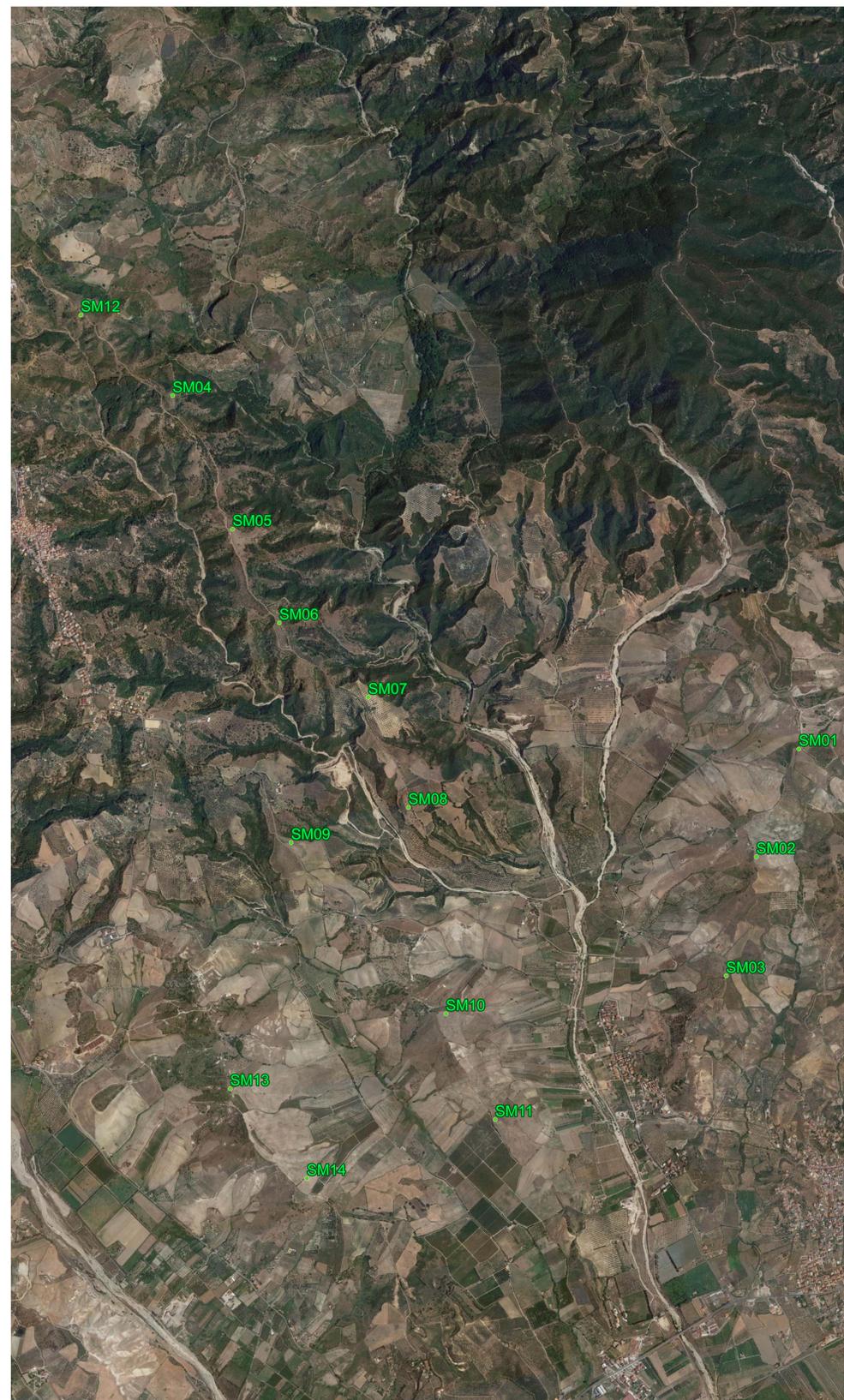


 																															
<b>Comitente:</b> 																															
PLT engineering s.r.l. via Damiano 1289 47522 Cesena (FC) P.IVA/C.F. 06867900723																															
<b>Titolo del Progetto:</b> <b>PARCO EOLICO "SELLIA MARINA"</b>																															
<b>Documento:</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>																															
ID PROGETTO: PESM DISCIPLINA: G CAPITOLO:																															
<b>IT Documento:</b> <b>PESM-G-04.02</b> <b>Layout ipotesi alternative</b>																															
SCALA: 1:15.000    FORMATO: A4    Nome file: PESM-G-04.02_Layout ipotesi alternative																															
<b>Progettazione:</b> 																															
Ing. Saverio Pagliuso  Ing. Mario Francesco Perri  Ing. Giorgio Salatino  Ing. Claudio Coscarella																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data Revisione</th> <th>Descrizione Revisione</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>06/2021</td> <td>PRIMA EMISSIONE</td> <td>GEMSA</td> <td>GEMSA</td> <td>PLT</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato	00	06/2021	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	PLT																		
Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato																										
00	06/2021	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	PLT																										

Layout Rev 00 (progetto definitivo consegnato in gennaio 2021)

Sulla base delle considerazioni effettuate si è quindi deciso di stralciare i 3 aerogeneratori sul territorio di Sersale, facendo riferimento solo all'area del comune di Sellia Marina e Soveria Simeri. Tale layout prevede la realizzazione di n. 14 aerogeneratori.

Legenda  
 • Posizionamento Aerogeneratori REV00



Layout Rev 01 – attuale proposta migliorativa

A valle di approfondimento sulla vincolistica e attraverso di dettagliati studi sulle aree in situ, si è constatato quanto segue:

- una porzione di fondazione dell'aerogeneratore SM01 ricade in area boscata e per tale motivo è stato spostato;
- l'aerogeneratore SM04 ricade in area perimetrata come bosco, anche se di fatto non è presente un bosco. Tuttavia è stato preferito spostare comunque l'aerogeneratore in una zona meno impattante;
- l'aerogeneratore SM05 ricade in un'area in frana, per cui sarebbe stato necessario prevedere opportune opere di sostegno prima di realizzare l'aerogeneratore. E' stata previsto quindi lo spostamento dell'aerogeneratore in esame.

Nella revisione progettuale si è ottenuta anche una riduzione dei movimenti terra in esubero per strade e piazzole, passando da 83.000 mc a 33.000 mc.

Legenda  
 • Posizionamento Aerogeneratori REV01



Valutazione preliminare aree

In una prima ipotesi di layout si è valutato di interessare anche il crinale posto a sud dell'abitato di Sersale. In tale area si è preliminarmente ipotizzato il posizionamento di ulteriori n.3 aerogeneratori. Tuttavia, dall'analisi dell'accesso in tale area è emerso che questo era possibile solo percorrendo la Strada Provinciale per Soveria fino a raggiungere l'incrocio con la viabilità comunale che sale lungo il crinale per circa 12 km, su cui si sarebbero dovuti eseguire numerosi interventi di adeguamento, di bretelle alternative nelle zone con curve e tornanti molto stretti e di opere di sostegno nelle aree in prossimità di pendii. Tale ipotesi comportava movimenti terra, consumo di suolo e realizzazione di opere d'arte che avrebbero generato un impatto ambientale di notevole entità. Per tale motivo, considerando l'importante impatto da un punto di vista territoriale che avrebbe comportato l'accesso a tale area, si è deciso di abbandonare l'idea di interessare la menzionata area.

Legenda  
 • Aerogeneratori ricadenti nel comune di Sersale

