
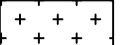











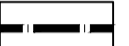



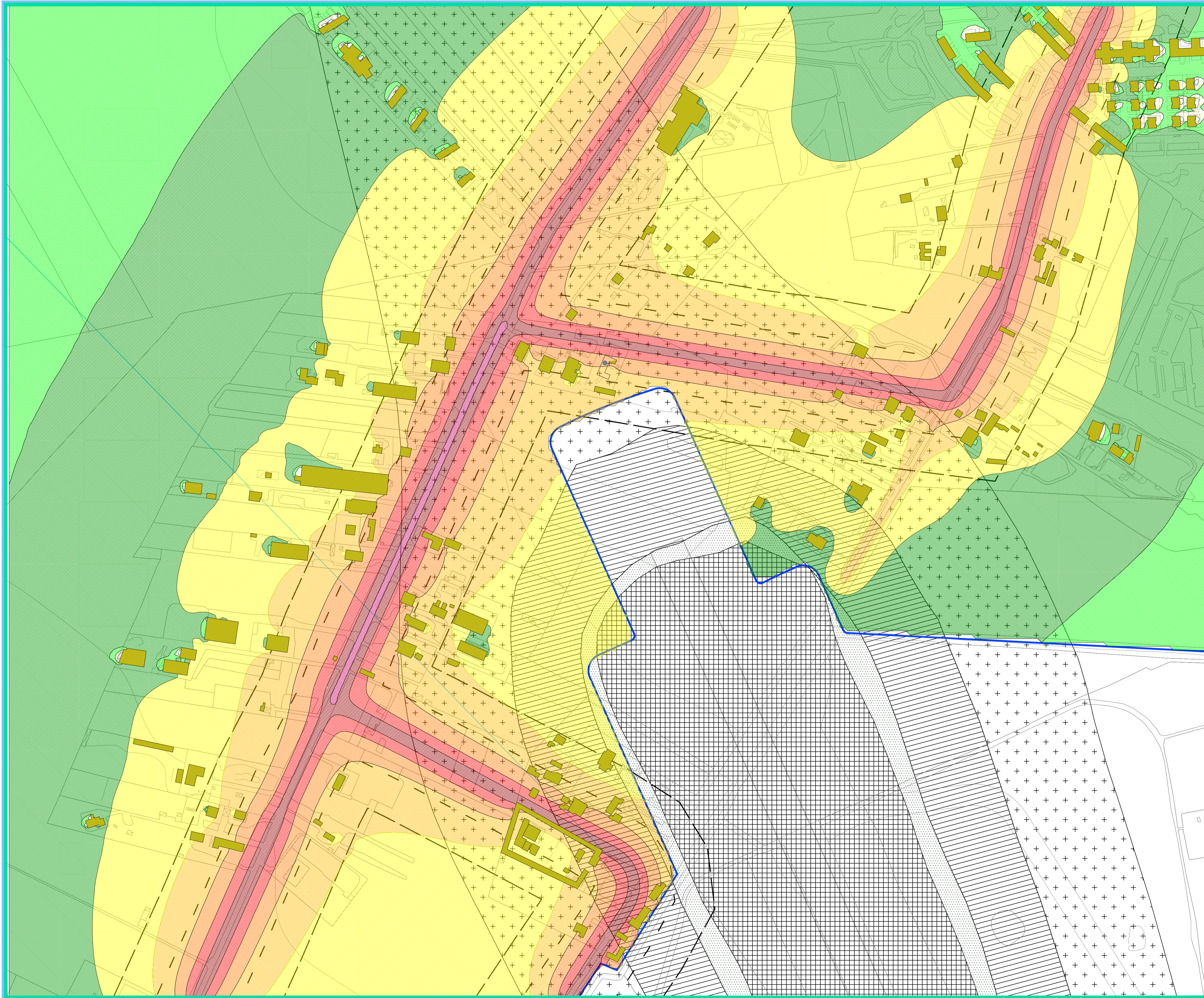
	Perimetro sedime aeroportuale		Pista di volo
Curve isofoniche in Leq - sorgente aeronautica			
	50 - 55		55 - 60
	60 - 65		Zona di rispetto A 60<LVA<65
Curve isofoniche in Leq - sorgente veicolare			
	35 - 40		40 - 45
	45 - 50		50 - 55
	55 - 60		60 - 65
	65 - 70		70 - 75
Limiti di immissione acustica (Tabella B DPR 142/2004)			
	Zona A: 70 - 60 dB(A)		Zona B: 65 - 55 dB(A)
Ricettori acustici			
	Edifici abitativi		Edifici non abitativi



AEROPORTO CIVILE DI FOGGIA
 PROGETTO PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DI VOLO RWY 15/33

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Carta della sovrapposizione del rumore
 stradale e del rumore aeronautico
 Data: Novembre 2011