
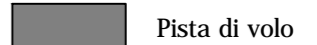














-  Perimetro sedime aeroportuale
-  Pista di volo
- Curve isofoniche in Leq - periodo diurno**
-  50 - 55
-  60 - 65
-  55 - 60
-  Zona di rispetto A 60<LVA<65
- Tessuti edilizi**
-  Tessuto residenziale continuo denso alto
-  Tessuto residenziale continuo denso basso
-  Tessuto residenziale discontinuo
-  Tessuto residenziale rado e nucleiforme
-  Tessuto residenziale sparso
-  Grandi impianti di servizio pubblici e privati
-  Strutture ospedaliere
- Aree ed attrezzature di interesse pubblico all'aperto**
-  Aree verdi urbane
-  Attrezzature sportive



**AEROPORTO CIVILE DI FOGGIA  
 PROGETTO PROLUNGAMENTO DELLA  
 PISTA DI VOLO RWY 15/33**

Studio di Impatto Ambientale

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**



Carta delle curve di inquinamento acustico in Leq  
 scenario di progetto  
 Data: Novembre 2011