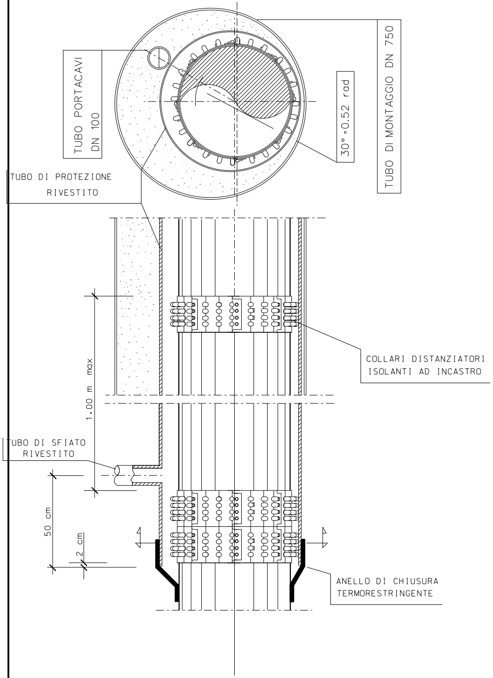
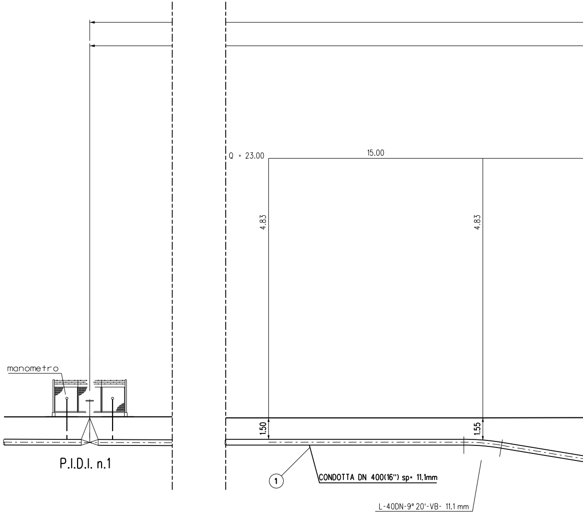
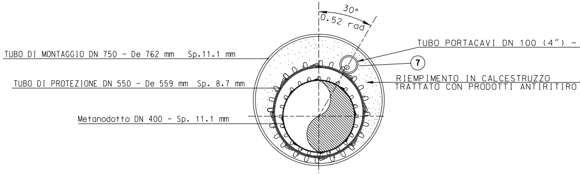
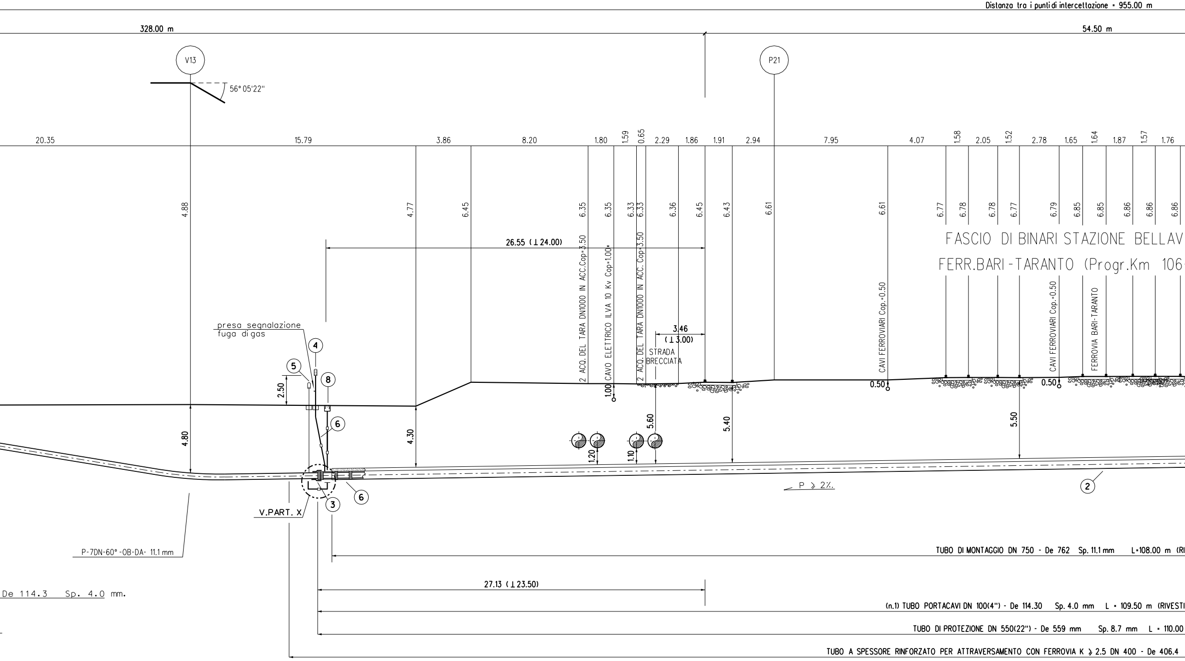
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE


TUBO PORTACAVI DN 100
TUBO DI MONTAGGIO DN 750
30° = 0.52 rad
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE


manometro
P.I.D.I. n.1
Q = 23.00
15.00
4.83
4.83
1.50
1.55
1
CONDOTTA DN 400(16") sp= 11.1mm
L-40DN-9° 20'-VB- 11.1 mm

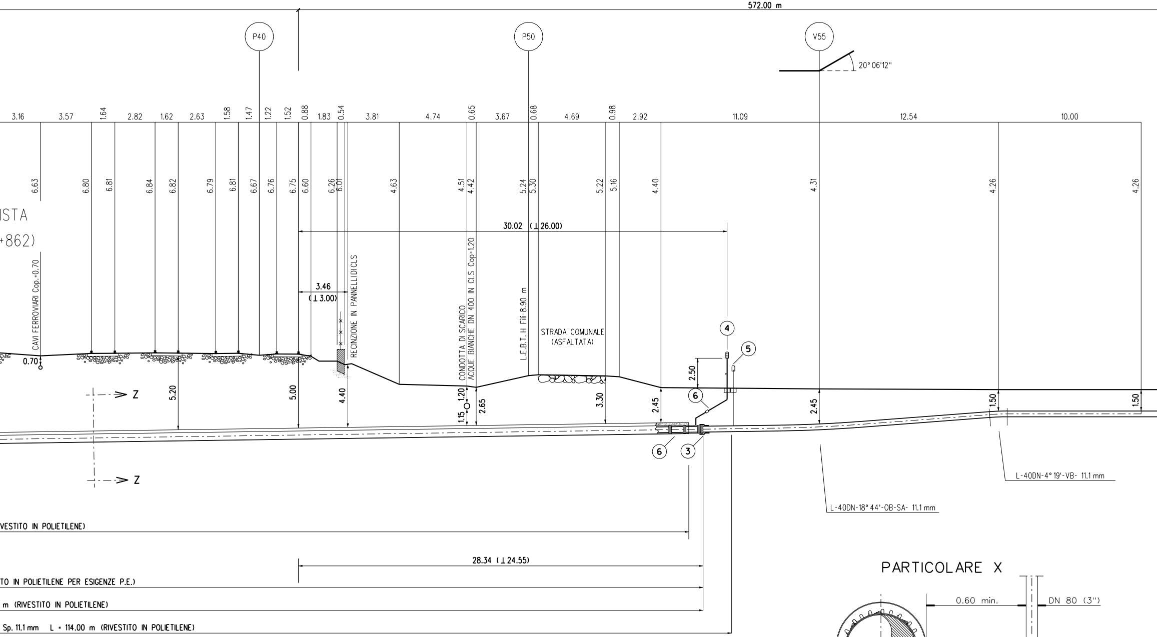

30°
0.52 rad
TUBO PORTACAVI DN 100 (4") -
7
TUBO DI MONTAGGIO DN 750 - De 762 mm Sp.11.1 mm
RIEMPIMENTO IN CALCESTRUZZO TRATTATO CON PRODOTTI ANTIRITIRO
TUBO DI PROTEZIONE DN 550 - De 559 mm Sp. 8.7 mm
Metanodotto DN 400 - Sp. 11.1 mm

SEZIONE Z-Z

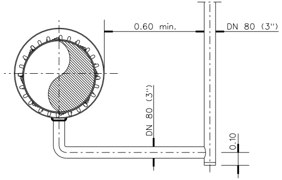

Distanza tra i punti di intercettazione = 955.00 m
328.00 m
54.50 m
V13
56° 05'22"
P21
20.35
15.79
3.86
8.20
1.80
1.59
0.65
2.29
1.86
1.91
2.94
7.95
4.07
1.58
2.05
1.52
2.78
1.65
1.64
1.87
1.57
1.76
4.88
4.77
6.45
6.35
6.35
6.33
6.33
6.36
6.45
6.43
6.61
6.61
6.77
6.78
6.78
6.77
6.79
6.85
6.85
6.86
6.86
6.86
FASCIO DI BINARI STAZIONE BELLAV
FERR.BARI - TARANTO (Progr.Km 106-
26.55 (⊥ 24.00)
2 ACQ. DEL TARA DN1000 IN ACC.Cop=3.50
CAVO ELETTRICO ILVA 10 Kv Cop=1.00*
2 ACQ. DEL TARA DN1000 IN ACC. Cop=3.50
3.46
(⊥ 3.00)
STRADA
BRECCIATA
CAVI FERROVIARI Cop.=0.50
CAVI FERROVIARI Cop.=0.50
FERROVIA BARI-TARANTO
presa segnalazione
fuga di gas
4
5
8
6
2.50
1.00
0.50
0.50
4.80
4.30
5.60
5.40
5.50
1.20
1.10
P ≥ 2%
2
6
3
V.PART. X
P-7DN-60° -0B-DA- 11.1 mm
De 114.3 Sp. 4.0 mm.
TUBO DI MONTAGGIO DN 750 - De 762 Sp. 11.1 mm L=108.00 m (RI
27.13 (⊥ 23.50)
(n.1) TUBO PORTACAVI DN 100(4") - De 114.30 Sp. 4.0 mm L = 109.50 m (RIVESTI
TUBO DI PROTEZIONE DN 550(22") - De 559 mm Sp. 8.7 mm L = 110.00
TUBO A SPESSORE RINFORZATO PER ATTRAVERSAMENTO CON FERROVIA K ≥ 2.5 DN 400 - De 406.4

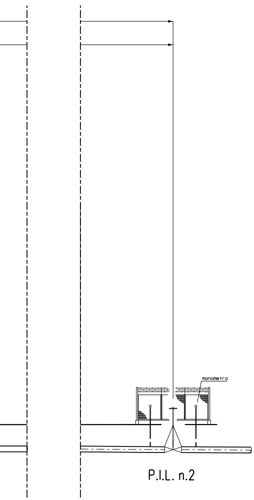
NOTA:
PRIMA DI ESEGUIRE I LAVORI PROCEDERE ALL' ESATTA UBICAZIONE DEI SERVIZI INTERRATI MEDIANTE SCAVI A MANO

SEZIONE A - B scala 1:200

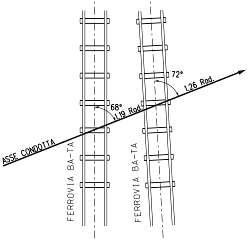

572.00 m
P40
P50
V55
20° 06'12''
3.16
3.57
1.64
2.82
1.62
2.63
1.58
1.47
1.22
1.52
0.88
1.83
0.54
3.81
4.74
0.65
3.67
0.68
4.69
0.98
2.92
11.09
12.54
10.00
6.63
6.80
6.81
6.84
6.82
6.79
6.81
6.67
6.76
6.75
6.60
6.26
6.01
4.63
4.51
4.42
5.24
5.30
5.22
5.16
4.40
4.31
4.26
4.26
ISTA
+862)
30.02 (⊥26.00)
3.46
(⊥3.00)
CAVI FERROVIARI Cop.=0.70
RECINZIONE IN PANNELLI DI CLS
CONDOTTA DI SCARICO
ACQUE BIANCHE DN 400 IN CLS Cop=1.20
L.E.B.T. H Fili=8.90 m
STRADA COMUNALE
(ASFALTATA)
0.70
Z
Z
5.20
5.00
4.40
1.20
1.15
2.65
3.30
2.45
2.50
2.45
1.50
1.50
④
⑤
⑥
⑥
③
L-40DN-18° 44'-OB-SA- 11.1 mm
L-40DN-4° 19'-VB- 11.1 mm
VESTITO IN POLIETILENE)
28.34 (⊥24.55)
TO IN POLIETILENE PER ESIGENZE P.E.)
m (RIVESTITO IN POLIETILENE)
Sp. 11.1 mm L = 114.00 m (RIVESTITO IN POLIETILENE)

PARTICOLARE X

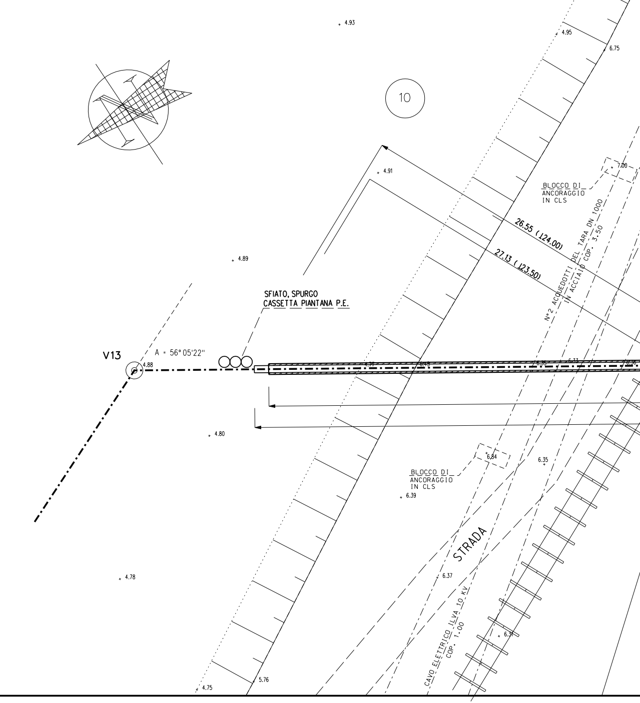

0.60 min.
DN 80 (3'')
DN 80 (3'')
0.10

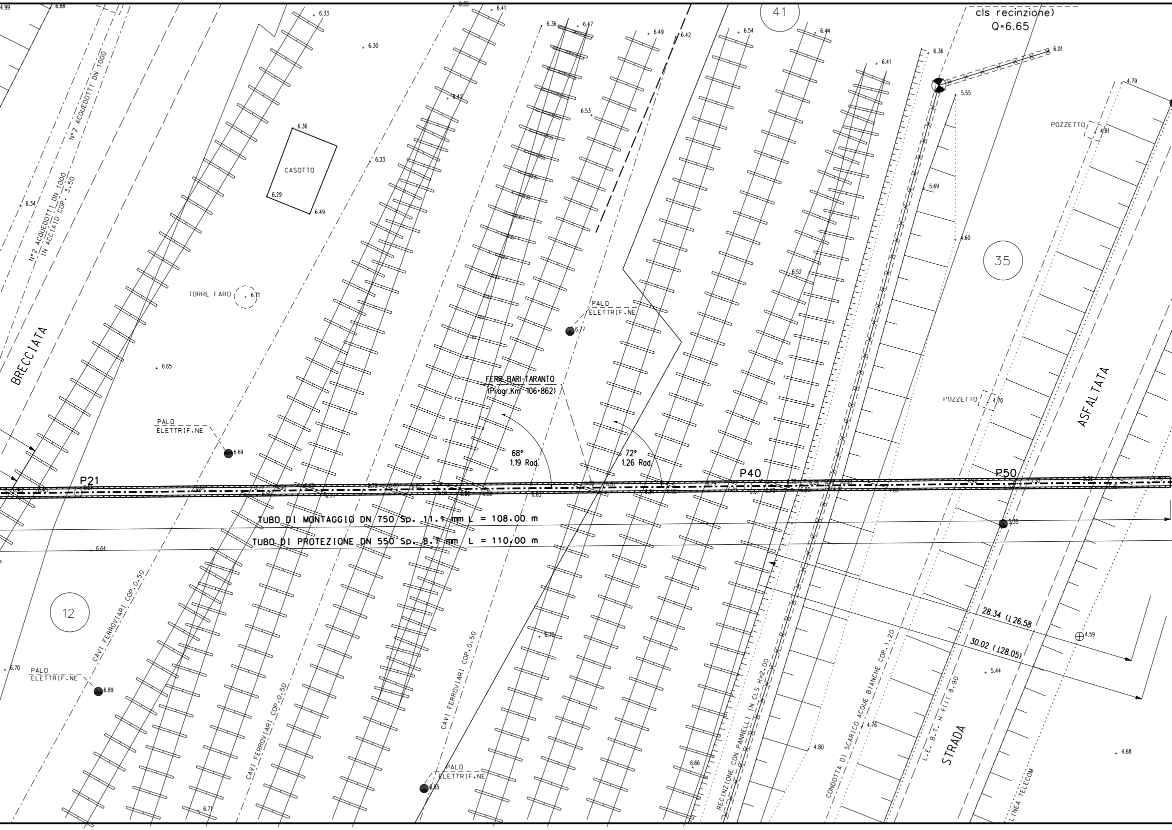


P.I.L. n.2


ASSE CONDOTTA
FERROVIA BA-TA
FERROVIA BA-TA
68°
1.19 Rad.
72°
1.26 Rad.

C.S.	QUOTA	COORDINATA X	COORDINATA Y
C.S. 4	7.23	233.434	232.824
C.S. 5	6.51	168.009	132.312
C.S. 6	6.65	273.275	191.772


4.98
4.93
4.95
6.75
10
4.91
7.00
BLOCCO DI ANCORAGGIO IN CLS
26.55 (124.00)
27.13 (123.50)
N°2 ACQUEDOTTI DEL TARA DN 1000 IN ACCIAIO COP. 3.50
4.89
SFIATO, SPURGO
CASSETTA PIANTANA P.E.
V13
A = 56° 05'22''
4.88
6.35
6.77
4.80
6.84
BLOCCO DI ANCORAGGIO IN CLS
6.39
6.35
STRADA
6.37
CAVO ELETTRICO ILVA 10 KV COP. 1.00
6.31
4.78
5.76
4.75


cls recinzione)
Q=6.65
41
35
12
BRECCIATA
ASFALTATA
STRADA
N°2 ACQUEDOTTI DN 1000
N°2 ACQUEDOTTI DN 1000
IN ACCIAIO COP. 3.50
CASOTTO
TORRE FARO
PALO
ELETTRIF.NE
PALO
ELETTRIF.NE
PALO
ELETTRIF.NE
PALO
ELETTRIF.NE
POZZETTO
POZZETTO
FERR.BARI-TARANTO
(Progr.Km 106+862)
68°
1.19 Rad.
72°
1.26 Rad.
P21
P40
P50
TUBO DI MONTAGGIO DN 750 Sp. 11.1 mm L = 108.00 m
TUBO DI PROTEZIONE DN 550 Sp. 8.7 mm L = 110.00 m
CAVI FERROVIARI COP.0.50
CAVI FERROVIARI COP.0.50
CAVI FERROVIARI COP.0.50
RECINZIONE CON PANNELLI IN CLS H=2.00
CONDOTTA DI SCARICO ACQUE BIANCHE COP.1.20
L.E. B.T. H fili 8.90
LINEA TELECOM
28.34 (126.58)
30.02 (128.05)
4.99
6.88
6.33
6.30
6.35
6.41
6.36
6.47
6.49
6.42
6.54
6.44
6.41
6.36
6.01
5.55
4.79
4.81
6.42
6.53
6.36
6.33
6.29
6.49
6.34
5.69
4.60
6.52
6.71
6.77
6.65
4.70
6.69
6.64
5.35
6.70
6.89
6.70
4.59
5.44
4.76
4.80
6.66
6.85
6.71
4.68

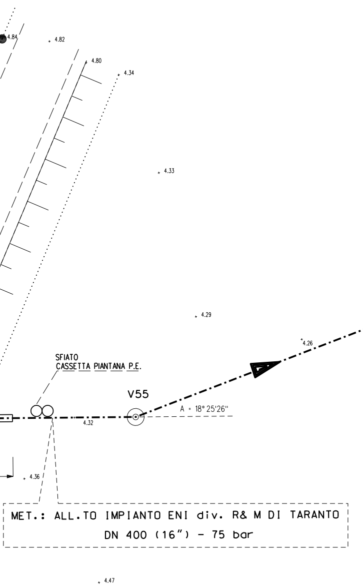
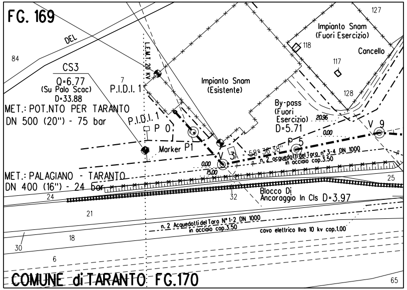

4.84
4.82
4.80
4.34
4.33
4.29
4.26
SFIATO
CASSETTA PIANTANA P.E.
V55
A = 18° 25'26"
4.32
4.36
MET.: ALL.TO IMPIANTO ENI div. R& M DI TARANTO
DN 400 (16") - 75 bar
4.47

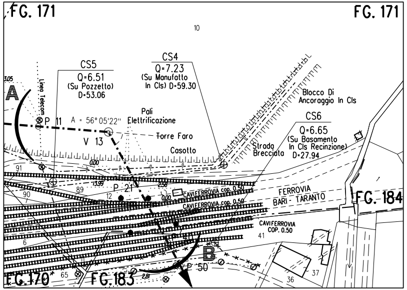
TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1	Tubo di acciaio Grado EN L360 NB/MB (API-5L-X52) DN 400 (16") Sp. Normale 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A1.01.15 rivestimento in POLIETILENE Sp.2.8 mm	
1A	Tubo di montaggio in Acciaio (API-5L-X52) DN 750 (30") Sp. 11.1 mm	108.00 m
2	Tubo di protezione in Acciaio (API-5L-X52) DN 550 (22") Sp. 8.7 mm costruito secondo tab. GASD A1.04.01	110.00 m
3	Anello di chiusura termorestringente DN 400 (16") x DN 550 (22") costruito secondo tab. GASD A9.02.10	n. 2
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. GASD A9.06.02	n. 2
	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 2.9 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	6.93 m
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo tab. GASD A7.01.05	n. 2
6	Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06	
	tubo di sfiato e spurgo DN 80 (3") anelli	n. 5
	tubo di linea DN 400 (16") anelli	n. 113
	tubo di protezione DN 550 (22") anelli	n. 111
7	Tubo di Protezione in Ferro DN 100 (4") Portacavi Sp. 4.0 mm	109.50 m
8	Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD A9.06.02	n. 1
	Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A9.22.01	n. 1
	Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	6.51 m

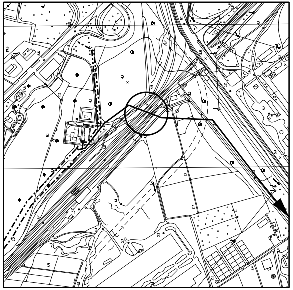
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


FG. 169
DEL
84
CS3
Q=6.77
(Su Palo Scac)
D=33.88
7
P.I.D.I. 1
MET.: POT.NTO PER TARANTO
DN 500 (20") - 75 bar
P.I.D.I. 1
P 0
Marker P1
Impianto Snam
(Esistente)
Impianto Snam
(Fuori Esercizio)
Cancello
127
118
117
128
By-pass
(Fuori
Esercizio)
D=5.71
V 9
P 5
V 3
58° 36' 38"
n. 2 acquedotti del Tara n° 3-4 DN 1000
in acciaio cop.3.50
MET.: PALAGIANO - TARANTO
DN 400 (16") - 24 bar
25
24
32
Blocco Di
Ancoraggio In Cls D=3.97
21
n. 2 Acquedotti del Tara N° 1-2 DN 1000
in acciaio cop.3.50
cavo elettrico Ilva 10 kv cop.1.00
18
30
6
COMUNE di TARANTO FG.170
65

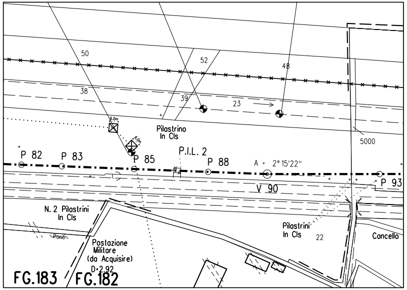
STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO F.169-170-171


FG. 171
FG. 171
10
A
Linea Telecom
CS5
Q=6.51
(Su Pozzetto)
D=53.06
CS4
Q=7.23
(Su Manufatto
In Cls) D=59.30
P 11
A = 56° 05'22"
V 13
Pali
Elettrificazione
Torre Faro
Casotto
Blocco Di
Ancoraggio In Cls
CS6
Q=6.65
(Su Basamento
In Cls Recinzione)
D=27.94
Strada
Brecciata
P 21
CAVIFERROVIA cop. 0.50
CAVIFERROVIA cop. 0.50
FERROVIA
BARI - TARANTO
FG. 184
CAVIFERROVIA
COP. 0.50
91
90
89
12
41
6
B
P 50
36
37
FG.170
65
FG.183

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO F.170-171-183-184



COROGRAFIA 1:10000
CTR 493114


50
52
48
38
39
23
Pilastrino
In Cls
5000
P 82
P 83
P 85
P.I.L. 2
P 88
A = 2° 15'22"
V 90
P 93
N. 2 Pilastrini
In Cls
Postazione
Militare
(da Acquisire)
D=2.92
Pilastrini
In Cls
22
Cancello
FG.183
FG.182

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO F. 182-183

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	28-08-06	EMISSIONE PER PERMESSI	SPADONI	SABBATINI	RICCI

Snam Rete Gas

PROGETTISTA Snamprogetti

COMMESSA 666000
UNITA' PRG

Allacciamento Impianto ENI Div. R&M di Taranto
DN 400 mm (16") P 75 bar

Attrav.: Fascio di binari Stazione Bellavista
e Ferrovia Bari-Taranto (Progr.Km 106+862)

DISEGNO LC-16E-81111
REVISIONE 0
FG. 1 DI 1
SCALA 1:200

DOCUMENTO DI PROPRIETA' Snam Rete Gas. LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.