

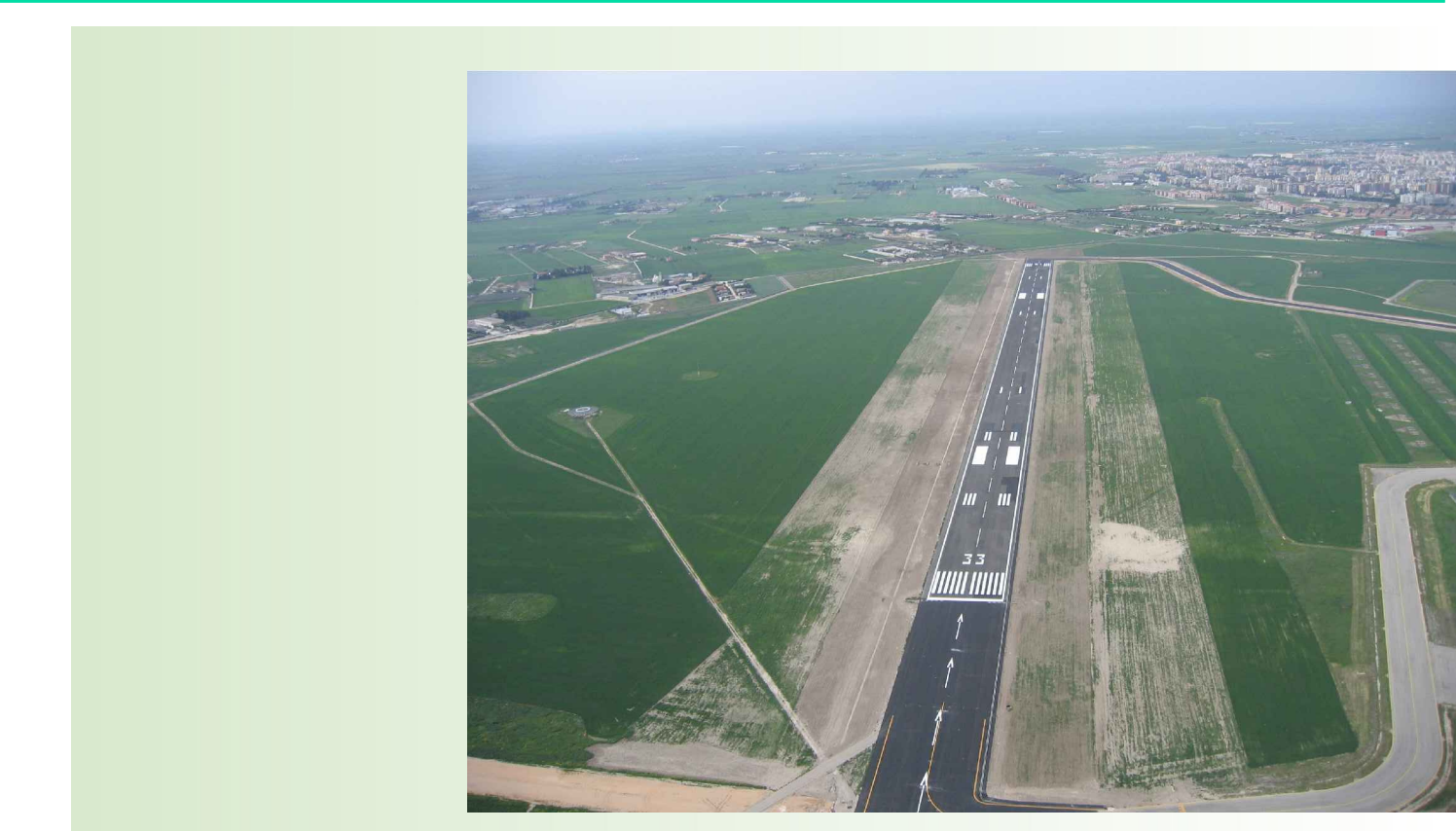
- |            |  |
|------------|--|
| Recinzione | Infrastrutture di volo e viabilità perimetrale interna |
|------------|--|
- A \_ Localizzazione degli interventi**
- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Nuova deviazione stradale       | Nuova intersezione viaria con rotondaria |
| Terrapieno protettivo invertito | Filare arboreo/arbustivo                 |
| Zona filtro a verde cespugliato | Cartellonistica                          |
- B \_ Schematizzazione dell'accessibilità attuale e di progetto**
- B1 \_ Schematizzazione dell'accessibilità di progetto  
 B2 \_ Schematizzazione dell'accessibilità ottimizzata a valle delle verifiche ambientali
- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Rete primaria territoriale | Rete principale urbana      |
| Rete secondaria urbana     | Rete locale                 |
| Intersezioni a raso        | Intersezioni con rotondaria |



**AEROPORTO CIVILE DI FOGGIA**  
 PROGETTO PROLUNGAMENTO DELLA  
 PISTA DI VOLO RWY 15/33

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE



Interventi di inserimento ambientale  
 Data: Novembre 2011