

Ambito di studio Perimetro sedime aeroportuale

Classi di destinazioni d'uso del territorio e relativi limiti massimi Leq-dB(A)

	Diurno	Notturno
Classe I	50	40
Classe II	55	45
Classe III	60	50
Classe IV	65	55
Classe V	70	60
Classe VI	70	70

Fonte:  
Comune di Foggia



AEROPORTO CIVILE DI FOGGIA  
PROGETTO PROLUNGAMENTO DELLA  
PISTA DI VOLO RWY 15/33

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO



Carta della zonizzazione acustica

Data: Novembre 2011