



SETTORE MOBILITA' URBANA TRASPORTI E MANUTENZIONI  
VIA GUERINO GRIMALDI, 7 – 84125 – SALERNO – TEL. 089 664123 FAX 089 66130

## IL DIRETTORE

Trasmesso via pec: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

A Ministero della Transizione  
Ecologica, CRESS Direzione  
Generale per la Crescita e la Qualità  
dello Sviluppo,  
via Cristoforo Colombo,44  
00147 - Roma

**Oggetto:** Procedimento di VIA Nazionale - Progetto definitivo del “Completamento metropolitana di Salerno: tratta Arechi – Pontecagnano – Aeroporto di Salerno “Costa d’Amalfi” - CUP: J44G1900001000 - Osservazioni ai sensi dell’art. 24, comma 3 D.Lgs 152/06 e s.m.i.

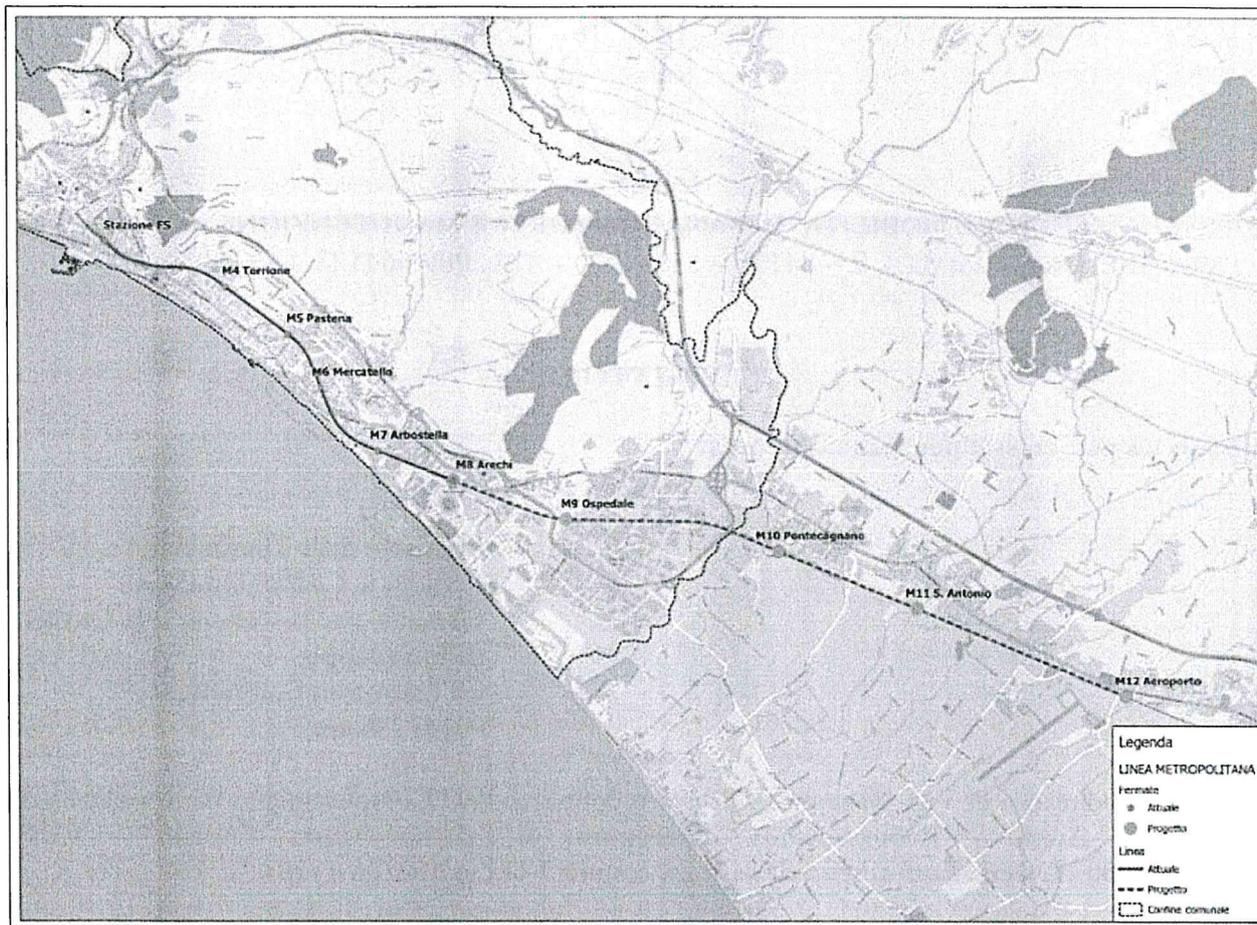
### Premessa

Il Comune di Salerno **ha attualmente in corso di redazione** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che, nell’ambito delle principali azioni strategiche, affida grande importanza alla nuova metropolitana di superficie che mette in rete il sistema delle polarità, e delle residenze, distribuite a sud della stazione centrale F.S.

I sistemi a guida vincolata sono fondamentali nella ridefinizione dei nuovi riparti modali e nella loro possibilità di trasferire utenze dai veicoli privati al sistema ecosostenibile di tipo collettivo. È questa la cornice di transizione energetica, e di azzeramento della CO2 (al 2050), su cui l’Amministrazione Comunale si sta muovendo da tempo.

### Osservazione 1:

Il progetto di completamento della metropolitana Salerno-Arechi, Pontecagnano, Aeroporto consente di prolungare il terzo binario, affiancato alla linea Salerno-Battipaglia, oltre i confini comunali.



**Fig. 1** – Linea metropolitana esistente e di progetto

La linea già realizzata fino alla fermata dello stadio Arechi (in cui è previsto un adeguamento) viene prolungata a sud con le nuove fermate di:

- M9 Ospedale
- M10 Pontecagnano
- M11 S. Antonio
- M12 Aeroporto

Considerato che:

- il terzo binario della metropolitana di Salerno, corre in autonomia, parallelamente al doppio binario di RFI;
- sono previste connessioni pedonali trasversali, in corrispondenza della fermata dell'aeroporto e della stazione di Pontecagnano;
- tutto quanto sopra riportato consente all'utenza – in movimento sul sistema metropolitana - di scambiare con i treni in esercizio sui binari RFI (e viceversa).

Valutata l'importanza che il PUMS affida, oltre ai sistemi a guida vincolata, alle cerniere di mobilità si suggerisce di prendere in considerazione un'ulteriore permeabilità trasversale pedonale in corrispondenza della fermata dello stadio Arechi .

**Osservazione 2:**

La grande dotazione di posti-auto, già ben organizzati, in corrispondenza dello stadio Arechi nonché la prossimità della ferrovia e della nuova metropolitana (fermata Arechi) fanno dell'area un luogo strategico per l'organizzazione di una nuova mobilità.

Considerato infatti che l'accessibilità da sud, alla città (centro cittadino), può infatti avvenire utilizzando il nuovo sistema di TPL a guida vincolata ed accettando anche un primo spostamento in auto (è infatti difficile raggiungere l'utenza dispersa nel territorio con il TPL), l'area in esame si pone come un importante "filtro" in corrispondenza di quella che il PUMS definisce una **cerniera di mobilità** (fermata Arechi).

La cerniera nel nuovo lessico urbano è un luogo dove oltre alla sosta, l'utente automobilista può trovare una serie di servizi:

- Car e bike sharing
- Punti di ricarica elettrica lenta e veloce
- Attrezzaggi per la micromobilità
- Servizi di informazione all'utenza di ultima generazione (sistemi M.a.a.S.)
- Reti di trasporto su ferro
- Reti di trasporto su gomma
- Microattività per favorire il presenziamento, anche commerciale dell'area
- Sistemi di video sorveglianza e di sicurezza.

Tutto quanto sopra premesso ed in linea con gli obiettivi ed azioni strategiche del **PUMS Salerno**, si ritiene, in linea generale, che la nuova fermata (Ospedale) e quella in adeguamento (Arechi) dovranno essere attrezzate per assumere un ruolo di multimodalità; in particolare presso la stazione Arechi sarebbe opportuno prevedere la realizzazione di sottopassi pedonali in grado di trasferire utenze del sistema ferroviario e quello metropolitano.

Cordiali saluti

Il geologo  
dott.ssa Ida Parisi



**IL DIRETTORE DEL SETTORE**

ing. Elvira Cantarella



