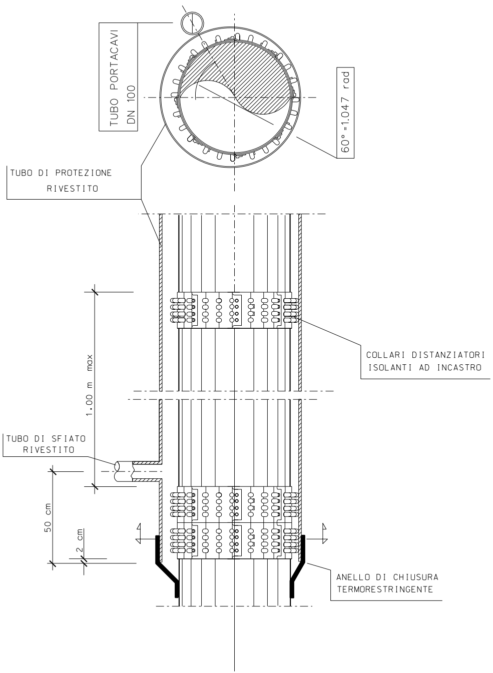
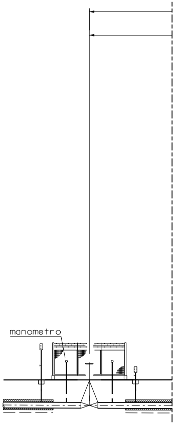
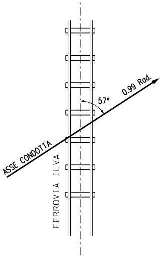
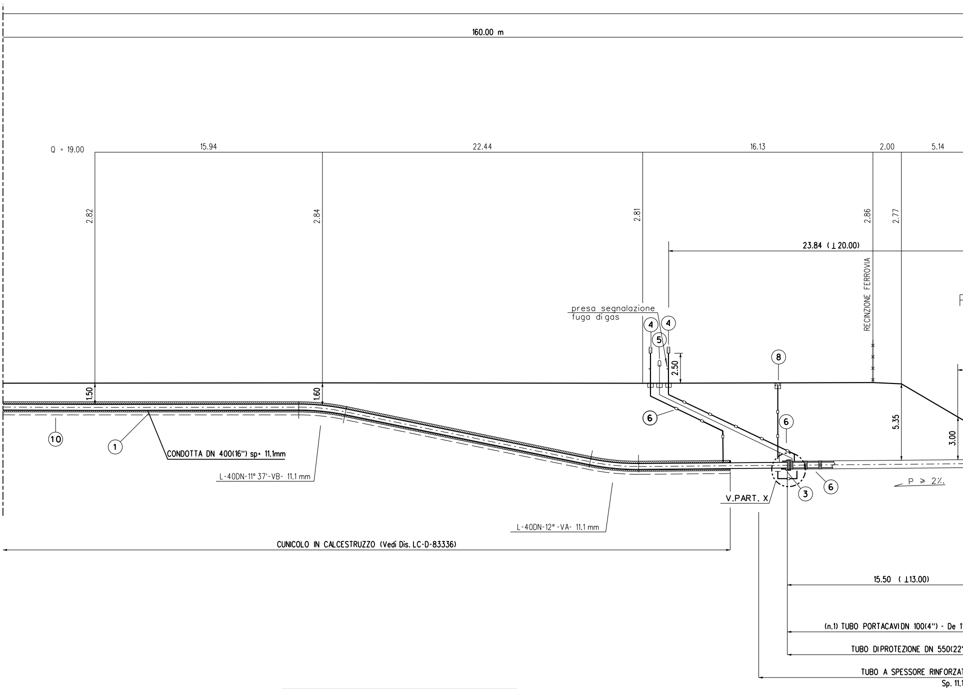
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE


TUBO PORTACAVI
DN 100
60°=1.047 rad
TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE

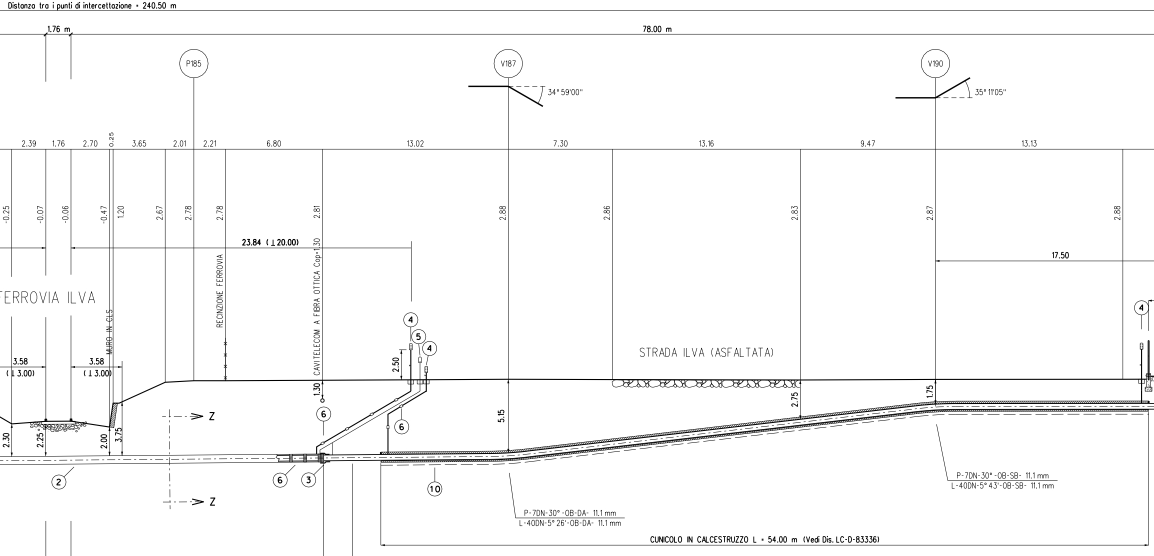


P.I.L. n.3

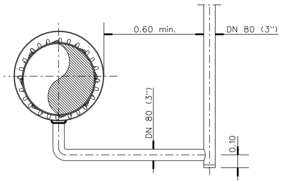

57°
0.99 Rad.
ASSE CONDOTTA
FERROVIA ILVA

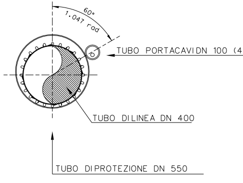

160.00 m
Q = 19.00
15.94
22.44
16.13
2.00
5.14
2.82
2.84
2.81
2.86
2.77
23.84 (⊥ 20.00)
RECINZIONE FERROVIA
presa segnalazione
fuga di gas
4
5
4
2.50
8
1.50
1.60
5.35
3.00
6
6
10
1
CONDOTTA DN 400(16") sp= 11.1mm
L-40DN-11° 37'-VB- 11.1 mm
3
6
P ≥ 2%
V.PART. X
L-40DN-12° -VA- 11.1 mm
CUNICOLO IN CALCESTRUZZO (Vedi Dis. LC-D-83336)
15.50 (⊥13.00)
(n.1) TUBO PORTACAVI DN 100(4") - De 1
TUBO DI PROTEZIONE DN 550(22
TUBO A SPESSORE RINFORZAT
Sp. 11.1

NOTA:
PRIMA DI ESEGUIRE I LAVORI PROCEDERE
ALL' ESATTA UBICAZIONE DEI SERVIZI
INTERRATI MEDIANTE SCAVI A MANO


Distanza tra i punti di intercettazione = 240.50 m
1.76 m
78.00 m
P185
V187
V190
34° 59'00''
35° 11'05''
2.39
1.76
2.70
0.25
3.65
2.01
2.21
6.80
13.02
7.30
13.16
9.47
13.13
-0.25
-0.07
-0.06
-0.47
1.20
2.67
2.78
2.78
2.81
2.88
2.86
2.83
2.87
2.88
23.84 (⊥20.00)
17.50
FERROVIA ILVA
MURO IN CLS
RECINZIONE FERROVIA
CAVI TELECOM A FIBRA OTTICA Cop=1.30
STRADA ILVA (ASFALTATA)
3.58
(⊥3.00)
3.58
(⊥3.00)
2.50
1.30
5.15
2.75
1.75
2.30
2.25
2.00
3.75
4
5
4
4
6
6
2
6
3
10
Z
Z
P-7DN-30°-OB-DA- 11.1 mm
L-40DN-5° 26'-OB-DA- 11.1 mm
P-7DN-30°-OB-SB- 11.1 mm
L-40DN-5° 43'-OB-SB- 11.1 mm
CUNICOLO IN CALCESTRUZZO L = 54.00 m (Vedi Dis. LC-D-83336)
17.74 (⊥14.88)
14.30 Sp. 4.0 mm L = 34.50 m (RIVESTITO IN POLIETILENE PER ESIGENZE P.E.)
'') - De 559 mm Sp. 8.7 mm L = 35.00 m (RIVESTITO IN POLIETILENE)
TO PER ATTRAVERSAMENTO CON FERROVIA K ≥ 2.5 DN 400 - De 406.4
1mm L = 39.00 m (RIVESTITO IN POLIETILENE)

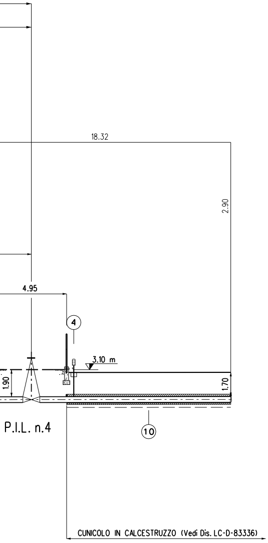
PARTICOLARE X


0.60 min.
DN 80 (3'')
DN 80 (3'')
0.10

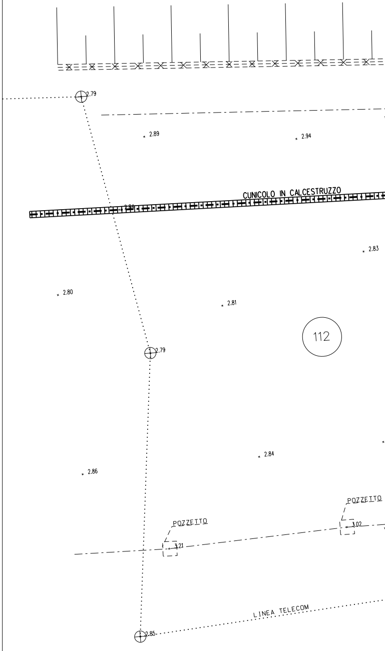

60°
1.047 rad
TUBO PORTACAVI DN 100 (4
TUBO DI LINEA DN 400
TUBO DI PROTEZIONE DN 550

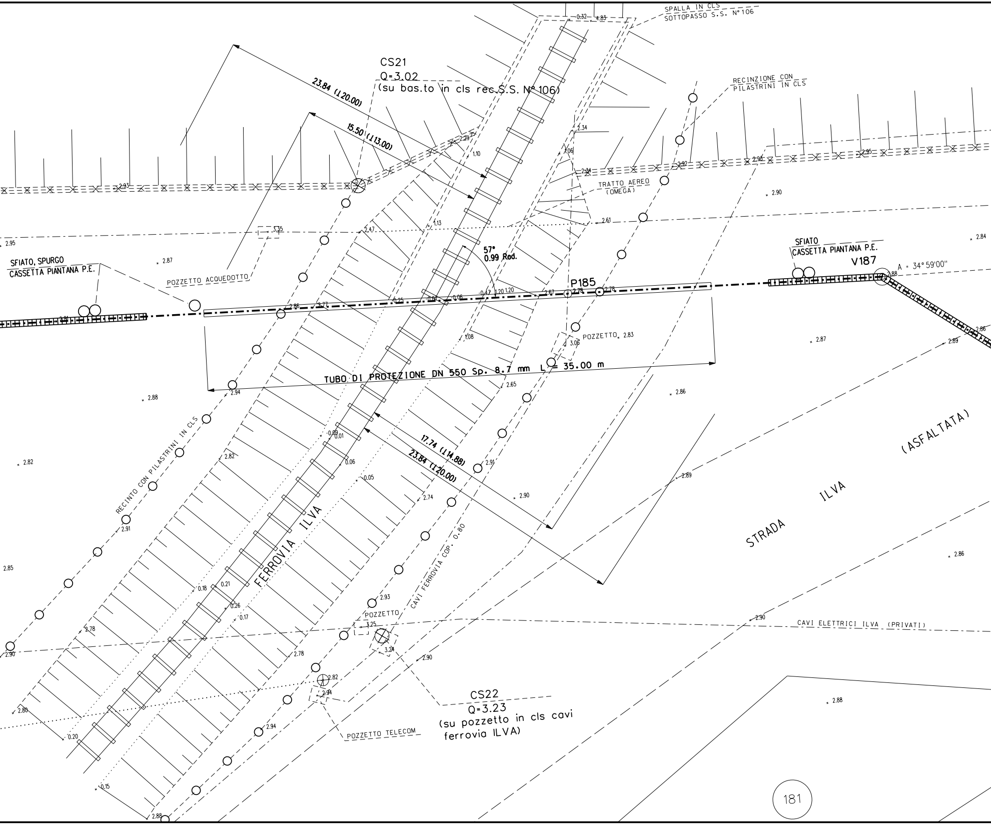
SEZIONE Z-Z

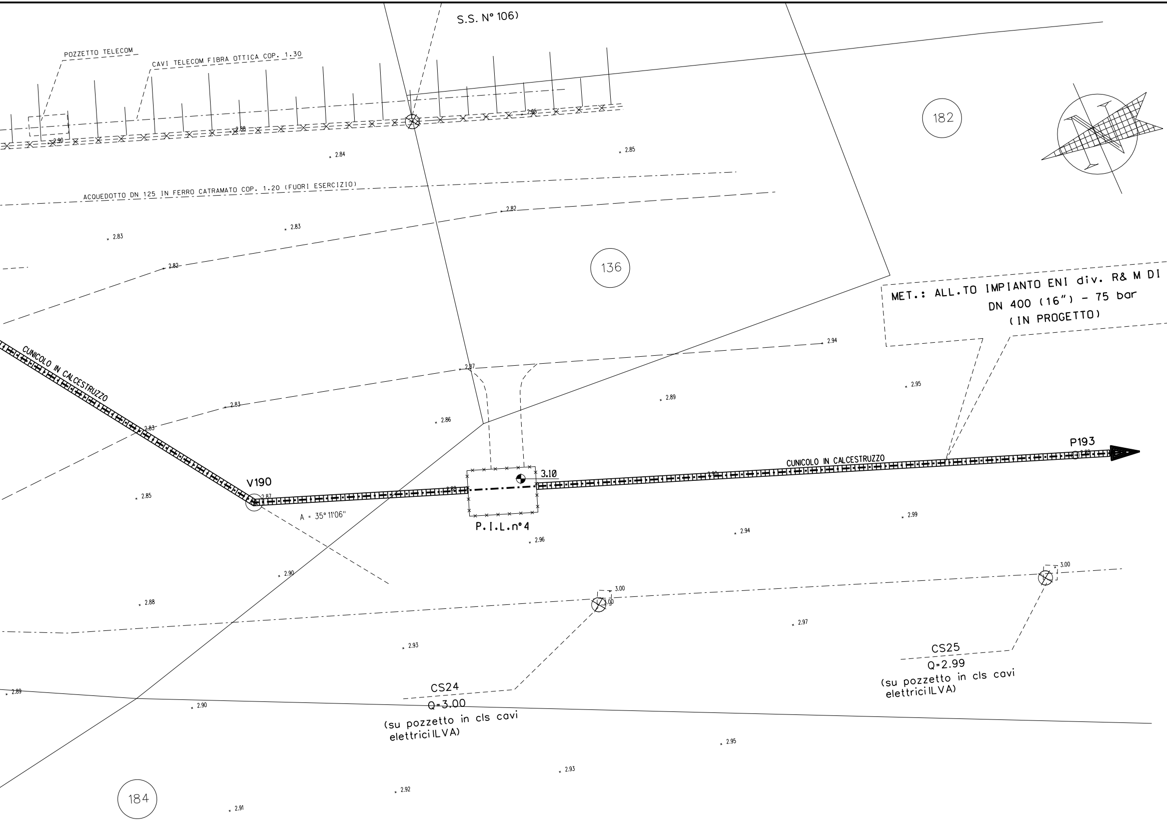
SEZIONE A - B scala 1:200


18.32
2.90
4.95
4
3.10 m
1.90
1.70
P.I.L. n.4
10
CUNICOLO IN CALCESTRUZZO (Vedi Dis. LC-D-83336)

") Sp. 4.0 mm.


2.79
2.89
2.94
CUNICOLO IN CALCESTRUZZO
2.83
2.80
2.81
112
2.79
2.84
2.86
POZZETTO
3.21
POZZETTO
3.02
LINEA TELECOM
2.85

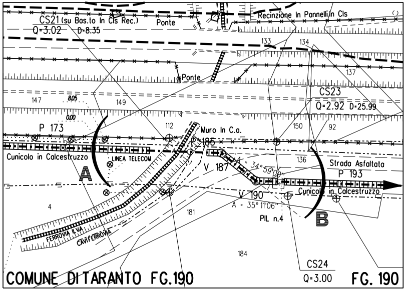

SPALLA IN CLS
SOTTOPASSO S.S. N° 106
0.32
4.83
CS21
Q=3.02
(su bas.to in cls rec.S.S. N° 106)
23.84 (120.00)
15.50 (113.00)
RECINZIONE CON
PILASTRINI IN CLS
2.29
1.10
2.34
1.06
2.93
2.95
2.92
2.93
2.34
TRATTO AEREO
(OMEGA)
2.90
3.35
2.47
1.13
2.61
2.95
SFIATO, SPURGO
CASSETTA PIANTANA P.E.
2.87
POZZETTO ACQUEDOTTO
57°
0.99 Rad.
SFIATO
CASSETTA PIANTANA P.E.
V187
A = 34° 59'00"
2.84
2.88
P185
2.78
2.78
2.67
1.20
1.20
-0.47
-0.06
0.02
0.25
2.77
2.86
2.81
1.08
POZZETTO
2.83
3.06
2.87
2.86
2.89
TUBO DI PROTEZIONE DN 550 Sp. 8.7 mm L = 35.00 m
2.94
2.65
2.88
2.86
RECINTO CON PILASTRINI IN CLS
-0.09
0.01
17.74 (114.88)
23.84 (120.00)
(ASFALTATA)
2.82
2.82
0.06
2.91
-0.05
2.89
2.74
2.90
ILVA
FERROVIA ILVA
STRADA
2.91
CAVI FERROVIA COP. 0.80
2.85
2.86
0.18
0.21
0.26
0.17
2.93
POZZETTO
3.25
2.90
2.78
CAVI ELETTRICI ILVA (PRIVATI)
2.90
2.78
3.24
2.90
2.82
2.94
CS22
Q=3.23
(su pozzetto in cls cavi
ferrovia ILVA)
2.88
2.80
0.20
2.94
POZZETTO TELECOM
0.15
2.88


S.S. N° 106)
POZZETTO TELECOM
CAVI TELECOM FIBRA OTTICA COP. 1.30
ACQUEDOTTO DN 125 IN FERRO CATRAMATO COP. 1.20 (FUORI ESERCIZIO)
182
136
184
MET.: ALL.TO IMPIANTO ENI div. R& M DI
DN 400 (16") - 75 bar
(IN PROGETTO)
CUNICOLO IN CALCESTRUZZO
CUNICOLO IN CALCESTRUZZO
V190
A = 35° 11'06"
3.10
P.I.L.n°4
P193
CS24
Q=3.00
(su pozzetto in cls cavi
elettrici ILVA)
CS25
Q=2.99
(su pozzetto in cls cavi
elettrici ILVA)
2.90
2.88
2.95
2.84
2.85
2.82
2.83
2.83
2.82
2.94
2.87
2.95
2.89
2.83
2.86
2.83
2.85
2.87
2.99
2.94
2.96
2.90
3.00
3.00
3.00
2.88
2.97
2.93
2.89
2.90
2.95
2.93
2.92
2.91

TARANTO

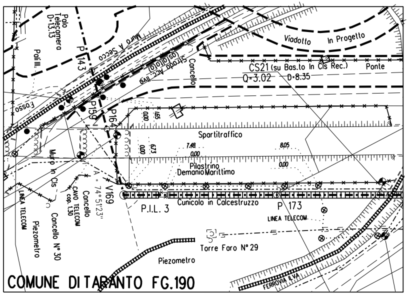
TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1	Tubo di acciaio Grado EN L360 NB/MB (API-5L-X52) DN 400 (16") Sp. Normale 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A1.01.15 rivestimento in POLIETILENE Sp.3 mm	
2	Tubo di protezione in Acciaio (API-5L-X52) DN 550 (22") Sp. 8.7 mm costruito secondo tab. GASD A1.04.01	35.00 m
3	Anello di chiusura termorestringente DN 400 (16") x DN 550 (22") costruito secondo tab. GASD A9.02.10	n. 2
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo1 costruito secondo tab. A9.06.02	n. 2
	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. GASD A9.06.02	n. 4
	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 2.9 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	34.04 m
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo tab. GASD A7.01.05	n. 2
6	Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06	
	tubo di sfiato e spurgo DN 80 (3") anelli	n. 17
	tubo di linea DN 400 (16") anelli	n. 38
7	Tubo di Protezione in Ferro DN 100 (4") Portacavi Sp. 4.0 mm	34.50 m
8	Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD A9.06.02	n. 1
	Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A9.22.01	n. 1
	Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	7.32 m
10	Cunicolo in Calcestruzzo a lastre grecate armate per tubo DN 400 (16") costruito secondo tab. B1.05.20	



Recinzione In Pannelli In Cls
CS21 (su Bas.to In Cls Rec.)
Q=3.02 D=8.35
Ponte
133
134
137
Ponte
CS23
Q=2.92 D=25.99
147
8.05
149
0.00
112
150
92
P 173
Muro In C.a.
P 185
Cunicolo in Calcestruzzo
LINEA TELECOM
A
V 187
A = 34° 59'00"
136
Strada Asfaltata
P 193
V 190
A = 35° 11'06"
Cunicolo in Calcestruzzo
4
181
PIL n.4
B
FERROVIA ILVA
CAVI FERROVIA
184
CS24
Q=3.00
COMUNE DI TARANTO FG.190
FG. 190

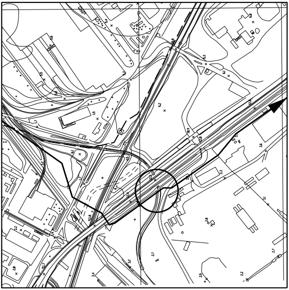
STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO F.190



Palo Telecamera D=13.13
P 143
Muro A Secco
Viadotto In Progetto
CS21 (su Bas.to In Cls Rec.)
Q=3.02 D=8.35
Ponte
Cancello
Strada Acc. Ilva
Pali Ill.
Fosso
P 159
P 164
0.00
1.65
Spartitraffico
0.00
6.73
7.48
0.00
8.05
0.00
Pilastrino Demanio Marittimo
Muro In Cls
A = 74°51'23"
V 169
Cancello
CAVO TELECOM
P.I.L. 3
Cunicolo in Calcestruzzo
P 173
LINEA TELECOM
LINEA TELECOM
Piezometro
Cancello N° 30
Torre Faro N° 29
Piezometro
FERROVIA ILVA
COMUNE DI TARANTO FG.190

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO F.190

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.



COROGRAFIA 1:10000
CTR 493114

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	28-08-06	EMISSIONE PER PERMESSI	SPADONI	SABBATINI	RICCI

Snam Rete Gas	PROGETTISTA Snamprogetti	COMMESSA 666000	UNITA' PRG

Allacciamento Impianto ENI Div. R&M di Taranto

DN 400 mm (16") P 75 bar

DISEGNO LC-15E-81115

REVISIONE 0

Attraversamento: Ferrovia Ilva (V185-V190)

FG. 1 DI 1

SCALA 1:200

DOCUMENTO DI PROPRIETA' Snam Rete Gas. LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.