



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca. S.S. 275 “di Santa Maria di Leuca”. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 "Adriatica" dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 “di Santa Maria di Leuca” dal km 0+000 al km 37+000. 1° lotto: dal km 0+000 al km 23+300. Progetto Definitivo

Procedimento

Completamento della Procedura di Verifica di Ottemperanza, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 4 e 5 del decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell’articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016, alle prescrizioni nn. 8, 11 e 13 di cui alla Delibera CIPE n. 92/2004

ID Fascicolo

6188

Proponente

Società ANAS S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 323 del 5 agosto 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 27/09/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 27/09/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 28/09/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 7;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva

2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

CONSIDERATO che l'opera è ricompresa tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui alla legge 443/2001 come indicato dalla Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 che individuava, tra le infrastrutture strategiche nazionali, all'allegato 1, nell'ambito dei “Sistemi stradali ed autostradali” del “Corridoio Plurimodale Adriatico”, con la dizione “Maglie-Santa Maria di Leuca” il progetto in esame;

CONSIDERATO inoltre che l'opera è compresa nell'Intesa generale quadro tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Puglia, sottoscritta in data 10 ottobre 2003;

VISTO il parere di compatibilità ambientale del 21 ottobre 2003, reso dalla Commissione Speciale di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'articolo 20, del decreto legislativo n. 190/2002, di esito positivo con condizioni ambientali, reso sul progetto preliminare dell'intervento di “Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca: Tratta Maglie-Santa Maria di Leuca”;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 92 del 20 dicembre 2004 di approvazione del progetto preliminare “Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca: Tratta Maglie-Santa Maria di Leuca”, nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni;

VISTO il parere del 14 novembre 2006 reso dalla Commissione Speciale di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'articolo 20, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 190/2002, con il quale ha espresso parziale ottemperanza con condizioni sul progetto definitivo “Ammodernamento S.S. 275 di Santa Maria di Leuca: Tratta Maglie-Santa Maria di Leuca” rispetto alle condizioni ambientali e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 92/2004;

VISTO il decreto direttoriale DSA-13028 del 15 maggio 2008, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale n. 13 del 17 marzo 2008, con cui la Direzione Generale per la salvaguardia ambientale ha comunicato il giudizio di ottemperanza, ex articolo 185 del decreto legislativo 163/2006, sul progetto di monitoraggio ambientale del progetto definitivo "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 "Adriatica" dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" dal km 0+000 al km 37+000. 1° lotto dal km 0+000 al km 23+300";

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 76 del 31 luglio 2009 di approvazione del progetto definitivo "Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca, S.S. 275 di Santa Maria di Leuca", nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni;

VISTO il decreto direttoriale MATTM-DEC-125 del 30 aprile 2021, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 225 del 6 aprile 2021, con cui è stata determinata la conclusione dell'aggiornamento, nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, della procedura di Verifica di ottemperanza sul progetto definitivo "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 "Adriatica" dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" dal km 0+000 al km 37+000. 1° lotto: dal km 0+000 al km 23+300",

CONSIDERATO che, con il sopra richiamato decreto direttoriale MATTM-DEC-125 del 30 aprile 2021, con riferimento alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 92/2004 di approvazione del progetto preliminare di carattere ambientale, la cui verifica di ottemperanza era prevista in sede di progettazione definitiva, sono state ritenute non ottemperate le prescrizioni nn. 8, 11 e 13;

VISTA la nota prot. 344601 del 1° giugno 2021, acquisita dalla Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo al prot. MATTM-60725 del 7 giugno 2021, con cui la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza, e documentazione progettuale, ai fini del completamento della procedura di Verifica di Ottemperanza sul progetto definitivo "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 "Adriatica" dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" dal km 0+000 al km 37+000. 1° lotto: dal km 0+000 al km 23+300", ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, del decreto legislativo 50/2016, alle sopra richiamate prescrizioni nn. 8, 11 e 13 di cui alla Delibera CIPE n. 92/2004 di approvazione del progetto preliminare ritenute non ottemperate con il sopra citato decreto direttoriale MATTM-DEC-125 del 30 aprile 2021 e che recitano:

- n. 8: *Si dovrà anticipare, per quanto possibile, la realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale rispetto al completamento dell'infrastruttura;*
- n. 11: *Lungo tutto il tracciato dovranno essere realizzate opportune opere di mitigazione dei rilevati, delle opere d'arte, del viadotto e delle trincee con utilizzo della vegetazione compatibile con l'habitat attraversato e, in particolare, con la vegetazione potenziale del luogo, nonché adeguati sottopassi di attraversamento faunistico per non interrompere eventuali corridoi ecologici e, in generale, la connettività ecologica del territorio;*

- n. 13: *Per quanto attiene alle barriere antirumore, qualora fossero necessarie, dovrà essere studiata una soluzione alternativa che adoperi barriere del tipo vegetale che non contrastino con l'ambiente paesistico del basso Salento;*

VISTA la nota prot. MATTM-63633 del 14 giugno 2021 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa al procedimento di completamento della procedura di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'art. 185, commi 4 e 5 del decreto legislativo 163/2006 sul progetto definitivo di cui trattasi;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto il completamento della procedura di Verifica di Ottemperanza per il progetto definitivo "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 "Adriatica" dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" dal km 0+000 al km 37+000. 1° lotto: dal km 0+000 al km 23+300" alle sopra richiamate prescrizioni nn. 8, 11 e 13 di cui alla Delibera CIPE n. 92/2004;

ACQUISITO al prot. MATTM-88732 del 11 agosto 2021 il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 323 del 5 agosto 2021, costituito da n. 10 (dieci) pagine e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 323 del 5 agosto 2021 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha ritenuto:

- Prescrizione n. 8: *"per il progetto del lotto in esame la prescrizione risulta ottemperata per quanto riguarda la fase progettuale. Sarà oggetto di ulteriori verifiche nel corso dell'attuazione";*
- Prescrizione n. 11: *"la prescrizione è solo parzialmente ottemperata e dovrà essere verificate in sede di progetto esecutivo";*
- Prescrizione n. 13: *"la prescrizione è solo parzialmente ottemperata e dovrà essere verificate in sede di progetto esecutivo";*

VISTA la nota prot. MATTM-102910 del 27 settembre 2021 con la quale il Responsabile del procedimento dr. geol. Carlo Di Gianfrancesco ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di completamento della procedura di Verifica di Ottemperanza per il progetto definitivo "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 "Adriatica" dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" dal km 0+000 al km 37+000. 1° lotto: dal km 0+000 al km 23+300", ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, del decreto legislativo 50/2016, alle sopra richiamate prescrizioni nn. 8, 11 e 13 di cui alla Delibera CIPE n. 92/2004;

DECRETA

Articolo 1 ***(Esito valutazione)***

1. Sulla base del parere n. 323 del 5 agosto 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e per le motivazioni riportate nel parere medesimo, si ritiene, in ordine alla procedura di Verifica di Ottemperanza per il progetto definitivo "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 "Adriatica" dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" dal km 0+000 al km 37+000. 1° lotto: dal km 0+000 al km 23+300", alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 92/2004 di approvazione del progetto preliminare e di cui alla Delibera CIPE n. 76/2009 di approvazione del progetto definitivo, quanto segue.
2. La prescrizione n. 8, di carattere ambientale, di cui alla Delibera CIPE n. 92/2004, la cui verifica di ottemperanza era prevista in fase di progettazione definitiva, è ottemperata per quanto attiene alla parte progettuale. Sarà oggetto di ulteriori verifiche nell'ambito della procedura di Verifica di attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006.
3. Le prescrizioni nn. 11 e 13, di carattere ambientale, di cui alla Delibera CIPE n. 92/2004, la cui verifica di ottemperanza era prevista in fase di progettazione definitiva, sono ritenute parzialmente ottemperate e da osservarsi nel successivo livello di progettazione esecutiva, la cui verifica sarà svolta nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006.

Articolo 2 ***(Condizioni ambientali)***

1. La Società proponente provvederà a trasmettere a questo Ministero il progetto esecutivo e la documentazione ai fini dell'avvio della procedura di Verifica di Attuazione dell'opera, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006, per la verifica dell'osservanza delle condizioni ambientali dettate nei precedenti provvedimenti e da attuarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento.
2. Resta fermo l'obbligo dell'osservanza di tutte le prescrizioni, di cui alle Delibere CIPE n. 92/2004 e n. 76/2009, da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e/o da ottemperare con altri Enti.
3. Resta fermo l'obbligo dell'osservanza di tutte le condizioni ambientali, da ottemperare nelle successive fasi successive di progettazione, di esecuzione e di gestione, di cui al parere n. 225 del 6 aprile 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e di cui al decreto direttoriale prot. MATTM-DEC-125 del 30 aprile 2021.

Articolo 3
(Disposizioni finali)

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 323 del 5 agosto 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

2. Il presente decreto direttoriale corredato del parere n. 323 del 5 agosto 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che ne costituisce parte integrante, verrà notificato alla Società ANAS S.p.A., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla Regione Puglia. Sarà cura della Regione Puglia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)