



Schematizzazione interventi di progetto

- Espansione sedime aeroportuale
- Interventi sulle infrastrutture di volo
 - A RESA e zona di back track
 - B Prolungamento pista di volo
 - C Adeguamento raccordo "Bravo"
 - D Riqualifica pista di volo
 - E Via di rullaggio raccordo "Delta"
- Viabilità perimetrale interna
- Interventi sulla viabilità locale

Litologia

- TGF Depositi alluvionali terrazzati del V ordine costituiti da siti argillosi sottilmente laminati con intercalazioni di sabbie siltose gradate e laminare (depositi di piana di inondazione). Nel sottosuolo a diverse profondità si rinvenivano conglomerati poligenici ed eterometrici in corpi di spessore variabile da circa un metro a circa 5-6 m intercalati a siti argillosi nerastri laminati che contengono a luoghi ciottoli isolati e gasteropodi continentali
- TGFa Depositi di traccimazione e/o di piena calante e piane di esondazione. Poggia in erosione sulle argille subappennine e sui sintemi più antichi. Lo spessore complessivo dell'unità, ricavato dall'analisi di numerose pozzi per la ricerca di acqua, varia da 10-15 m a 40 m. PLEISTOCENE MEDIO? - PLEISTOCENE SUPERIORE

Geomorfologia

- Corsi d'acqua

Idrogeologia

- Isopieze
- Direzione prevalente falda da interpretazione delle campagne di sondaggio

Campagna di sondaggi

- Carotaggi di calibrazione su RWY 15/33
- Carotaggi prof. m 10 - piezometri
- Carotaggi prof. m 5 e m 8 - piezometri

Fonti:
 Nota illustrativa della carta geologica d'Italia - progetto CARG
 PTCP della provincia di Foggia



**AEROPORTO CIVILE DI FOGGIA
 PROGETTO PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DI VOLO RWY 15/33**

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Carta geolitologica con elementi di morfologia e idrogeologia
 Data: Novembre 2011