

	Ambito di studio		Perimetro sedime aeroportuale
Schematizzazione interventi di progetto			
	Espansione sedime aeroportuale		A RESA e zona di back track
	Interventi sulle infrastrutture di volo		B Prolungamento pista di volo
			C Adeguamento raccordo "Bravo"
			D Riqualifica pista di volo
			E Via di rullaggio raccordo "Delta"
	Viabilità perimetrale interna		Interventi sulla viabilità locale
Sistema del paesaggio antropico			
	Rete stradale		Ambito aeroportuale
	Tessuto residenziale discontinuo		Tessuto residenziale continuo
	Attrezzature di servizio pubblico		Tessuto residenziale nucleiforme o sparso
	Cantieri e scavi		Insedimenti produttivi, industriali e commerciali
Sistema del paesaggio semi-naturale			
	Aree ad uso agricolo		Prati e pascoli
	Cespuglieti e arbusteti		Aree incolte
Sistema del paesaggio naturale e storico - culturale			
	Zone archeologiche tutelate ope legis		Beni architettonici isolati
	Tracciati armentizi (tratturi)		

Nota:
 Fonti: P.U.T.T./P. - approvato con delibera Giunta Regionale n° 1748 del 15.12.2000
 P.T.C.P. - approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 84 del 21.12.2009 - Tavola B2 Foglio 17
 Piano Comunale dei Tratturi - approvato con delibera del Consiglio comunale n°45 del 15/06/2011.



**AEROPORTO CIVILE DI FOGGIA
 PROGETTO PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DI VOLO RWY 15/33**

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Carta di assetto del paesaggio

Data: Novembre 2011

QAMB
10

Scala 1:10.000