del poligono					
Erpetofauna: Disponibilità siti riproduttivi potenziali			UAO anfibi		Codice ID del poligono							

Componente	Sottocomponente/Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Frequenza di misura	n. campagne	Reportistica	
					Descrizione	Codice				Frequenza	Contenuti
Rumore	componente aeroportuale al clima acustico	AO+COC/COE+PO	Monitoraggio del rumore di origine aeroportuale, ai sensi delle specifiche tecniche e strutturali emanate con i DM 31.10.97 e DM 20.05.99	LVA	n. 4 centraline di rilevazione fonometrica (prima acquisizione ed elaborazione dei dati) dislocate in modo permanente o mobile in punti del territorio che risultino essere significativi sia dal punto di vista tecnico sia per la presenza di centri sensibili	RUM00_S1÷RUM00_S4	In continuo fino al 2031	In continuo con centraline fisse	na	quadrimestrale annuale	Risultati del monitoraggio del rumore aeroportuale - tabelle di sintesi delle rilevazioni strumentali delle centraline e relazione tecnica
	componente aeroportuale al clima acustico presso i ricettori	AO+COC/COE+PO	Monitoraggio ai ricettori fissi ricadenti nelle RUM01÷RUM05 del preponderante contributo aeroportuale	LAeq, Tr LAeq, TL LVA tre settimane a maggior traffico per ricettori ricadenti nelle RUM01÷RUM04 LVAj e LVA tre settimane a maggior traffico per ricettore fisso nella RUM05 (via Paliaghetta n. 4)	Ricettori maggiormente esposti individuati nelle aree abitate influenzate dal rumore aeroportuale	RUM0X_S1÷RUM0X_Sn	In continuo fino al 2031	in continuo durante la misurazione presso ciascun ricettore	na		
	misure di gestione della movimentazione al suolo	COE	Monitoraggio rispetto all'adozione della misura	Livelli di rumore per le misure di cui si monitora l'effetto acustico, dati numerici per le misure per le quali si propone una rendicontazione	Posizione di misura per i monitoraggi fonometrici (uso dei reverse)	RUM0X_S1÷RUM0X_Sn	Per monitoraggio fonometrico, 1 mese per quadrimestre	in continuo durante la misurazione fonometrica	3	quadrimestrale	Tabelle di sintesi delle rilevazioni strumentali e dei dati numerici
	componente dei cantieri al clima acustico presso i ricettori	COC	verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione inserite (barriere antirumore) attraverso la modellistica del rumore prodotto dalle attività di cantiere, verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione e stima del rumore atteso ai ricettori, per i cantieri degli interventi 2.19, 4.19, 4.14.02_T22, 4.14.02_T04 e 4.14.02_RESA04, 3.41, 5.01, 6.21, 2.44, 2.45, 3.05, 3.54, 3.58	LAeq, Tr	na	na	na	na	na	una tantum per ciascun cantiere degli interventi 2.19, 4.19, 4.14.02_T22, 4.14.02_T04 e 4.14.02_RESA04, 3.41, 5.01, 6.21, 2.44, 2.45, 3.05, 3.54, 3.58	Rapporti sui risultati modellistici, uno per ogni cantiere, relativamente all'efficacia delle misure di mitigazione e al rumore atteso ai ricettori (interventi 2.19, 4.19, 4.14.02_T22, 4.14.02_T04 e 4.14.02_RESA04, 3.41, 5.01, 6.21, 2.44, 2.45, 3.05, 3.54, 3.58)
			<i>eventuale misura del rumore relativa le attività di cantiere nel caso in cui la modellistica ne ravvisasse la necessità</i>	LAeq, Tr LAeq, TL							da definirsi nel caso in cui i risultati della modellistica portassero a verificare la necessità dell'effettuazione di misure

Padova, 31/08/2021

Ricevuta

Protocollo generale



Numero di protocollo: 2021 - 0078430 / U

Del: 31/08/2021

Destinatario: SAVE Spa

Indirizzo: Viale Galileo Galilei 30/1, **Città:** Tessera Venezia (VE), **CAP:** 30173

Oggetto: Aeroporto Marco Polo di Venezia Tessera Master Plan 2021: Approvazione revisione PMA Varianti.
Condizione n. 7 del parere CTVIA n. 3008/2019.

Data raccomandata:

Data documento:

UOR competente: DVE - Dip. Prov. di Venezia

Smistato a:

L'impiegato addetto
BEJENARI DRAGOS
Firmato ai sensi D.L.vo 39/93

Prot. vedi file segnatura xml allegato
Class. 10.20.07

SA\31-08-2021\0001482



Spett.li

SAVE S.p.a.
Via Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tesserà
PEC: savespa@legalmail

e, p.c.

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e
la qualità dello Sviluppo
Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale
PEC: cress@pec.minambiente.it

ENAC
Viale Castro Pretorio 118
00185 - ROMA
PEC: protocollo@pec.enac.gov.it

Oggetto: Aeroporto Marco Polo di Venezia Tesserà – Master Plan 2021: Approvazione revisione PMA Varianti. Condizione n. 7 del parere CTVIA n. 3008/2019.

Nell'ambito del D.M. n. 9/2016 con cui è stata decretata la compatibilità ambientale del progetto "Aeroporto Internazionale di Venezia Tesserà – Master Plan 2021" e in ottemperanza alla prescrizione n. 7 contenuta nel provvedimento di esclusione dalla VIA (Decreto Direttoriale n. 217 del 21/06/2019) subordinata al rispetto delle prescrizioni di cui al parere CTVIA n. 3008 del 24/05/2019, SAVE SpA, con nota n. 1101 del 17/06/2021 (**Cfr. allegato 1**), acquisita agli atti con prot. ARPAV n. 55410 del 17/06/2021, ha trasmesso per approvazione una revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale in ottemperanza alla condizione n. 7 contenuta nel parere CTVIA n. 3008/2019 per la quale il MiTE (ex MATTM) è chiamato in qualità di "Ente Vigilante" ed ARPAV come "Ente Coinvolto".

Nel suddetto documento, in conseguenza dello stato di crisi del settore aeroportuale determinatasi per la pandemia Covid-19, il proponente evidenzia una riduzione di apertura dei cantieri di realizzazione degli interventi del Masterplan 2021. Pur considerando con l'esaurirsi della pandemia l'invarianza dello scenario di sviluppo in termini di n. passeggeri e movimenti dello scalo aeroportuale, il proponente richiede delle modifiche che riguardano principalmente le attività di monitoraggio correlate al nuovo quadro degli

interventi e alla luce delle osservazioni ricevute da ARPAV sulle modalità di conduzioni delle attività finora condotte e alla relativa reportistica.

SAVE inoltre con nota n. 428 del 15/03/2021 (**cf. allegato 2**), acquisita con prot. ARPAV n. 23303 del 15/03/2021, ha comunicato che per l'anno in corso è prevista l'apertura di un solo nuovo cantiere del Masterplan 2021 – Varianti riguardante il Nuovo Polo Ecologico, intervento 6.21 – Fase 3 e la sospensione della progettazione nonché dell'esecuzione di ogni intervento di mitigazione e compensazione e la quasi sospensione di tutte le attività previste dal Piano di Monitoraggio Ambientale.

Premesso ciò, coerentemente con quanto indicato dal decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2021 essendo l'aggiornamento delle attività del Piano di Monitoraggio Ambientale subordinato alla approvazione di ARPAV, la scrivente Agenzia ritiene di approvare il PMA presentato (rif. prot. ARPAV n. 55410 del 17/06/2021).

Per l'espressione del presente parere, si è tenuta in considerazione la seguente documentazione:

- Decreto Direttoriale n. 217 del 21/06/2019 - Parere CTVIA n. 3008/2019;
- MP2021 Varianti - Studio Preliminare Ambientale (cod. GR0A000000);
- MP2021 Varianti - Relazione di Cantierizzazione e Gestione Ambientale del Cantiere – Fase 3;
- MP2021 Varianti - Studio di Incidenza Ambientale (2019).

Riguardo a quanto definito con la Convenzione ARPAV-ENAC-SAVE stipulata con DDG ARPAV n. 251 del 26.07.2019, ARPAV prosegue l'attività prevista in ottemperanza al D.M. n. 9/2016. A tal proposito fermo restando l'importo complessivo previsto per le prestazioni rese da ARPAV dalla data di sottoscrizione per i successivi 36 mesi, SAVE, qualora ritenesse necessaria una diversa articolazione temporale delle attività, anche in ragione dell'emergenza COVID-19, provvederà alla comunicazione delle nuove scadenze e delle modalità di attivazione delle strutture.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

Il RUP
Il Direttore
Ing. Maurizio Vesco

Allegati:

- All.1 Nota SAVE N. 1101 DEL 17.06.2021 e revisione PMA
- All.2 Nota SAVE n. 428 del 15/03/2021



Responsabile del procedimento (RUP): Ing. Maurizio Vesco
Responsabile dell'istruttoria: Dr.ssa Sara Gasparini – Dr.ssa Annalisa Siviero

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV



Sede legale
Via Ospedale Civile 24, 35121 Padova Italia
codice fiscale 92111430283 partita IVA 03382700288
urp@arpa.veneto.it PEC: protocollo@pec.arpav.it
www.arpa.veneto.it

pag. 3 di 3

Dipartimento Provinciale di Venezia – Servizio Controllo Ambientale
Via Lissa 6, 30174 Venezia Mestre Italia
Tel. +39 041 5445552 e-mail: dapve@arpa.veneto.it
PEC: dapve@pec.arpav.it

SA17-06-2021 0001101



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veneziaairport.it

prot. ARPAV
n° 55410 del 17/06/2021

Venezia Tessera,

Prot. n.

Spett.le
ARPAV
Dipartimento Provinciale di Venezia
PEC: dapve@pec.arpav.it

c.a. Ing. M. Vesco

**Oggetto: Aeroporto Marco Polo di Venezia Tessera – Masterplan al 2021 e sue Varianti
Trasmissione revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale**

Con la presente si trasmette in allegato per approvazione la revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale in ottemperanza alla prescrizione n. 7 contenuta nel provvedimento di esclusione dalla VIA delle Varianti al Masterplan 2021 (determinazione direttoriale n. DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019).

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti si porgono distinti saluti.

Ing. Davide Bassano
Gruppo SAVE - SAVE S.p.A.
Direzione Qualità, Ambiente e Sicurezza

Referente per ulteriori informazioni

Alessandra Regazzi – Gruppo SAVE - SAVE S.p.A.

Tel: 041 2606753 - Cell: 348 0171530 - Email: aregazzi@grupposave.com

All. Revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

MASTERPLAN 2021

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

REVISIONE A SEGUITO DELL'INTRODUZIONE DELLE VARIANTI AL MASTERPLAN 2021



Data documento	Revisione	Redazione	Controllo	Approvazione
15/062021	0	Sollecito S. – Regazzi A.	Regazzi A.	Bassano D.

Paolo Bassano

INDICE

1	Premesse	3
2	Modifiche ed integrazioni al Progetto di Monitoraggio Ambientale	4
2.1	Atmosfera	4
2.2	Ambiente idrico.....	5
2.2.1	Acque superficiali lagunari	5
2.2.2	Acque superficiali sotterranee	6
2.2.3	Traffico acqueo.....	6
2.3	Biodiversità.....	7
2.4	Rumore.....	7
3	Validità del PMA	10
4	Quadro complessivo integrato delle attività di monitoraggio.....	12

ALLEGATO Verbale incontro con ARPAV del 24/01/2020

1 PREMESSE

Il presente documento rappresenta la revisione 01 del Progetto di Monitoraggio Ambientale condiviso con ARPAV nel febbraio 2017 (lettera ARPAV prot. SAVE n. 373 del 23/02/2017) ed approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito delle verifiche di ottemperanza delle prescrizioni *ante operam* della Sezione A, art. 1 del decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2021 (determinazione direttoriale n. DVA-DEC-2018-0000035 del 24/01/2018).

La revisione del Progetto di Monitoraggio Ambientale si rende necessaria a seguito delle prescrizioni contenute nel provvedimento di esclusione dalla VIA delle Varianti al Masterplan 2021 (determinazione direttoriale n. DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019) ed in particolare la prescrizione n. 7:

Numero prescrizione	7
Macrofase	<i>Ante operam</i>
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	PMA
Oggetto della prescrizione	Ai fini dell'omogeneità della gestione delle attività di monitoraggio dell'intero Masterplan, il Proponente provvederà a rimodulare concordemente con ARPA Veneto il programma di monitoraggio attualmente in essere, in funzione dell'inserimento delle opere in variante e delle modificate fasi, cronoprogramma e tempistiche di costruzione. Il Piano di Monitoraggio aggiornato e il parere di approvazione di ARPA Veneto saranno inoltrati per conoscenza al MATTM prima dell'inizio dei lavori.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Fase di progettazione esecutiva
Ente vigilante	MATTM
Enti coinvolti	ARPA Veneto

Le Varianti al Masterplan 2021 hanno apportato alcune modifiche al quadro degli interventi, mantenendo inalterati il numero di voli e movimenti passeggeri definiti nel Masterplan 2021.

In tal senso, le modifiche riguardano principalmente le attività di monitoraggio correlate al nuovo quadro degli interventi.

Con l'occasione, alla luce dei risultati del monitoraggio *ante operam* e del primo anno di monitoraggio in corso d'opera, il presente documento contiene le variazioni e gli aggiustamenti utili all'efficacia complessiva del sistema, in recepimento delle osservazioni ricevute da ARPAV alle modalità di conduzioni delle attività e alla reportistica.

In particolare la presente revisione fa seguito a quanto definito e condiviso durante l'incontro specifico con i tecnici di ARPAV avvenuto il 24/01/2020, di cui si allega verbale (cfr. Allegato) e a quanto richiesto da parte di ARPAV nel corso della disamina dei Rapporti tecnici del Progetto di Monitoraggio Ambientale (cfr. Schede di Valutazione) e contiene:

- disamina delle modifiche apportate per ciascuna componente;
- quadro complessivo integrato delle attività di monitoraggio.

Segue poi una illustrazione delle conseguenze dello stato di crisi del settore aeroportuale determinatasi per la pandemia da Covid-19 sulla continuità delle attività di monitoraggio del Masterplan 2021.

2 MODIFICHE ED INTEGRAZIONI AL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

L'impostazione generale del PMA è orientata principalmente al monitoraggio degli impatti complessivi dell'aeroporto, considerati nel loro insieme, dato da:

- traffico e operatività aeroportuale;
- cantieri di realizzazione degli interventi del Masterplan 2021 a supporto degli scenari di traffico.

Pertanto data l'invarianza dello scenario di sviluppo in termini di n. passeggeri e movimenti, la revisione del PMA, con l'introduzione delle Varianti, si concentrerà su eventuali integrazioni in merito ai monitoraggi specifici dei nuovi cantieri degli interventi in Variante al Masterplan 2021, fatte salve le modifiche ed integrazioni introdotte nel percorso di interlocuzione con ARPAV.

Si riporta nel seguito una disamina delle variazioni/integrazioni introdotte per ciascuna componente/sottocomponente.

In merito all'archiviazione, restituzione dei dati e comunicazione si conferma che tutti i rapporti tecnici relativi ai risultati del monitoraggio ambientale della componente sono pubblicati nel sito dedicato e rinnovato <https://ambiente.veneziaairport.it/temi-ambientali/progetto-di-monitoraggio-ambientale-del-masterplan-2021/documentazione-prodotta.html> (come da comunicazione del 11/03/2021, rif. lettera SAVE prot. n. 405).

2.1 Atmosfera

L'obiettivo del monitoraggio della componente è la valutazione del contributo delle emissioni aeroportuali alle qualità dell'aria del territorio vasto interessato.

In tal senso, l'introduzione delle Varianti al Masterplan 2021, dal momento che mantiene inalterato lo scenario previsivo di crescita in termini di n. passeggeri e movimenti, non comporta modifiche all'impianto del monitoraggio della componente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente:

- area di indagine;
- stazioni e punti di monitoraggio;
- parametri analitici;
- articolazione temporale delle attività.

In merito alla reportistica essa viene integrata con analisi modellistiche degli inquinanti secondari con modello FARM.

In tal senso si potrà dare risposta ai commenti ricevuti alle simulazioni modellistiche per gli anni 2017 e 2018 in merito al contributo complessivo dell'aeroporto alla qualità dell'aria (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-0005678/U del 21/01/2020).

Inoltre, come proposto nella Scheda di valutazione del rapporto sulle Simulazioni modellistiche annuali della dispersione degli inquinanti emessi dalle attività aeroportuali per l'anno 2019 tramite modello SPRAY (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-00014832/U del 18/02/2021), nei futuri rapporti verrà riportato esplicitamente il valore della media annuale di NO₂ e benzene misurati dalla centralina dell'aeroporto (attiva dal 2008) gestita da Ente Zona Industriale di Porto Marghera (EZIPM) in vicinanza dell'abitato di Tessera (ATM01_S1).

Per quanto concerne la fase di costruzione (COC), la documentazione di verifica di assoggettabilità ha dimostrato, tramite modellistica, la trascurabilità dell'impatto dei cantieri dei nuovi interventi sulla qualità dell'aria, pertanto non vengono introdotte ulteriori verifiche e monitoraggi specifici.

Si specifica altresì che per l'ottemperanza della prescrizione n. 3 della Sezione A art. 1 del decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2021, tutti gli interventi (per fasi di attuazione) vengono analizzati in una specifica Relazione di cantierizzazione che valuta con modellistica dedicata gli effetti del cantiere sulla qualità dell'aria e sul rumore, tenendo anche conto di eventuali effetti sinergici e cumulativi per cantieri diversi di cui si prevede la contemporaneità.

2.2 Ambiente idrico

2.2.1 Acque superficiali lagunari

Il monitoraggio della sottocomponente acque superficiali lagunari è stato progettato con l'obiettivo di "discriminare gli impatti provenienti dalle attività dell'aeroporto da quelli prodotti dalle altre attività antropiche che insistono sull'area".

Essendo il corso d'opera caratterizzato contestualmente sia dall'attività dei cantieri sia dall'esercizio aeroportuale (con un numero di voli tendenzialmente in aumento), il monitoraggio progettato non potrà che valutare l'insieme degli effetti complessivamente prodotti sull'ambiente idrico lagunare, cercando di discriminarli da quelli provenienti dalle altre fonti, estranee all'aeroporto. In tal senso l'introduzione delle Varianti al Masterplan 2021, non comporta modifiche all'impianto del monitoraggio della sottocomponente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente:

- area di indagine;
- stazioni e punti di monitoraggio;
- parametri analitici;
- articolazione temporale delle attività.

Sulla base di quanto riportato nelle Schede di Valutazione dei rapporti annuali inerenti la sottocomponente (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-0026455/U del 17/03/2020 e lettera ARPAV prot. n. 2021-0014840/U del 18/02/2021), le analisi di autocontrollo degli scarichi lagunari delle acque di dilavamento verranno integrate per due campagne con la determinazione delle frazioni disciolte, utilizzando gli stessi LOQ impiegati per le acque lagunari.

2.2.2 Acque superficiali sotterranee

La sottocomponente viene monitorata con l'obiettivo di "controllare eventuali contaminazioni accidentali della falda (poi a contatto con le acque lagunari) da perdite della rete di raccolta delle acque di dilavamento". Il monitoraggio ha quindi come scopo l'intercettazione delle fonti complessive di eventuale contaminazione provenienti dalle attività aeroportuali (sia dall'attività dei cantieri sia dall'esercizio aeroportuale).

In tal senso l'introduzione delle Varianti al Masterplan 2021, non comporta modifiche all'impianto del monitoraggio della sottocomponente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente:

- area di indagine;
- stazioni e punti di monitoraggio;
- articolazione temporale delle attività.

Per quanto concerne i parametri analitici, sulla base di quanto riportato nelle Schede di Valutazione dei rapporti annuali inerenti la sottocomponente (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-0005623/U del 21/01/2020 e lettera ARPAV prot. n. 2021-0018569/U del 02/03/2021), si prevede di integrare il pannello analitico con il parametro Boro.

2.2.3 Traffico acqueo

Il "traffico acqueo" viene monitorato con l'obiettivo di quantificare il fenomeno, in modo da creare una base conoscitiva per future scelte di controllo e/o mitigazione da parte degli enti competenti, in quanto né ENAC né il gestore aeroportuale hanno giurisdizione in merito.

Il monitoraggio specifico del traffico acqueo è legato alla realizzazione della misura di mitigazione 6.17_M5 "Dissuasori di velocità in canale di Tessera", che avrebbero registrato i parametri necessari al monitoraggio del traffico (numero mezzi, tipologia e velocità).

I dissuasori sono stati progettati ed hanno ottenuto tutte le approvazioni ed autorizzazioni necessarie nel 2018.

Nel frattempo, nel corso dell'anno 2019 si sono presi accordi specifici con il Comune di Venezia per integrare i dispositivi previsti per l'aeroporto nel nuovo sistema ARGOS con potere sanzionatorio che vorrebbe attuare lo stesso Comune, in collaborazione con Provveditorato alle Opere Pubbliche di Veneto Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia (ex Magistrato alle Acque di Venezia) e Autorità Portuale per tutto il territorio comunale.

Risulta tuttavia non ancora risolto il tema normativo legato alla possibilità di utilizzo delle telecamere per sorvegliare in laguna il moto ondoso, la velocità dei mezzi e per comminare sanzioni, come previsto per i dissuasori, in ottemperanza a quanto previsto dal decreto n. 9/2016, art. 1 Sezione A, punto 7 in merito a *"un apposito sistema di regolazione del traffico lungo il canale di Tessera, da concordare con ARPA Veneto e con le Autorità competenti sul territorio, ivi compresi adeguati limiti di velocità dei natanti e le attività di vigilanza che ne garantiscano il rispetto"*.

In ogni caso la numerosità dei mezzi acquei transitanti nell'anno è deducibile dal numero dei passeggeri totali e dalla percentuale degli stessi che utilizzano il mezzo acqueo, che è a sua volta ricavabile dai risultati della profilazione del passeggero, effettuata annualmente tramite interviste dedicate.

Tali dati vengono infatti già utilizzati per il calcolo delle emissioni in atmosfera derivanti dalle attività aeroportuali dirette ed indirette.

Essendo il traffico acqueo legato ai passeggeri e ai movimenti, l'introduzione delle Varianti al Masterplan 2021, non comporta modifiche all'impianto del monitoraggio della sottocomponente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente e la realizzazione dei dissuasori:

- area di indagine
- stazioni
- parametri analitici
- articolazione temporale delle attività

2.3 Biodiversità

L'obiettivo del monitoraggio della componente è quello di accertare e verificare che gli effetti del Masterplan 2021 non comportino un peggioramento del grado di conservazione di specie ed habitat di interesse comunitario direttamente ed indirettamente interferite e arricchire il quadro conoscitivo dell'area circostante il sedime aeroportuale.

Il monitoraggio valuta l'insieme degli effetti cumulativi dell'attività dei cantieri e dell'esercizio aeroportuale (con un numero di voli tendenzialmente in aumento). In tal senso, l'introduzione delle Varianti al Masterplan 2021 non comporta modifiche all'impianto del monitoraggio della componente.

Vengono quindi confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente:

- area di indagine;
- stazioni;
- parametri analitici;
- articolazione temporale delle attività.

2.4 Rumore

Per quanto concerne la fase di esercizio, vengono confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente, in quanto legate alla crescita dei movimenti che le Varianti al Masterplan 2021 non modificano sostanzialmente:

- area di indagine;
- stazioni;
- parametri analitici;
- articolazione temporale delle attività.

In merito alla reportistica, sono stati affinati i contenuti delle relazioni annuali in recepimento delle osservazioni di ARPAV al report annuale del 2018 (rif. lettera ARPAV del 05/11/2019 prot. n. 2019-00108707/U).

Nel seguito si precisano alcune variazioni e attività specifiche, se precedentemente non dettagliate.

In relazione al *Monitoraggio delle misure di gestione della movimentazione al suolo* (vedasi par. 3.5 del Progetto di monitoraggio – componente Rumore) vengono specificate le seguenti attività per ciascuna misura indicata nel par. 3.1.4 del Progetto di monitoraggio – componente Rumore:

1. Utilizzo reverse nel periodo notturno

Monitoraggio fonometrico spot per una durata di 30 gg per ognuno dei quadrimestri indicati dal DM 31/10/1997, eseguito presso punto di rilevazione posizionato lungo la perimetrale lato laguna, determinazione del SEL e “proiezione” del livello di rumore presso le tre centraline ubicate in Tessera mediante apposita legge di propagazione del suono, la quale sarà condivisa preventivamente con ARPAV.

2. Decollo notturno da posizione avanzata

L'effetto acustico dovuto al decollo da punto avanzato, sarà monitorato, per quanto concerne Tessera, dalle tre centraline che vi sono ubicate. Al fine di dare evidenza immediata dell'applicazione della misura di mitigazione, fino a quando non sarà possibile fornire il numero di aeromobili che hanno implementato la misura, si propone un monitoraggio fonometrico basato sull'utilizzo dello stesso fonometro impiegato per il monitoraggio dei reverse al fine di poter fornire un valore di SEL correlato al decollo da punto avanzato e quindi rendere evidente la differenza rispetto al valore di SEL correlato al decollo da T04R. La procedura di decollo da punto avanzato è disciplinata nelle pubblicazioni “AIP Italia”, tuttavia l'effettiva possibilità di eseguirla resta sempre e solo una scelta del Comandante del velivolo.

Per tutte le altre misure di mitigazione, il relativo effetto acustico sarà comunque monitorato per mezzo dei fonometri ubicati in Tessera da gennaio 2017.

In relazione al *Monitoraggio degli impatti indotti* (vedasi par. 3.6 del Progetto di monitoraggio – componente Rumore) si specifica che:

- per quanto concerne la sorgente “trasporto acqueo” verrà eseguita una simulazione acustica del traffico acqueo da e per Murano. Lo scopo della simulazione è quello di determinare il numero di corse delle imbarcazioni operanti su quella tratta (al momento solo Alilaguna) che potrebbe indurre un superamento dei limiti della classificazione comunale in cui è stata inserita l'area dell'imbarcadero a Murano e delle abitazioni circostanti.;
- per quanto concerne l'infrastruttura stradale verrà eseguita una simulazione acustica, utilizzando, come scenario base della componente indotta, l'anno 2019. Il modello sarà aggiornato ogni 2 anni. Le simulazioni saranno condivise con ARPAV.

In relazione *Monitoraggio in corso d'opera-fase di cantiere-COC* (vedasi cap. 4 del Progetto di monitoraggio – componente Rumore) viene aggiornata, vedasi tabella successiva, la lista degli interventi per cui si prevede di effettuare il monitoraggio con gli interventi inseriti in Variante al Masterplan 2021 (determinazione direttoriale n. DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019).

Tabella 2-1 Aggiornamento degli Interventi monitorati e da monitorare per la componente rumore, per la verifica dell'efficacia della misura di mitigazione (barriere fonoassorbenti). In grassetto gli interventi in Variante al Masterplan 2021 (determinazione direttoriale n. DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019).

Codice	Intervento	Note
2.19	Riprotezione UPS e Dogana	Nessuna previsione di tempi di realizzazione
3.41	Parcheggio P6	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
4.19	Area handler	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
4.14.02_ T22	Ampliamento infrastruttura di volo-taxiway di testata 22	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
4.14.02_ T04	Ampliamento infrastruttura di volo-collegamento in testata 04	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
4.14.02_ RESA04	Ampliamento infrastruttura di volo-adeguamento area di RESA testata 04	Effettuata Verifica previsionale dell'impatto acustico
5.01	Opere idrauliche	Effettuate Verifica previsionale dell'impatto acustico e Misure fonometriche in fase di cantiere
2.44	Riprotezione deposito Area Tecnica	-
2.45	Nuovo Hotel	-
3.05	Park multipiano B1	-
3.54	Nuovi parcheggi temporanei - P8 e P9	-
3.58	Nuovo collegamento Stazione-Terminal (Moving Walkway)	-
6.21	Nuovo Polo Ecologico	-

A seguito delle prassi consolidate e condivise con ARPAV per gli interventi fino ad oggi soggetti a tale monitoraggio, si specifica la seguente procedura, da eseguirsi prima dell'avvio dei cantieri, nella disponibilità di informazioni dettagliate su modalità di esecuzione dei lavori e cronoprogrammi:

1. contestualizzazione dell'area di cantiere rispetto alla presenza di ricettori e alla presenza di sorgenti fortemente emmissive, necessaria al fine di individuare e definire con ARPAV appositi livelli di attenzione da verificare. I livelli di attenzione da confrontare con i livelli simulati, saranno concordati con ARPAV per ogni singolo cantiere e nel momento in cui lo stesso cantiere è prossimo all'avvio; per ciascun cantiere varrà comunque la possibilità di richiesta di deroga ai limiti acustici vigenti inoltrata al competente ufficio comunale dall'impresa appaltatrice dei lavori;
2. condivisione con ARPAV del criterio per la definizione dei livelli di attenzione ed esecuzione della valutazione previsionale di impatto acustico con Cadna A, o equivalente;
3. trasmissione della documentazione ad ARPAV, che in base ai risultati riportati, deciderà se prescrivere o meno il monitoraggio fonometrico al ricettore.

Per quanto concerne il cantiere dell'intervento in Variante al Masterplan 2021 6.21 "Nuovo polo ecologico" che si prevede di avviare entro l'anno 2021, in relazione al ridotto traffico aeroportuale e del traffico indotto sulla SS14 Triestina, verranno verificati presso il ricettore "Hotel Annia" i livelli di rumore ambientale, precedentemente già misurati in occasione della simulazione previsionale eseguita per il cantiere dell'intervento 3.41 "Parcheggio P6". I risultati del suddetto monitoraggio completato dalle informazioni di dettaglio sulle lavorazioni e il cronoprogramma saranno comunicati ad ARPAV prima dell'avvio del cantiere, per valutazioni sulla eventuale necessità di effettuare un'accurata simulazione acustica relativa le attività del nuovo cantiere e, se del caso, un monitoraggio specifico presso il ricettore "Hotel Annia", durante i lavori.

3 VALIDITÀ DEL PMA

Il PMA deve intendersi come uno strumento flessibile, in grado di adattarsi ad eventuali modifiche nella sua struttura, fermi restando naturalmente il mantenimento dei suoi obiettivi generali. Tale flessibilità risulta garantita dal costante confronto con ARPAV.

La grave crisi del settore aeroportuale determinatasi agli inizi del 2020 a causa della pandemia da Covid-19, ha comportato una drastica riduzione dei movimenti.

Nella successiva figura si riporta il confronto fra le previsioni del Masterplan 2021 e quanto registrato nel 2020 e nel 2021 con le previsioni a finire.

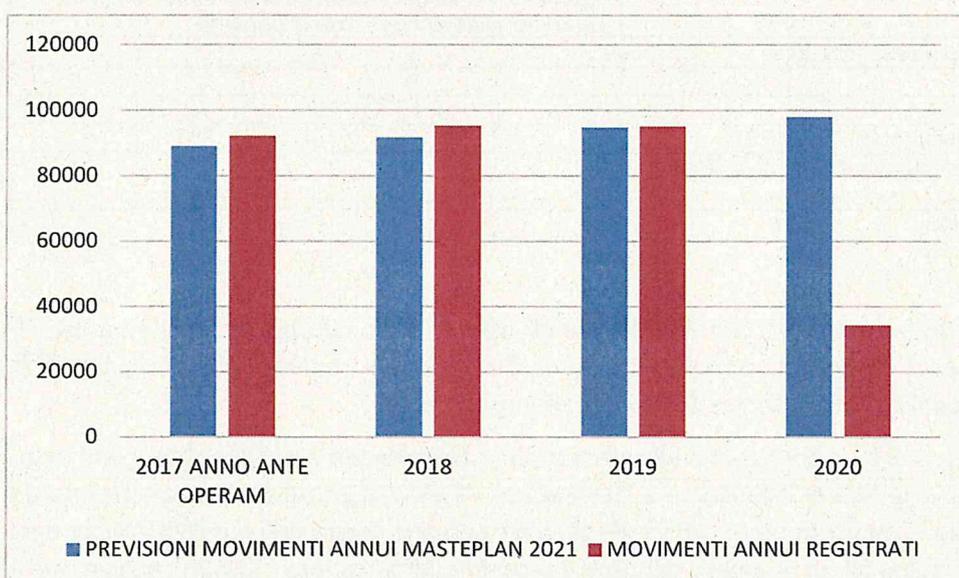


Figura 3-1 Confronto fra le previsioni del Masterplan 2021 in termini di movimenti di Aviazione Commerciale+Aviazione Generale e movimenti registrati dal 2017 al 2020.

Sulla base delle suddette evidenze, le attività di monitoraggio previste dal PMA, ad esclusione di quelle relative a specifici cantieri di interventi del Masterplan 2021 che verranno eventualmente avviati, vengono sospese fino alla ripresa del traffico a livelli comparabili a quanto registrato nell'anno 2019.

In tal senso ogni anno sarà trasmessa ad ARPAV la previsione di traffico per l'anno successivo in modo da concordare la ripresa dei monitoraggi.

Rimangono in funzione ed attivi i presidi di monitoraggio della qualità dell'aria (centralina ATM01_S1) e del rumore.

Per quanto concerne le rilevazioni del rumore, durante il periodo di sospensione, essi verranno calibrati manualmente ogni 6 mesi.

I dati dei suddetti monitoraggi vengono pubblicati regolarmente in formato tabellare nelle pagine dedicate del sito dedicato all'ambiente dell'aeroporto:

aria

- in <https://ambiente.veneziaairport.it/temi-ambientali/aria/monitoraggio-in-corso.html> si trovano, aggiornati trimestralmente, i dati della centralina di rilevamento della qualità dell'aria;
- mentre in <https://ambiente.veneziaairport.it/temi-ambientali/aria/archivio-documenti/reportistica.html> si trova l'archivio dei report e dal 2020 le tabelle annuali con i confronti con i limiti di legge;

rumore

in <https://ambiente.veneziaairport.it/temi-ambientali/rumore/monitoraggio-in-corso.html> vengono riportati i valori di Lva; LAeq diurno e notturno su base temporale mensile, oltre ai report di legge ex DM 31/10/1997.

4 QUADRO COMPLESSIVO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Nella Tabella 4-1 vengono riproposte tutte le attività di monitoraggio del PMA con evidenziate in carattere grassetto le integrazioni introdotte dalla presente revisione.

Tabella 4-1 Sintesi delle attività di monitoraggio del presente PMA in revisione 01.

Componente	Sottocomponente/ Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Fisc
					Descrizione	Codice		
Atmosfera	Qualità dell'aria	AO	<p>verifica delle valutazioni fatte nel SIA sulla trascurabilità del contributo delle emissioni aeroportuali alle qualità dell'aria del territorio vasto interessato</p>	<p>anidride solforosa particolato atmosferico PM₁₀ particolato atmosferico PM_{2.5} monossido di carbonio ozono ossidi di azoto biossido di azoto idrocarburi metanici idrocarburi non metanici idrocarburi totali benzene velocità del vento direzione del vento temperatura dell'aria precipitazione pressione atmosferica radiazione solare</p>	Centralina (attiva dal 2008) gestita da EZIPM in vicinanza dell'abitato di Tesserà	ATM01_S1	1 anno (ultimo anno civile completo prima dell'avvio dei cantieri degli interventi previsti dal Masterplan 2021)	In collin
					Due postazioni mobili in vicinanza di ricettori (ATM01_R4 e ATM01_R5)	ATM01_S2 ATM01_S3	45 giorni	In collin
					Centralina (attiva dal 2008) gestita da EZIPM in vicinanza dell'abitato di Tesserà	ATM01_S1	In continuo fino al 2031	In collin
					Due postazioni mobili in vicinanza di ricettori (ATM01_R4 e ATM01_R5)			In collin

Componente	Sottocomponente/Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Fid
					Descrizione	Codice		
Ambiente idrico	Acque superficiali	AO+CO/CO E+PO	Discriminare gli impatti sulle acque lagunari provenienti dalle attività dell'aeroporto da quelli prodotti dalle altre attività antropiche che insistono sull'area	<p>Antracene</p> <p>Benzene</p> <p>Benzo(a)pirene</p> <p>Cadmio</p> <p>Di(2-etilossifalato)</p> <p>1,2 dicloroetano</p> <p>Diclorometano</p> <p>difenilietere bromato</p> <p>Esaclorobenzene</p> <p>Esaclorobutadiene</p> <p>Fluorantene</p> <p>Mercurio</p> <p>Naftalene</p> <p>Nichel</p> <p>4-nonilfenolo</p> <p>Ottifenolo</p> <p>Pentaclorobenzene</p> <p>Piombo</p> <p>Tetracloroetilene</p> <p>Tetracloruro di carbonio</p> <p>Triclorobenzeni</p> <p>Tricloroetilene</p> <p>Triclorometano</p> <p>Arsenico</p> <p>Cromo totale</p> <p>Toluene</p> <p>Xileni</p> <p>Ferro</p> <p>Rame</p> <p>Zinco</p> <p>Solidi sospesi (TSS)</p> <p>carbonio organico disciolto (DOC)</p> <p>carbonio organico particolato (POC)</p> <p>azoto ammoniacale (ammonio totale = N-NH₄)</p> <p>Azoto nitrico (N-NO₃)</p> <p>azoto nitroso (N-NO₂)</p> <p>azoto totale disciolto (TDN)</p> <p>Azoto inorganico disciolto (DIN)</p> <p>Fosforo Totale Disciolto (TDP)</p>	Bassofondo lagunare antistante l'aeroporto	ASL01_S1 ASL01_S2	fino al 2031	pe an ca sit n. gn sp di m gic

Componente	Sottocomponente/Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Fid
					Descrizione	Codice		
Ambiente idrico	Acque sotterranee	AO+COC/CO E+PO	Controllare eventuali contaminazioni accidentali della falda (poi a contatto con le acque lagunari) da perdite della rete di raccolta delle acque di dilavamento	livello piezometrico (solo in ASS01_S01) Temperatura Conducibilità pH Benzo(a)pirene Triclorometano 1,2-Dicloroetano Tricloroetilene Tetracloroetilene Esaclorobutadiene Pentaclorobenzene Esaclorobenzene Ferro Arsenico Boro Rame Cadmio Cromo totale Mercurio Nichel Piombo Zinco Cianuri liberi Nitriti Solfati Fluoruri Ammoniacale (ione ammonio) Benzene Toluene Para-Xilene	Piezometro a monte idrologico rispetto al sedime aeroportuale	ASS01_S01	fino al 2031	se
		AO+COC/CO E+PO				Piezometro a valle idrologica rispetto al sedime aeroportuale	ASS01_S02	fino al 2031
Ambiente idrico	Traffico acquico	AO+COC/CO E+PO	quantificazione del fenomeno, in modo da creare una base conoscitiva per future scelte di controllo e/o mitigazione da parte degli enti competenti	immagine del mezzo acquico velocità del mezzo acquico direzione del mezzo acquico	Dissuasore su canale di Tessera	AST01_S01	fino al 2031	in
		AO+COC/CO E+PO				Dissuasore all'imbocco della darsena	AST01_S02	fino al 2031

Componente	Sottocomponente/Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Fid		
					Descrizione	Codice				
Aspetti naturalistici (Vegetazione, Flora, Fauna, Ecosistemi)		AO+COC/CO E+PO	Monitoraggio degli habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420	habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420: Estensione dell'habitat; Rappresentatività, Coerenza morfologica, Funzionalità faunistica	plot permanenti di 10 m ² per i rilievi fitosociologici nelle strutture morfologiche che	BIO01_SH1+BIO01_SH80	fino al 2031	trik		
				Habitat	AO+COC/CO E+PO	habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420: Erosione del margine barenale	Poligoni marginali di habitat desunti dalla carta degli habitat	Codice ID del poligono	fino al 2031	trik
						habitat di interesse comunitario 1140, 1150: Rappresentatività; Coerenza morfologica/quota batimetrica; Indici ecologici (M-AMBI, MAQI, HFI)	Stazioni ARPAV "Monitoraggio ecologico ai sensi della Direttiva 2000/60"		fino al 2031	trik
	Flora	AO+COC/CO E+PO	Monitoraggio delle specie floristiche <i>Epipactis palustris</i> e <i>Plantago cornuti</i>	Specie floristiche target (<i>Epipactis palustris</i> e <i>Plantago cornuti</i>): Presenza/assenza; Copertura %; n. fusti fiorali	plot permanenti di 10 m ² individuati in coincidenza dei popolamenti rinvenuti	BIO01_SF1+BIO01_SFn	fino al 2031	trik		
				Variazione della consistenza	Punti di osservazione/ascolto	BIO01_S1 +BIO01_S46		Nli Bli 15 15 Sv Bli 1 1 29 W str in		
	Avifauna	AO+COC/CO E+PO	Monitoraggio delle specie di uccelli di interesse comunitario nell'ambito lagunare	Disponibilità habitat trofico e riproduttivo	UAO specifiche	Codice ID del poligono				
				Tasso annuale di mortalità	Sedime (airside)			fino al 2031		
	una, erpetofauna	AO+PO	Monitoraggio delle specie di uccelli, anfibi e rettili di interesse comunitario nell'am-	Uccelli: Variazione della consistenza	punti di osservazione/ascolto	BIO02_S1 BIO02_S4	AO = prima dei lavori di realizzazione del bacino di laminazione (intervento 5.01)	Bli Nli 15 15 Er		
				Erpetofauna: Variazione della consistenza (erpetofauna);	transesti,	BIO02_T1 +BIO02_T9				
				Erpetofauna: Disponibilità copertura arborea/arbutiva;	UAO saettone	Codice ID del poligono		PO = dopo i lavori di realiz-	1;	

Componente	Sottocomponente/Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Durata monitoraggio	Fid
					Descrizione	Codice		
Rumore		AO+COC/CO E+PO	Monitoraggio del rumore di origine aeroportuale, ai sensi delle specifiche tecniche e strutturali emanate con i DM 31.10.97 e DM 20.05.99	LVA	n. 4 centraline di rilevazione fonometrica (prima acquisizione ed elaborazione dei dati) dislocate in modo permanente o mobile in punti del territorio che risultino essere significativi sia dal punto di vista tecnico sia per la presenza di centri sensibili	RUM00_S1+RUM00_S4	In continuo fino al 2031	In co lin
		AO+COC/CO E+PO	Monitoraggio ai ricettori fissi ricadenti nelle RUM01+RUM05 del preponderante contributo aeroportuale	LAeq, Tr LAeq, TL LVA tre settimane a maggior traffico per ricettori ricadenti nelle RUM01+RUM04 LVA) e LVA tre settimane a maggior traffico per ricettore fisso nella RUM05 (via Paliaghetta n. 4)	Ricettori maggiormente esposti individuati nelle aree abitate influenzate dal rumore aeroportuale	RUM0X_S1+RUM0X_Sn	In continuo fino al 2031	in du mi pri sc tor
		COE	Monitoraggio rispetto all'adozione della misura	Livelli di rumore per le misure di cui si monitora l'effetto acustico, dati numerici per le misure per le quali si propone una rendicontazione	Posizione di misura per i monitoraggi fonometrici (uso dei reverse)	RUM0X_S1+RUM0X_Sn	Per monitoraggio fonometrico, 1 mese per quadrimestre	in du mi zik mi
		COC	verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione inserite (barriere antirumore) attraverso la modellistica del rumore prodotto dalle attività di cantiere, verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione e stima del rumore atteso ai ricettori, per i cantieri degli interventi 2.19, 4.19, 4.14.02_T22, 4.14.02_T04 e 4.14.02_RESA04, 3.41, 5.01, 6.21, 2.44, 2.45, 3.05, 3.54, 3.58	LAeq, Tr	na	na	na	
			eventuale misura del rumore relativa le attività di cantiere nel caso in cui la modellistica ne ravvisasse la necessità	LAeq, Tr LAeq, TL	da definirsi nel caso in cui i risultati della modellistica portassero a verificare			

Allegato
Rapporto di riunione del 24/01/2020



Agenzia Regionale per la Prevenzione
e Protezione Ambientale del Veneto

Dipartimento Provinciale di Venezia
Via Lissa, 6
30171 Venezia Mestre Italy
Tel. +39 041 5445511
Fax +39 041 5445500
e-mail: dapve@arpa.veneto.it
PEC: dapve@pec.arpa.ve.it



REGIONE DEL VENETO

VERBALE INCONTRO

Sede e data:	ARPAV DIPARTIMENTO DI VENEZIA 24-08-2020 9.30 - 12.50
Oggetto:	<input type="checkbox"/> Terre e Rocce da scavo <input type="checkbox"/> ID <input type="checkbox"/> A4 3 ^a CORSIA <input type="checkbox"/> LOTTO 2 <input type="checkbox"/> SUB 1 <input type="checkbox"/> SUB 2 <input type="checkbox"/> SUB 3 <input checked="" type="checkbox"/> AEROPORTO DI VENEZIA - MASTER PLAN 2021 PHA <input type="checkbox"/> SIN - BON PM <input type="checkbox"/> BON
Conduuttori:	DAP VE Ing. ZATIBAN

PRESENTI Cognome	Nome	FIRMA	QUALIFICA	ENTE	MAIL TEL.	DALLE ORE	ALLE ORE
SEPULCARI	DAVIEVE	<i>[Signature]</i>	DIRETTORE VO FISICA	ARPAV VE	davide.sepulcar arpa.veneto.it 041 5445579	9.30	
ZAVELLA	LORENZO	<i>[Signature]</i>	COLLABORATORE TECNICO	ARPAV VE	lorenz.zavella@ arpa.veneto.it	9.30	
FILIPPETTO	ANTONELLA	<i>[Signature]</i>	TECNICO	ARPAV VE	antona	9.30	
LUIGIO	BORTOLDO	<i>[Signature]</i>	TECNICO	ARPAV - VE	luigi.bortolotto arpa.veneto.it	9.30	
CESARI	VALENTINA	Valentina Cesari	COLLABORATORE TECNICO	ARPAV - VE	valentina.cesari@ arpa.veneto.it	8:30	
SOLLEPITO	SAVERIO	<i>[Signature]</i>	COLLABORATORE TECNICO	SAVE SPA	solleposito@gruppo save.com	09:30	

POTENTE RICCARDO	Riccardo Potente	COLLABORATORE TECNICO	SAVE SPA	ipotentec@grupposave.com	9.30
FRANCESCOIN CLAUDIO	C.F.	TECNICO	ARPAV DAP VE	claudio.francescoin@arpz.veneto.it	9.30
VISCENTIN CLAUDIA	Claudia Viscinti	TECNICO	ARPAV SCOR-VIE	claudia.viscinti@arpz.veneto.it	9.30
GASPARINI SARA	Sara Gasparini	TECNICO	ARPAV SCOR-VIE	sara.gasparini@arpz.veneto.it	9.30
PELLIZZARI CIRENO	Cireno Pellizzari	TECNICO	ARPAV SCOR-VIE	lorenzo.pellizzari@arpz.veneto.it	9.30
ZAMBON MURGO	Murgo	DIRIGENTE DAP VE			
CABRAS ENRICO	E. Cabras	TECNICO	ARPAV DAP VE		9.30
REGAZZI ALESSANDRA	Alessandra Regazzi	QUAS	SAVE		9:30
BASSANO DAVIDE	David Bassano	DIRIGENTE QUAS	SAVE		9:30
PATTI SALVATORE	Salvatore Patti	DIRIGENTE	ORAR		14,30
PISTOLLATO SILVIA	Silvia Pistollato	COLLAB. TEC.	ORAR		14,30
		COLL. TECNICO	DAP VE ARPAV	silvia.pistollato@arpz.veneto.it	9.30

Rapporto di riunione

Data: 24.01.2020

Sede: ARPAV Dipartimento provinciale di Venezia

Oggetto:

1. Approvazione dei report del PMA
2. Varianti al Master Plan 2021 – Aggiornamenti ed ottimizzazioni al Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) del Masterplan 2021
3. Varie cantieri 2020

Presenti:

ARPAV: M. Zambon, S. Patti, D. Sepulcri, L. Bortolato, E. Cabras, V. Cesari, A. Dalla Fontana, A. Filipetto, C. Franceschin, S. Gasparini, L. Pellizzari, S. Pistollato, C. Visentin, L. Zanella

SAVE S.p.A: D. Bassano, A. Regazzi, S. Sollecito, R. Potente

Argomento	Temi trattati/ Decisioni
Approvazione dei report del PMA da parte di ARPAV	<p>ARPAV conferma che con l'attuazione della Convenzione tra ARPAV ENAC e SAVE per le attività relative alle Verifiche di ottemperanza al Decreto 09/2016, l'approvazione dei report del PMA viene subordinata all'emissione di una scheda di valutazione nella quale viene verificata la rispondenza dei contenuti dei report e delle attività cui si riferiscono (anche alla luce di sopralluoghi e controlli in campo) a quanto previsto dal PMA. Si richiede ad ARPAV una formalizzazione delle approvazioni conseguite dai rapporti, ai fini dell'attestazione della verifica di ottemperanza delle prescrizioni collegate al PMA, da parte del Proponente.</p> <p>In Allegato 1 al presente verbale si riporta la tabella aggiornata rispetto a quella trasmessa il 20/12/2019 (rif. lettera SAVE prot. 4190), con i report consegnati che a SAVE risultano approvati o in approvazione.</p>
Varianti al Master Plan 2021	<p>Presentazione delle Varianti al Masterplan 2021, che hanno ottenuto l'esclusione dalla VIA con prescrizioni (parere n. 3008 del 24/05/2019, rif. determinazione direttoriale DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019), documentazione scaricabile da https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1492/9630.</p> <p>Le Varianti al Masterplan 2021 non introducono modifiche allo scenario di sviluppo in termini di n. passeggeri e movimenti.</p> <p>Le prescrizioni, contenute nel sopra citato parere, sostanzialmente riconducono gli interventi di Variante all'impianto prescrittivo del decreto n. 9/2016 del Masterplan 2021 (vedasi prescrizione n. 2 del parere n. 3008 del 24/05/2019).</p> <p>Inoltre ribadiscono con prescrizione n. 7 che: <i>"Ai fini dell'omogeneità della gestione delle attività di monitoraggio dell'intero Masterplan, il Proponente provvederà a rimodulare concordemente con ARPA Veneto il programma di monitoraggio attualmente in essere, in funzione dell'inserimento delle opere in variante e delle modificate fasi, cronoprogramma e tempistiche di costruzione. Il Piano di Monitoraggio aggiornato e il parere di approvazione di ARPA Veneto saranno inoltrati per conoscenza al MATTM prima dell'inizio dei lavori."</i></p>

Argomento	Temi trattati/ Decisioni
Revisione PMA – Impostazione generale	<p>L'impostazione generale del PMA vigente è orientata principalmente al monitoraggio degli impatti complessivi dell'aeroporto, considerati nel loro insieme, dato da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traffico e operatività aeroportuale; • cantieri di realizzazione degli interventi del Masterplan 2021 a supporto degli scenari di traffico. <p>Pertanto data l'invarianza dello scenario di sviluppo in termini di n. passeggeri e movimenti, la revisione del PMA si concentrerà su eventuali integrazioni in merito ai monitoraggi specifici dei nuovi cantieri degli interventi in Variante al Masterplan 2021.</p> <p>L'occasione inoltre permetterà di introdurre aggiustamenti e perfezionamenti alla luce dei risultati raggiunti nel corso di questi primi anni di attuazione del PMA.</p> <p>In attuazione della prescrizione n. 7 del parere n. 3008 del 24/05/2019 SAVE produrrà un documento contenente le integrazioni al PMA che sottoporrà ad ARPAV per condivisione entro fine febbraio 2020.</p>
PMA - Atmosfera	<p>Vengono confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente. SAVE informa che la reportistica annuale relativa all'anno 2018 verrà integrata con analisi modellistiche degli inquinanti secondari con modello FARM.</p> <p>In tal senso si potrà dare risposta ai commenti ricevuti alle simulazioni modellistiche per gli anni 2017 e 2018 in merito al contributo complessivo dell'aeroporto alla qualità dell'aria (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-0005678/U del 21/01/2020).</p>
PMA – Ambiente idrico – Acque lagunari	<p>Non sono presenti all'incontro referenti ARPAV per la componente.</p> <p>Dato che la componente viene monitorata con l'obiettivo di "discriminare gli impatti sulle acque lagunari provenienti dalle attività dell'aeroporto da quelli prodotti dalle altre attività antropiche che insistono sull'area" (cfr. tabella 7-1 dell'elaborato di PMA vigente "Ambiente idrico"), si ritiene, da parte di SAVE, in rappresentanza del Proponente, possano rimanere invariate le attività previste dal PMA vigente per la componente "Ambiente idrico-Acque lagunari".</p> <p>Viene indicata la dott.ssa M. Novello come referente di ARPAV da contattare per avere anticipazioni sulle valutazioni al rapporto <i>ante operam</i>, trasmesso il 19/11/2019 (rif. lettera SAVE prot. n. 3884). Le schede di valutazione saranno inviate da ARPAV entro fine febbraio 2020.</p> <p>Ad oggi non è ancora verificata la possibilità effettiva di poter disporre da parte dei Servizi di ARPAV di dati validati con cadenza inferiore all'anno, possibilmente semestrale (cfr. verbale ARPAV incontro 24/09/2018), utili per la redazione dei rapporti annuali, richiamata in Allegato 1, parte C del presente verbale.</p>
PMA – Ambiente idrico – Acque sotterranee	<p>Dato che la componente viene monitorata con l'obiettivo di "controllare eventuali contaminazioni accidentali della falda (poi a contatto con le acque lagunari) da perdite della rete di raccolta delle acque di dilavamento" (cfr. tabella 7-1 dell'elaborato di PMA vigente "Ambiente idrico"), si concorda possano rimanere invariate le attività previste dal PMA vigente per la componente "Ambiente idrico-Acque sotterranee".</p> <p>In riferimento ai commenti ricevuti ai rapporti <i>ante operam</i> e in corso d'opera anno I (rif. lettera ARPAV prot. n. 2020-0005623/U del 21/01/2020), si concorda di inserire il confronto con le stazioni a monte idrologico indicate nella tabella 4-1 nel rapporto in corso d'opera anno I (che verrà rimesso in revisione) e nei successivi che verranno prodotti.</p>

Argomento	Temi trattati/ Decisioni
PMA – Rumore	<p>Vengono confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente e verranno recepite le osservazioni di ARPAV al report annuale del 2018 (rif. lettera ARPAV del 05/11/2019 prot. n. 2019-00108707/U), che verrà rimesso, e nei report successivi.</p> <p>Viene rimandata ad un tavolo tecnico specifico con i tecnici SAVE e ARPAV, la discussione di eventuali ulteriori attività di Verifica previsionale acustica dei cantieri degli interventi in variante, da inserire nella revisione del PMA, tenendo comunque conto delle valutazioni preliminari effettuate in sede di Verifica di assoggettabilità alla VIA delle Varianti al Masterplan 2021 (documentazione scaricabile da https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1492/9630).</p>
PMA – Biodiversità	<p>Vengono confermate le attività di monitoraggio previste dal PMA vigente. In merito alla richiesta espressa e ribadita da ARPAV (lettere ARPAV prot. n.- 2019-0107568 del 31/10/2019, Verifiche alla rev. 01 e prot. n. 2019-0120165 del 06/12/2019) alla revisione 01 del report <i>ante operam</i> "Habitat alofili e specie floristiche", che già recepiva le richieste della Scheda di valutazione del 02/04/2019 (rif. prot. ARPAV n. 2019-0034263/U), si concorda di fare una revisione dei dati GIS del suddetto report adattando la linea di riva alla cartografia degli habitat.</p> <p>Viene richiesto da ARPAV di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ricevere per conoscenza i rapporti relativi alla misura di attenuazione in fase di costruzione MC-10, da inviare alla Regione del Veneto; • comunicare la data di semina a prato stabile dell'area del bacino di laminazione (intervento 5.01 del Masterplan 2021, misura di attenuazione in fase di esercizio ME-2). <p>Si conferma ad ARPAV che nell'anno 2020, come previsto da PMA, saranno effettuate le attività di monitoraggio di habitat e specie floristiche.</p>
Varie cantieri Masterplan 2021	<p>Si informa che nel 2020 il cronoprogramma dei cantieri degli interventi del Masterplan non è definitivo, per ragioni legate alle tempistiche delle gare d'appalto.</p> <p>Ad oggi sono attivi, come noto i seguenti cantieri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • intervento 5.01 "Opere idrauliche, bacino di laminazione" • intervento 4.14.01_02 "Ampliamento infrastrutture di volo – 2° stralcio Fase 6" <p>Sono in chiusura gli interventi 4.19_01 "Area handler – 2° stralcio" e 1.04 "PierSud Fase A".</p> <p>Nel 2020 potrebbero aver inizio i seguenti cantieri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.04 "Ampliamento terminal TL2A" • 3.47 "Park DHL" <p>SAVE è in attesa di ricevere la disponibilità di ARPAV per incontro tecnico per dirimere il tema della chiusura delle pratiche terre e rocce inerenti appalti (ditte) del Masterplan 2021 che implicano un rilascio a deposito intermedio di quantità che verranno riutilizzate nell'ambito di altri appalti (altre ditte).</p> <p>In allegato tabella delle attività di sopralluogo e controllo effettuate da ARPAV nel 2019 ai cantieri del Masterplan 2021, corretta rispetto a quella trasmessa il 20/12/2019 (rif. lettera SAVE prot. 4190).</p>

ALLEGATO 1

A. SINTESI RAPPORTI ANTE OPERAM GIA' INVIATI

Prescrizione/ Componente	Titolo rapporto	Inviati SAVE e commenti ARPAV (in corsivo)	Note
A3-PMA- ATMOSFERA	Rapporto sulla campagna estiva con mezzi mobili alle stazioni ATM01_S2 e ATM01_S3	<ul style="list-style-type: none"> email SAVE del 23/03/2018 (prima emissione) <i>nessun commento, ma precisazione che il compito ARPAV non riguarda tali rapporti (rif. lettera ARPAV inviata via PEC il 04/05/2018 rif. prot. n. 2018-0044159/U)</i> 	L'attività di monitoraggio della componente Atmosfera fa parte del progetto di Monitoraggio Ambientale per cui valgono gli obblighi di cui all'art. 2 della Convenzione. In attesa di approvazione.
	Rapporto sulla campagna invernale con mezzi mobili alle stazioni ATM01_S2 e ATM01_S3		
	Simulazioni modellistiche annuali della dispersione degli inquinanti emessi dalle attività aeroportuali Anno 2017	<ul style="list-style-type: none"> lettera SAVE del 19/11/2019 prot. n. 3884 (prima emissione) <i>lettera ARPAV del 21/01/2020 prot. n. 2020-0005678/U (Scheda di valutazione)</i> 	
A3-PMA- AMBIENTE IDRICO ACQUE LAGUNARI	Rapporto <i>ante operam</i> acque lagunari	lettera SAVE del 19/11/2019 prot. n. 3884 (prima emissione)	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA- AMBIENTE IDRICO ACQUE SOTTERRANEE	Rapporto <i>ante operam</i>	<ul style="list-style-type: none"> email SAVE del 02/08/2018 (prima emissione) <i>lettera ARPAV del 21/01/2020 prot. n. 2020-0005623/U (Scheda di valutazione)</i> 	Approvato.
A3-PMA- BIODIVERSITÀ A5-POTENZIALE DEGRADO DELLE BARENE	Habitat alofili e specie floristiche	<ul style="list-style-type: none"> email SAVE del 12/12/2017 (prima emissione) email SAVE del 13/09/2018 rev01 allegato shapefile (grado di conservazione integrato con dati avifaunistici, cfr. trasmissione report Avifauna del 02/08/2018) <i>lettera ARPAV del 02/04/2019 prot. n. 2019-0034263/U (Scheda di valutazione alla rev. 0)</i> lettera SAVE prot. n. 1953 del 05/06/2019 (trasmissione rev. 01) <i>lettera ARPAV prot. n. 2019-0107568 del 31/10/2019 (Scheda di valutazione alla rev. 01)</i> lettera SAVE prot. n. 3737 del 06/11/2019 (precisazioni) <i>lettera ARPAV prot. n. 2019-0120165 del 06/12/2019 (conferma osservazioni)</i> lettera SAVE prot. n. 3737 del 09/12/2019 (ulteriori precisazioni) 	In attesa di approvazione, a valle della prossima trasmissione della revisione dei dati GIS del report adattando la linea di riva alla cartografia degli habitat

Prescrizione/ Componente	Titolo rapporto	Invii SAVE e commenti ARPAV (in corsivo)	Note
A3-PMA- BIODIVERSITÀ	Habitat acquatici 1140 e 1150	<ul style="list-style-type: none"> • email SAVE del 28/05/2018 (prima emissione) • remind SAVE in email del 02/08/2018 di trasmissione report Avifauna 	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA- BIODIVERSITÀ	Avifauna	<ul style="list-style-type: none"> • email SAVE del 02/08/2018 (prima emissione) • <i>lettera ARPAV del 02/04/2019 prot. n. 2019-0034263/U (Scheda di valutazione alla rev. 0)</i> • lettera SAVE del 05/06/2019 prot. n. 1953 (trasmissione rev. 01) • <i>lettera ARPAV prot. n. 2019-0107568/U del 31/10/2019 (Scheda di valutazione alla rev. 01)</i> • lettera SAVE prot. n. 3737 del 06/11/2019 (precisazioni) 	In attesa di approvazione.
A3-PMA- BIODIVERSITÀ	Avifauna ed erpetofauna <i>ante operam</i> area di indagine BIO02	<ul style="list-style-type: none"> • email SAVE del 20/09/2018 (prima emissione) • <i>lettera ARPAV del 02/04/2019 prot. n. 2019-0034263/U (Scheda di valutazione alla rev. 0)</i> 	La prescrizione ricevuta relativa al calcolo della consistenza per l'intera area di indagine (BIO01+BIO02 in relazione all'avifauna viene recepita nel rapporto Avifauna trasmesso in rev 01 con PEC (lettera SAVE prot. n. 1953 del 05/06/2019). In attesa di approvazione.
A3-PMA-RUM A7-EFFICACIA BARRIERE	Intervento 3.41_Park P6_Verifica previsionale impatto acustico	<ul style="list-style-type: none"> • email SAVE del 21/09/2017 (invio a dott. Sepulcri) • email SAVE del 07/12/2017 (invio rapporto) • email SAVE del 05/11/2018 (conferma validità studio anche per il stralcio dell'intervento 3.41) • <i>lettera ARPAV del 01/04/2019 prot. n. 2019-0033508/U</i> • lettera SAVE del 05/04/2019 prot. n. 1258 (trasmissione chiarimenti e precisazioni) 	In attesa di Scheda di valutazione.

Prescrizione/ Componente	Titolo rapporto	Invii SAVE e commenti ARPAV (in corsivo)	Note
A3-PMA-RUM A7-EFFICACIA BARRIERE	Intervento 4.14.02_02 "Ampliamento infrastruttura di volo – 2° stralcio" testate di pista 04-22_Verifica previsionale impatto acustico	<ul style="list-style-type: none"> • email SAVE del 05/09/2018 precisazione a dott. Sepulcri su consegna studio e avvio lavori impattanti • email SAVE del 24/09/2018 (invio studio) • <i>email ARPAV (dott. Sepulcri) del 26/10/2018 (osservazioni)</i> • email SAVE del 03/11/2018 (invio integrazioni in risposta alle osservazioni a Sepulcri) • email SAVE del 16/11/2018 (invio integrazione T22) 	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA-RUM A7-EFFICACIA BARRIERE	Intervento 4.19 "Area handler" Verifica previsionale impatto acustico	<ul style="list-style-type: none"> • lettera SAVE del 05/02/2019 prot. n. 429 (invio studio) • <i>lettera ARPAV del 01/04/2019 prot. n. 2019-0033508/U</i> • lettera SAVE del 30/04/2019 prot. n. 1530 (trasmissione chiarimenti e precisazioni) 	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA-RUM A7-EFFICACIA BARRIERE	Intervento 5.01 "Bacino di laminazione" Verifica previsionale impatto acustico	<ul style="list-style-type: none"> • lettera SAVE del 10/09/2019 prot. n. 3015 (invio studio) • <i>lettera ARPAV del 02/10/2019 prot. n. 2019-0096564/U</i> • lettera SAVE del 04/10/2019 prot. n. 3306 (precisazioni) • lettera SAVE del 29/10/2019 prot. n. 3623 (cronoprogramma rev. 01) • lettera SAVE del 09/12/2019 prot. n. 4072 (cronoprogramma rev. 02) • lettera SAVE del 10/01/2020 prot. n. 3623 (cronoprogramma rev. 03) 	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA-RUM	Report quadrimestrale II (rev 02)	<ul style="list-style-type: none"> • email SAVE del 13/12/2017 (invio report) • email SAVE del 15/03/2018 (invio report in rev02) • <i>nota ARPAV inviata via email il 18/04/2018 relativa ad incontro 30/03/2018</i> • lettera SAVE del 19/06/2018 prot. n. 1895 (invio report integrato) 	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA-RUM A8-EFFICACIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE	Report campagne fonometriche spot ai ricettori 2017	<ul style="list-style-type: none"> • email SAVE del 13/12/2017 (invio report) • <i>nota ARPAV inviata via email il 18/04/2018 relativa ad incontro 30/03/2018</i> 	Trattasi di rapporto fatto rientrare all'interno del report annuale, come richiesto da ARPAV nella nota inviata via email il 18/04/2018 relativa ad incontro 30/03/2018

Prescrizione/ Componente	Titolo rapporto	Inviì SAVE e commenti ARPAV (in corsivo)	Note
A3-PMA-RUM A8-EFFICACIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE	Report annuale 2017	<ul style="list-style-type: none"> email SAVE del 15/03/2018 (invio report) <i>nota ARPAV inviata via email il 18/04/2018 relativa ad incontro 30/03/2018</i> lettera SAVE del 19/06/2018 prot. n. 1895 (invio report integrato) 	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA-RUM A8	Report quadrimestrale I	<ul style="list-style-type: none"> email SAVE del 15/03/2018 (invio report) <i>nota ARPAV inviata via email il 18/04/2018 relativa ad incontro 30/03/2018</i> lettera SAVE del 19/06/2018 prot. n. 1895 (invio report integrato) 	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA-RUM A8	Report quadrimestrale III	<ul style="list-style-type: none"> email SAVE del 15/03/2018 (invio report) <i>nota ARPAV inviata via email il 18/04/2018 relativa ad incontro 30/03/2018</i> lettera SAVE del 19/06/2018 prot. n. 1895 (invio report integrato) 	In attesa di Scheda di valutazione.

B. SINTESI RAPPORTI IN CORSO D'OPERA GIÀ INVIATI

Prescrizione/ Componente	Titolo rapporto	Inviì SAVE e commenti ARPAV (in corsivo)	Note
A3-PMA- ATMOSFERA	Simulazioni modellistiche annuali della dispersione degli inquinanti emessi dalle attività aeroportuali Anno 2018	<ul style="list-style-type: none"> lettera SAVE del 19/11/2019 prot. n. 3884 (prima emissione) <i>lettera ARPAV del 21/01/2020 prot. n. 2020-0005678/U (Scheda di valutazione)</i> 	Approvato. Verrà emesso per l'anno 2018 un report con analisi modellistiche degli inquinanti secondari con modello FARM.
A3-PMA- AMBIENTE IDRICO ACQUE SOTTERRANEE	Rapporto in corso d'opera acque sotterranee (anno I)	<ul style="list-style-type: none"> lettera SAVE del 19/11/2019 prot. n. 3884 (prima emissione) <i>lettera ARPAV del 21/01/2020 prot. n. 2020-0005623/U (Scheda di valutazione)</i> 	Approvato.
A3-PMA-RUM	Report quadrimestrale I - 2018	lettera SAVE del 28/06/2019 prot. n. 2215 (invio report)	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA-RUM	Report quadrimestrale II - 2018	lettera SAVE del 01/07/2019 prot. n. 2237 (invio report)	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA-RUM	Report quadrimestrale III - 2018	lettera SAVE del 09/08/2019 prot. n. 2708 (invio report)	In attesa di Scheda di valutazione.
A3-PMA-RUM A8-EFFICACIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE	Report annuale 2018	<ul style="list-style-type: none"> lettera SAVE del 09/08/2019 prot. n. 2708 <i>lettera ARPAV del 05/11/2019 prot. n. 2019-00108707/U</i> lettera SAVE del 27/01/2020 prot. n. 218) (invio report in revisione 01) 	In attesa di Scheda di valutazione (alla rev.01)

C. RICHIESTE DATI IN ATTESA DI RISPOSTA

Componente	Richiesta	Riferimento
AMBIENTE IDRICO ACQUE LAGUNARI	<ul style="list-style-type: none">dati di qualità lagunari relative all'anno 2019 fino al mese di aprile <p>NOTA: Si richiede la possibilità di fornire dati validati con cadenza inferiore all'anno, possibilmente semestrale (cfr. verbale incontro 24/09/2018)</p>	PEC con lettera SAVE del 15/05/2019 (prot. n. 1704)

ALLEGATO 2
ATTIVITÀ DI SOPRALLUOGO E CONTROLLO ARPAV DEL 2019

Riferimento art. 2 della Convenzione tra ARPAV ENAC e SAVE S.p.A. per le attività relative alle Verifiche di ottemperanza al Decreto 09/2016	Attività ARPAV	Partecipanti ARPAV
punto 2.1 a)	<u>intervento 4.14.02_02</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 13/02/2019 (verbale n. 1/2019/CLF/SIT e verbale n. 1/MP2021/VE/CANT) 	C. Franceschin C. Muccignatto E. Cabras
	<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 27/03/2019 (verbale n. 06/CAM/ENC/MAO) 	C. Muccignatto E. Cabras M. Ostoich
	<ul style="list-style-type: none"> incontro 30/10/2019 per definire materiale documentale necessario ad ARPAV (verbale n. 12/2019/CLF/SIT) 	C. Franceschin S. Trivellato
	<u>intervento 4.19_02</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 12/12/2019 (verbale n. 13/2019/CLF/SIT) 	C. Franceschin S. Trivellato
	<u>intervento 5.01</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 30/10/2019 (verbale n. 11/2019/CLF/SIT) 	C. Franceschin S. Trivellato
punto 2.1 b)	<u>intervento 3.47</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 06/09/2019 (verbale n. 04/2019/ campionamento in contraddittorio (verbale n. 00165 del 06/09/2019) trasmissione SAVE RdP (lettera SAVE prot. n. 118 del 17/01/2020) trasmissione ARPAV RdP campione in contraddittorio (lettera ARPAV prot. n. 2020-0005517/U del 21/01/2020) 	C. Franceschin S. Trivellato
	Biodiversità	
	<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 01/04/2019 (verbale n. 08/2019) 	S. Fuser S. Gasparini C. Visentin E. Cabras
	<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 12/08/2019 (verbale n. 11/2019) 	S. Fuser S. Gasparini
	<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 17/12/2019 (verbale n. 14/2019) 	C. Visentin S. Gasparini L. Pellizzari
	Ambiente idrico – Acque lagunari	
<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 12/02/2019 (scheda di campo) 	E. Cabras E. Pastrello	
punto 2.1 c)	<u>Rumore</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> sopralluogo 07/2019 durante le campagne spot non verbalizzato 	A. Filipetto L. Bortolato
	-	-

SA15-03-2021 0000428



SAVE S.p.A.



Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veneziaairport.it

Venezia Tessera
Prot. n.

Spett.le
ARPAV
Dipartimento Provinciale di Venezia
PEC: dapve@pec.arpav.it

c.a.: ing. M. Vesco

e p.c. ENAC
Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
Viale Castro Pretorio 118
00185 - ROMA
PEC: protocollo@pec.enac.gov.it

**Oggetto: Aeroporto Marco Polo di Venezia Tessera – Masterplan 2021
Progetto di Monitoraggio Ambientale – Cantieri e terre e rocce da scavo
Convenzione ARPAV/ENAC/SAVE per le attività relative alle verifiche di ottemperanza
al Decreto del MATTM n. 9 del 19/01/2016: sospensione Convenzione a seguito della
riduzione e riprogrammazione delle attività**

A seguito di quanto anticipato nel corso dell'incontro tenutosi per via telematica il giorno 08/03/2021, con la presente si intende precisare quanto comunicato a Codesta Agenzia il 04/03/2020 (rif. lettera SAVE prot. n. 659) e il 03/08/2020 (rif. lettera SAVE prot. n. 1722) in merito alle attività del Progetto di Monitoraggio Ambientale relativo alle attività del Masterplan 2021, come modificate a seguito della pandemia da Covid-19.

La pandemia da Covid-19 ha comportato, in relazione alle previsioni del Masterplan 2021:

- una drastica riduzione del traffico aeroportuale, che nel 2020 si è attestato su un numero di passeggeri pari a meno di 3 milioni, cioè significativamente al di sotto di quelli registrati nello scenario *ante operam* (per il MP2021 l'anno 2017 che ha registrato 10,5 milioni di passeggeri), mentre per l'anno 2021 si prevede di non superare i 6 milioni di passeggeri, a fronte dei 12 milioni di passeggeri registrati nel 2019;
- l'annullamento, da parte della Scrivente Società, di tutti gli investimenti previsti nel Piano di Sviluppo (per l'anno in corso è prevista l'apertura di un solo nuovo cantiere del Masterplan 2021 riguardante il Nuovo Polo Ecologico, intervento 6.21) e la sospensione della progettazione nonché dell'esecuzione di ogni intervento di mitigazione e compensazione.

Come conseguenza, attestandosi lo scalo su livelli di traffico molto distanti dagli scenari di sviluppo previsti dal Masterplan 2021:

- tutte le attività del Progetto di Monitoraggio Ambientale legate alla verifica degli impatti della crescita in termini di passeggeri e movimenti, sono nella quasi totalità sospese (vedasi per dettagli la Tabella in Allegato), fino al ripristino del traffico previsto dal Masterplan 2021:

Atmosfera

- Mantenimento della postazione di misura della qualità dell'aria
- Sospensione delle elaborazioni modellistiche a partire dall'anno di riferimento 2020
- Sospensione dell'invio di qualunque analisi/report

Ambiente idrico (acque lagunari e acque sotterranee)

- Sospensione attività di campo
- Annullamento dell'invio di ogni valutazione integrata annuale e di ogni Rapporto di campo e di Rapporto di prova

Biodiversità

- Sospensione di ogni attività di monitoraggio in corso d'opera
- Esecuzione del monitoraggio *post operam* relativo unicamente all'intervento del Masterplan 5.01 "Opere idrauliche/bacino di laminazione"

Rumore

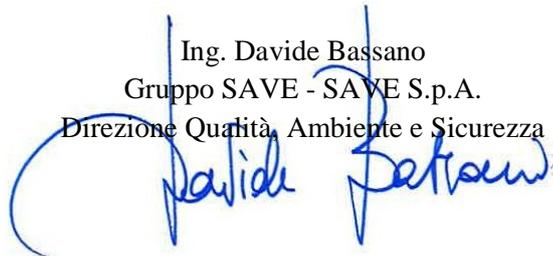
- Prosecuzione del monitoraggio di origine aeroportuale ai sensi del DM 31/10/1997 per mezzo della rete fonometrica costituita dai 9 fonometri ubicati permanentemente sul territorio. Sospensione dell'invio dei report quadrimestrali ed annuale. Annullamento, a partire dall'anno 2020, di ogni altra attività di monitoraggio ad eccezione di quanto evidenziato al punto precedente
- Invio del report relativo le attività eseguite nel 2020 presso il cantiere 5.01 (monitoraggio eseguito in relazione all'attività di demolizione del ponte 2).

Coerentemente con quanto indicato dal decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2021 n. 9 del 19/01/2016 (art. 1, Sezione A, prescrizione n. 3) e dal parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 sulle Varianti al Master Plan 2021 (prescrizione n. 7), essendo l'aggiornamento delle attività del Piano di Monitoraggio Ambientale subordinato alla approvazione di ARPAV, si resta in attesa di un cortese riscontro così da rendere possibile l'opportuna comunicazione al Ministero.

In virtù di quanto precede, relativamente alle modalità amministrative che disciplinano i corrispettivi per le attività dell'Agenzia definiti nella Convenzione ARPAV/ENAC/SAVE, si richiede che la stessa venga sospesa e si prosegua a riconoscere annualmente ad ARPAV le attività di controllo e vigilanza previste dal decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2021 n. 9 del 19/01/2016 e dal parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 sulle Varianti al Master Plan 2021, che verranno effettivamente svolte.

Distinti saluti.

Ing. Davide Bassano
Gruppo SAVE - SAVE S.p.A.
Direzione Qualità, Ambiente e Sicurezza



All.: c.s.

ALLEGATO

Tabella - Sintesi delle attività di monitoraggio del PMA che vengono sospese/modificate (rif. Tabella 1-5 del PMA-Impostazione generale)

Componente	Sottocomponente/ Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Frequenza di misura	n. campagne	Reportistica		Modifiche
					Descrizione	Codice			Frequenza	Contenuti	
Atmosfera	Qualità dell'aria	COC/COE	verifica delle valutazioni fatte nel SIA sulla trascurabilità del contributo delle emissioni aeroportuali alle qualità dell'aria del territorio vasto interessato	anidride solforosa, particolato atmosferico PM ₁₀ , particolato atmosferico PM _{2,5} , monossido di carbonio, ozono, ossidi di azoto, biossido di azoto, idrocarburi metanici, idrocarburi non metanici, idrocarburi totali, benzene, velocità del vento, direzione del vento, temperatura dell'aria, precipitazione, pressione atmosferica, radiazione solare	Centralina (attiva dal 2008) gestita da EZIPM in vicinanza dell'abitato di Tessera	ATM01_S1	In continuo con centralina fissa	na	annuale	Rapporto interpretativo, riferito ad un anno civile, dei dati della centralina ATM01_S1, fino al 2021 (COC/COE), dal 2022 al 2031 (PO)	Non vengono prodotti i rapporti interpretativi, fino al ripristino del traffico previsto dal Masterplan 2021
Ambiente idrico	Acque superficiali	COC/COE	Discriminare gli impatti sulle acque lagunari provenienti dalle attività dell'aeroporto da quelli prodotti dalle altre attività antropiche che insistono sull'area	Antracene, Benzene, Benzo(a)pirene, Cadmio, Di(2-etililftalato), 1,2 dicloroetano, Diclorometano, difeniletere bromato, Esaclorobenzene, Esaclorobutadiene, Fluorantene, Mercurio, Naftalene, Nichel, 4-nonilfenolo, Ottilfenolo, Pentaclorobenzene, Piombo, Tetracloroetilene, Tetracloruro di carbonio, Triclorobenzeni, Tricloroetilene, Triclorometano, Arsenico, Cromo totale, Toluene, Xileni, Ferro, Rame, Zinco, Solidi sospesi (TSS), carbonio organico disciolto (DOC), carbonio organico particellato (POC), azoto ammoniacale (ammonio totale = N-NH ₄), azoto nitrico (N-NO ₃), azoto nitroso (N-NO ₂), azoto totale disciolto (TDN), Azoto inorganico disciolto (DIN), Fosforo Totale Disciolto (TDP), Fosforo inorganico disciolto (orto fosfato = P-PO ₄), Clorofilla a, Feopigmenti, Profondità, Trasparenza, Temperatura, Conducibilità/Salinità, Ossigeno disciolto, pH, Potenziale redox, Torbidità, Fluorescenza in vivo (Clorofilla a)	Bassofondo lagunare antistante l'aeroporto	ASL01_S1 ASL01_S2	per ciascun anno: 4 campagne stagionali + n. 2 campagne in corrispondenza di eventi meteorologici avversi	6 annuali	annuale	Valutazione integrata di tutte le informazioni utili a discriminare gli impatti provenienti dalle attività dell'aeroporto da quelli prodotti dalle altre attività antropiche che insistono sull'area. Il rapporto conterrà anche i risultati delle analisi di autocontrollo sugli scarichi esistenti presso la struttura aeroportuale.	Non si esegue l'attività, fino al ripristino del traffico previsto dal Masterplan 2021 (ultima annualità monitorata: 2019/2020; ultimo rapporto integrato emesso: 2018/2019)
Ambiente idrico	Acque sotterranee	COC/COE	Controllare eventuali contaminazioni accidentali della falda (poi a contatto con le acque lagunari) da perdite della rete di raccolta delle acque di dilavamento	livello piezometrico (solo in ASS01_S01), Temperatura, Conducibilità, pH, Benzo(a)pirene, Triclorometano, 1,2-Dicloroetano, Tricloroetilene, Tetracloroetilene, Esaclorobutadiene, Pentaclorobenzene, Esaclorobenzene, Ferro, Arsenico, Rame, Cadmio, Cromo totale, Mercurio, Nichel, Piombo, Zinco, Cianuri liberi, Nitriti, Solfati, Fluoruri, Ammoniaci (ione ammonio), Benzene, Toluene, Para-Xilene	Piezometro a monte idrologico rispetto al sedime aeroportuale	ASS01_S01	semestrale	2 annuali	annuale	Valutazione dell'occorrenza e della durata di eventuali picchi di concentrazione misurati in occasione di condizioni meteorologiche avverse	Non si esegue l'attività, fino al ripristino del traffico previsto dal Masterplan 2021 (ultima annualità monitorata: 2019/2020; ultimo rapporto integrato emesso: 2018/2019)
		COC/COE		livello piezometrico (solo in ASS01_S01), Temperatura, Conducibilità, pH, Benzo(a)pirene, Triclorometano, 1,2-Dicloroetano, Tricloroetilene, Tetracloroetilene, Esaclorobutadiene, Pentaclorobenzene, Esaclorobenzene, Ferro, Arsenico, Rame, Cadmio, Cromo totale, Mercurio, Nichel, Piombo, Zinco, Cianuri liberi, Nitriti, Solfati, Fluoruri, Ammoniaci (ione ammonio), Benzene, Toluene, Para-Xilene	Piezometro a valle idrologica rispetto al sedime aeroportuale	ASS01_S02	semestrale	2 annuali			

Componente	Sottocomponente/ Fattore	Fase	Obiettivo del monitoraggio	Parametri/Indicatori	Stazioni		Frequenza di misura	n. campagne	Reportistica		Modifiche	
					Descrizione	Codice			Frequenza	Contenuti		
Aspetti naturalistici (Vegetazione, Flora, Fauna, Ecosistemi)	Habitat	COC/COE	accertare e verificare che gli effetti del Masterplan non comportino un peggioramento del grado di conservazione di specie ed habitat di interesse comunitario direttamente ed indirettamente interferite e arricchire il quadro conoscitivo dell'area circostante il sedime aeroportuale	Monitoraggio degli habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420	habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420: Estensione dell'habitat; Rappresentatività, Coerenza morfologica, Funzionalità faunistica	plot permanenti di 10 m ² per i rilievi fitosociologici nelle strutture morfologiche	BIO01_SH1÷BIO01_SH80	triennale	1 triennale	una tantum per AO triennale	Risultati del monitoraggio degli habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420; per l'AO lo stato di fatto verrà aggiornato utilizzando i più recenti dati di letteratura	Non si esegue l'attività, fino al ripristino del traffico previsto dal Masterplan 2021 (ultima annualità monitorata:2020; prossima annualità prevista: 2023)
				Monitoraggio degli habitat di interesse comunitario 1140, 1150	habitat di interesse comunitario 1310, 1410, 1420: Erosione del margine barenale	Poligoni marginali di habitat desunti dalla carta degli habitat	Codice ID del poligono	triennale				
				Monitoraggio delle specie floristiche <i>Epipactis palustris</i> e <i>Plantago cornuti</i>	habitat di interesse comunitario 1140, 1150: Rappresentatività; Coerenza morfologica/quota batimetrica; Indici ecologici (M-AMBI, MAQL, HFI)	Stazioni ARPAV "Monitoraggio ecologico ai sensi della Direttiva 2000/60"	triennale	2 (nell'arco di una annualità)				
	Flora			Monitoraggio delle specie floristiche <i>Epipactis palustris</i> e <i>Plantago cornuti</i>	Specie floristiche target (<i>Epipactis palustris</i> e <i>Plantago cornuti</i>): Presenza/assenza; Copertura %; n. fusti fiorali	plot permanenti di 10 m ² individuati in coincidenza dei popolamenti rinvenuti	BIO01_SF1÷BIO01_SFn	triennale	2 (nell'arco di una annualità)	una tantum per AO triennale	Risultati del monitoraggio delle specie floristiche <i>Epipactis palustris</i> e <i>Plantago cornuti</i>	
	Avifauna			Monitoraggio delle specie di uccelli di interesse comunitario nell'ambito lagunare	Variazione della consistenza	Punti di osservazione/ascolto	BIO01_S1 ÷BIO01_S46	<u>Nidificanti</u> Biennale 15 marzo - 15 agosto	<u>Nidificanti</u> 10 (nell'arco di una annualità) <u>Svernanti</u> 3 (nell'arco di una annualità)	una tantum per AO biennale	Risultati del monitoraggio degli uccelli nidificanti e degli uccelli svernanti in relazione alle attività che si svolgono all'interno del se-dime aeroportuale; analisi dei dati di wildlifestrike	Non si esegue l'attività, fino al ripristino del traffico previsto dal Masterplan 2021 (ultima annualità monitorata:2019; prossima annualità prevista: 2021, che non verrà eseguita)
				Disponibilità habitat trofico e riproduttivo	UAO specifiche	Codice ID del poligono						
Rumore	componente aeroportuale al clima acustico	COC/COE	Monitoraggio del rumore di origine aeroportuale, ai sensi delle specifiche tecniche e strutturali emanate con i DM 31.10.97 e DM 20.05.99	LVA	Rete fonometrica costituita dai 9 fonometri ubicati permanentemente sul territorio	(ID1630) RUM01.1, ID1603, ID1604, ID1647, RUM02.1, (ID1702) RUM03.1, (ID1701) RUM04.1, (ID1703) RUM05.1, ID1704	In continuo con centraline fisse	na	quadrimestrale annuale	Risultati del monitoraggio del rumore aeroportuale - tabelle di sintesi delle rilevazioni strumentali delle centraline e relazione tecnica	Non vengono inviati i rapporti, fino al ripristino del traffico previsto dal Masterplan 2021	
	componente aeroportuale al clima acustico presso i ricettori	COC/COE	Il monitoraggio ai ricettori fissi ricadenti nelle RUM01÷RUM05 del preponderante contributo aeroportuale	LAeq, Tr LAeq, TL LVA tre settimane a maggior traffico per ricettori ricadenti nelle RUM01÷RUM04 LVAj e LVA tre settimane a maggior traffico per ricettore fisso nella RUM05 (via Paliagheta n. 4)	Ricettori maggiormente esposti individuati nelle aree abitate influenzate dal rumore aeroportuale	RUM0X_S1÷RUM0X_Sn	in continuo durante la misurazione presso ciascun ricettore	na	annuale	Risultati del monitoraggio ai ricettori	Non si esegue l'attività, fino al ripristino del traffico previsto dal Masterplan 2021 (ultima annualità monitorata:2019)	