

**COMUNE DI MONTELLO**

Provincia di Bergamo

Al Ministero della transizione Ecologica CRESS

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Divisione V Sistema di valutazione ambientale

Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo,

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma

PEC: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

[rfi-dpr\\_dtp.mi@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr_dtp.mi@pec.rfi.it)

Regione Lombardia

Piazza città di Lombardia

PEC: [ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

OGGETTO: AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I.) SUL PROGETTO DEFINITIVO DEL "RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA DA CURNO A BERGAMO, SISTEMAZIONE DEL PRG DI PONTE SAN PIETRO, VIABILITÀ BERGAMO - MONTELLO, SSE AMBIVERE MAPELLO". CUP: J64H17000140001 RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO – BERGAMO – MONTELLO. CONTRIBUTI e PARERE.

Con riferimento alle integrazioni al procedimenti di valutazione di impatto ambientale in oggetto, si confermano le osservazioni ed i contributi offerti con la precedente nota del novembre scorso.

Si ribadisce la necessità di rivalutare la soppressione del PL con l'alternativa suggerita in precedenza e confermata nel testo della presente.

Si rammenta l'esigenza di verificare il volume di traffico interessante la nuova bretella di accesso alla via F. Filzi, circa la funzionalità della stessa escludendo che ci possano essere riverberi sulla nuova SS 42 e sui raccordi ad essa affluenti, circostanza che non appare affrontata in modo puntuale nella fase integrativa della VIA;

- di verificare scenari alternativi alla sola soppressione del passaggio a livello 32+275 per dare continuità al sistema della mobilità dolce come misura per favorire l'accessibilità alle aree produttive a sud della ferrovia in modalità ciclabile e pedonale mediante la realizzazione di un sottopasso ciclabile e pedonale con caratteristiche geometriche tali da consentire il facile accesso da est dei mezzi di soccorso;

- di un intervento più deciso di mitigazione ambientale lungo tutto il raccordo stradale rappresentato dal lotto n. 8 favorendo la realizzazione di un impianto vegetazione di pronto effetto integrato con il sistema ambientale rappresentato dall'insieme delle aree sottoposte a tutele ambientali di cui sopra e di estendere le compensazioni ambientali sulle aree residue degli interventi; con le stesse modalità ed attenzione tali interventi dovranno riguardare anche le aree in prossimità del PL. 32+275;

-- di fornire un adeguato programma di manutenzione e gestione del

raccordo rappresentato dal lotto n. 8 tenuto conto degli effetti derivanti dalle frequenti precipitazioni meteorologiche che potrebbero compromettere la funzionalità del sottovia tanto da suggerire la ricerca di un'alternativa al fine allontanare ogni possibile criticità.

Quanto alla componente acustica l'aumento del traffico ferroviario dovrà comportare l'uso e la dotazione di misure di contenimento del rumore soprattutto a difesa dell'abitato in prossimità della rete ferroviaria.

L'Autorità competente faccia proprie tutte le osservazioni ed i contributi offerti da questo Comune quale prescrizione al decreto VIA.

Cordiali saluti.

Il Sindaco

Diego Gatti

Firmato digitalmente