



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

Al Comune di Genova

[comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

**OGGETTO: [ID: 7348] Porto di Genova. Formazione di una nuova calata ad uso cantieristica navale ed adeguamento idraulico del tratto terminale del Rio Molinassi.  
Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. n. 243208 del 7/07/2021, acquisita al prot. n. 91246/MATTM del 25/08/2021, il Comune di Genova ha presentato istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006, per il progetto indicato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3/08/2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" e relativi allegati.

Con Decreto Direttoriale n. 372 del 21/10/2015, è stato escluso da procedura di VIA, con condizioni ambientali, il progetto "Nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e della sistemazione idraulica del Rio Molinassi". Il progetto consiste nella creazione di una piattaforma industriale per il trasferimento delle attività industriali, al fine del miglioramento della logistica delle aree cantieristiche.

Nel mese di agosto 2020, il Comune di Genova ha presentato un'istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006, per il "Progetto di modifica al progetto della nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli di Genova e della sistemazione idraulica del rio Molinassi".

L'istruttoria si è conclusa con nota prot. 75079/MATTM del 28/09/2020, con la quale si è ritenuto che per i soli interventi di modifica del progetto della nuova calata a mare e di modifica delle opere di sistemazione idraulica del Rio Molinassi, sia possibile escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi diversi e/o di maggiore entità rispetto a quelli già valutati nel corso del procedimento di VIA del PRP e di Verifica di assoggettabilità a VIA del Progetto 2014, ferma restando la necessità di ottemperare tutte le prescrizioni impartite ad esito dei suddetti procedimenti, secondo quanto previsto dall'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, e nel rispetto di specifiche condizioni.

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-6893\_2021-0251

Data stesura: 21/09/2021

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_05

Data: 23/09/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Il progetto oggetto della presente istruttoria prevede l'applicazione di alcune ulteriori modifiche al progetto della nuova calata a mare ad uso cantieristica, relativamente alla tipologia di materiale utilizzato per il riempimento della calata stessa.

Il proponente dichiara che la finalità della modifica sta nell'ottimizzazione della gestione dei materiali di cantiere, permettendone il riutilizzo all'interno dello stesso, valorizzando al massimo la realizzazione del riempimento, in un'ottica di economia circolare, anche in relazione a specifiche esigenze del territorio.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. n. 100334/MATTM del 20/09/2021 che alla presente si allega, valutato che l'intervento:

- riguarda esclusivamente la tipologia di materiale utilizzato per il riempimento e la realizzazione della calata di un'opera già prevista e valutata con procedura di verifica di assoggettabilità a VIA conclusa con decreto n. 372 del 21/10/2015;
- riduce l'utilizzo di "nuove" risorse naturali;
- prevede l'utilizzo di materiale che altrimenti sarebbe destinato a smaltimento;
- non causerà un aumento del traffico veicolare in fase di cantiere;
- l'impatto negativo sarà limitato alle attività di cantiere, ed è già stato valutato in sede di verifica di assoggettabilità a VIA,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi ulteriori rispetto a quanto valutato in sede di Verifica di assoggettabilità a VIA conclusa con decreto n. 372 del 21/10/2015, e di valutazione preliminare conclusa con nota con nota prot. n. 75079/MATTM del 28/09/2020, e che il progetto "*Porto di Genova. Formazione di una nuova calata ad uso cantieristica navale ed adeguamento idraulico del tratto terminale del Rio Molinassi*", non ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".

Resta l'obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con decreto di esclusione VIA n. 372 del 21/10/2015 ed alle condizioni imposte in esito alla valutazione preliminare ex art. 6 co. 9 del D. Lgs. 152/2006 relativa al "Progetto di modifica al progetto della nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli di Genova e della sistemazione idraulica del rio Molinassi", citate nella nota tecnica allegata.

## **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*

nota tecnica n. 100334/MATTM del 20/09/2021