

--- Ambito di studio - - - - Perimetro sedime aeroportuale

Schematizzazione interventi di progetto

- Espansione sedime aeroportuale
- Interventi sulle infrastrutture di volo
- Viabilità perimetrale interna
- Interventi sulla viabilità locale
- A RESA e zona di back track
- B Prolungamento pista di volo
- C Adeguamento raccordo "Bravo"
- D Riqualifica pista di volo
- E Via di rullaggio raccordo "Delta"

Unità omogenee di paesaggio

- UP1 Rete infrastrutturale
- UP2 Tessuto insediativo
- UP3 Insediamenti produttivi, industriali e commerciali
- UP4 Aree ad uso agricolo
- UP5 Aree ad uso non agricolo
- UP6 Zone archeologiche
- UP7 Beni culturali

Matrici paesaggistiche

- Pianura

Aspetti percettivi - Qualità visiva

- Qualità visiva media
- Qualità visiva medio-bassa
- Qualità visiva bassa

Nota:
 Fonti: P.U.T.T./P. - approvato con delibera Giunta Regionale n° 1748 del 15.12.2000
 P.T.C.P. - approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 84 del 21.12.2009 - Tavola B2 Foglio 17
 Piano Comunale dei Trattori - approvato con delibera del Consiglio comunale n°45 del 15/06/2011.



**AEROPORTO CIVILE DI FOGGIA
 PROGETTO PROLUNGAMENTO DELLA
 PISTA DI VOLO RWY 15/33**

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Carta della qualità visiva del paesaggio

Data: Novembre 2011