

REGIONE  
CALABRIA



Provincia di  
Catanzaro



Committente:



**PLT engineering s.r.l.**  
via Dismano 1280  
47522 Cesena (FC)  
P.IVA/C.F. 05857900723

Titolo del Progetto:

## PARCO EOLICO "SELLIA MARINA"

Documento:

### PROGETTO DEFINITIVO

ID PROGETTO:	<b>PESM</b>
DISCIPLINA:	<b>P</b>
CAPITOLO:	<b>AD</b>

N° Documento:

**PESM-P-AD-04.03**

Elaborato:

### Sezioni trasversali Asse 4\_AD

SCALA:	<b>1:200</b>	FORMATO:	<b>A4</b>	Nome file:	<b>PESM-P-AD-04.03_Sezioni Trasversali - Asse 4_AD</b>
--------	--------------	----------	-----------	------------	--

Progettazione:



**Ing. Saverio Pagliuso**

**Ing. Mario Francesco Perri**

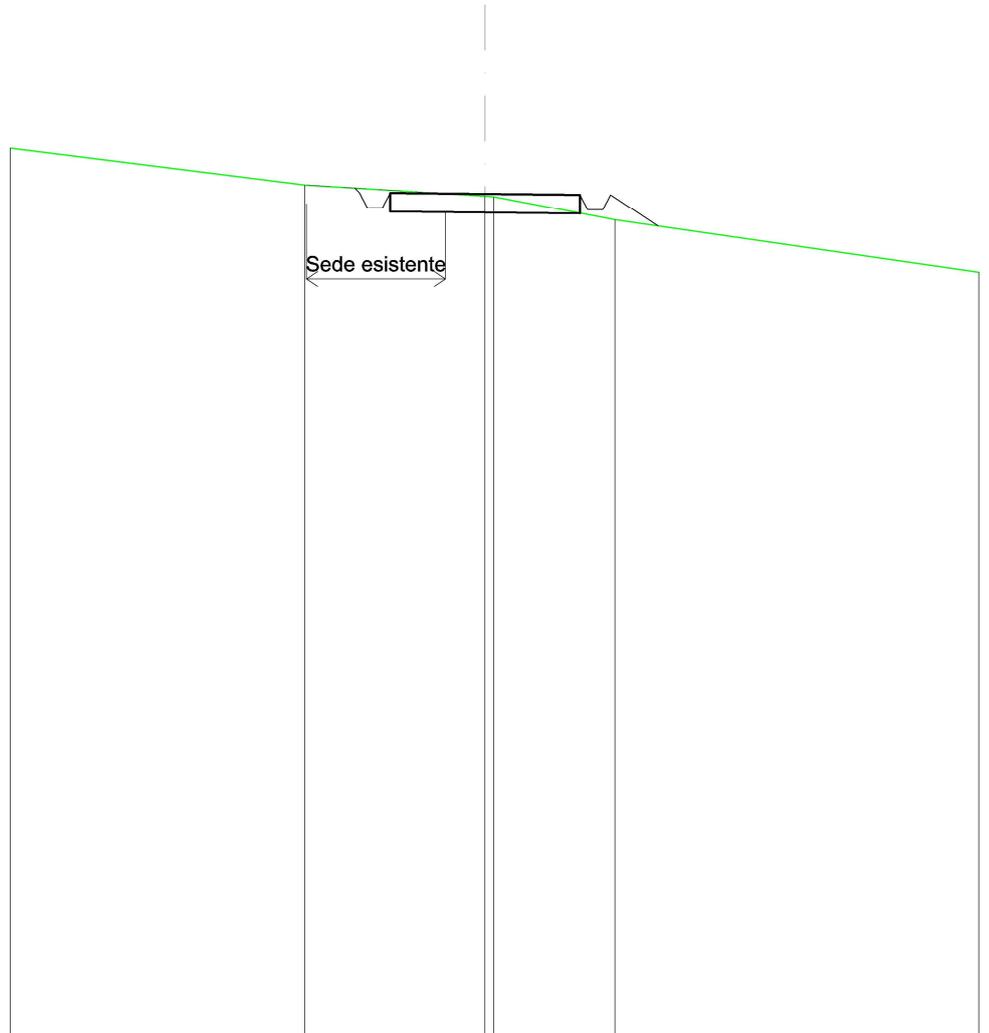
**Ing. Giorgio Salatino**

**Ing. Claudio Coscarella**

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	01/2021	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	PLT
01	06/2021	REVISIONE 01	GEMSA	GEMSA	PLT

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,865 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,008 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,319 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,621 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 142,373  
 DIST.PROG.: 0,00  
 DIST.SUCC.: 3,38



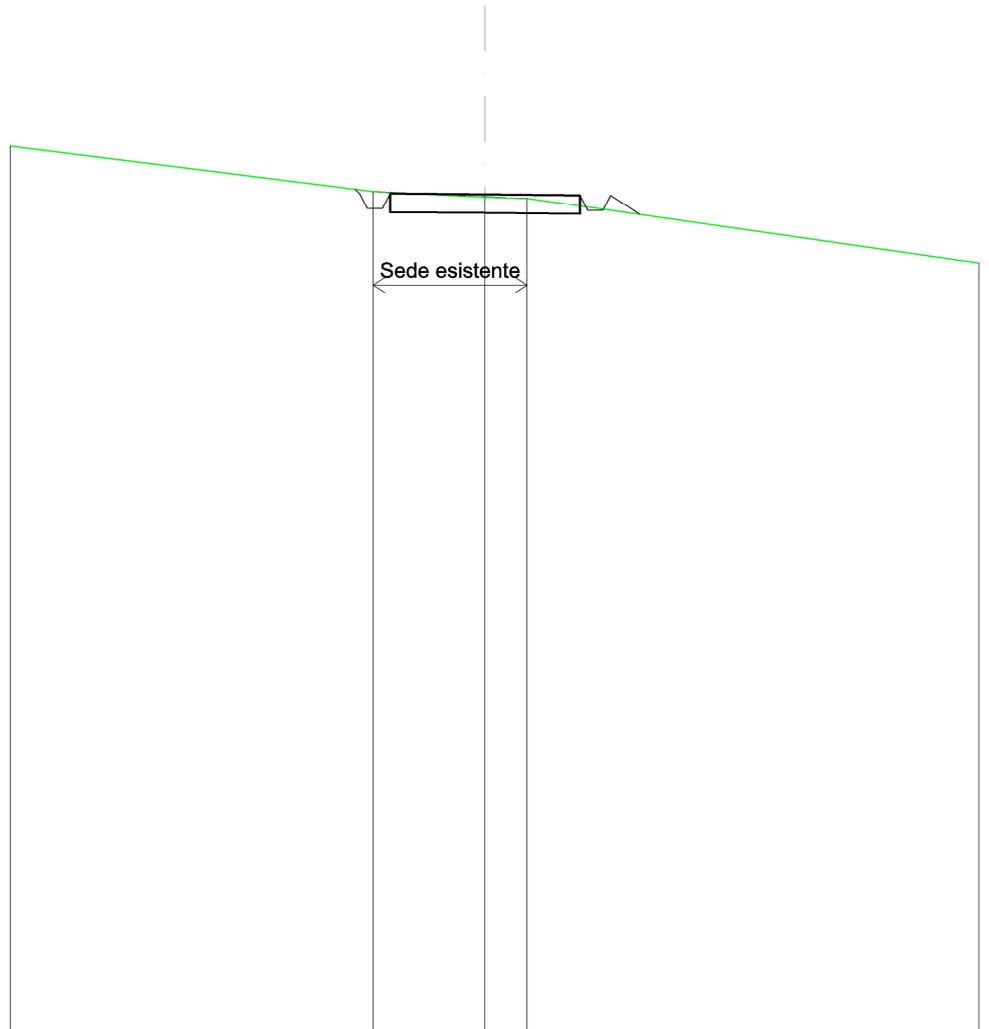
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO	142,61	142,31	142,30	141,68
DIST.PARZIALI TERRENO		4,75	3,19	
QUOTE PROGETTO		142,53 142,40 142,00 142,40	142,37	142,35 141,95 141,95 142,35 141,51
CASSONETTO		2,50	2,50	1,25

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,097 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,006 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,316 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,209 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 142,250  
 DIST.PROG.: 3,38  
 DIST.PREC.: 3,38  
 DIST.SUCC.: 28,81



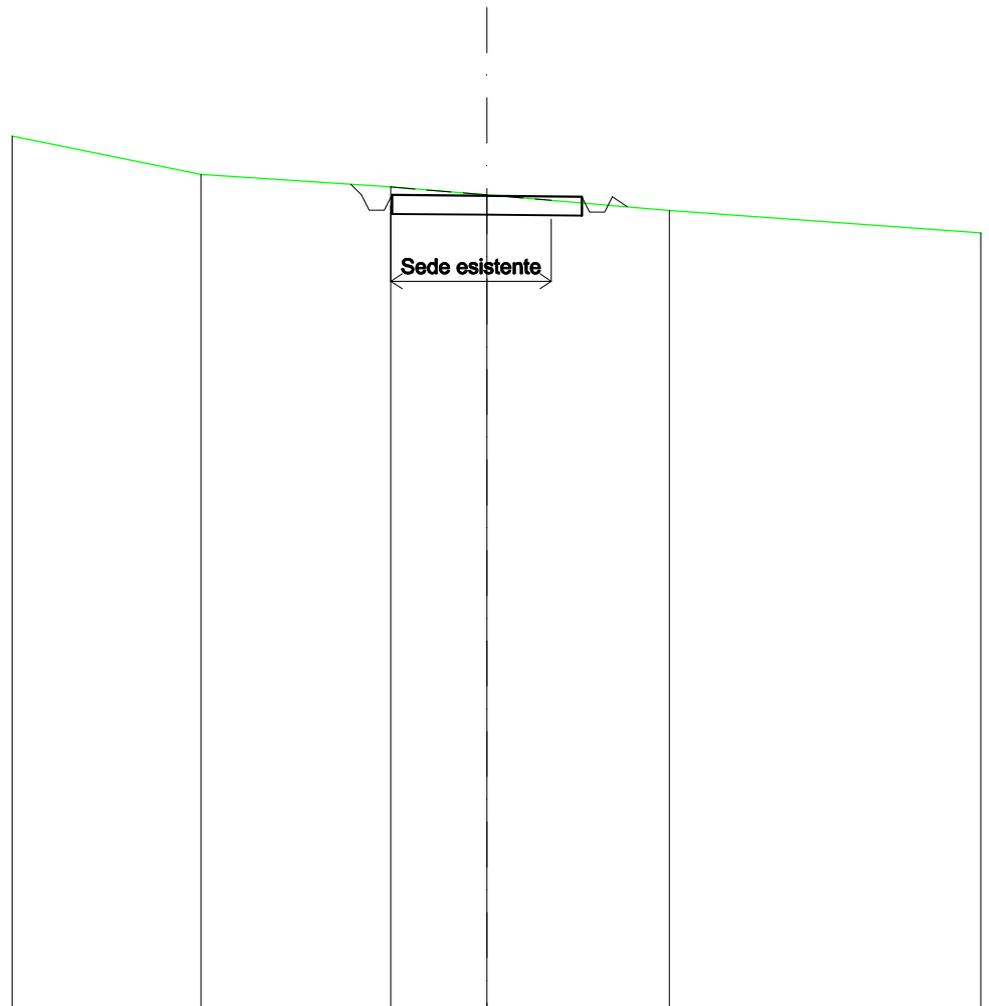
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO	142,33	142,17	142,15
DIST.PARZIALI TERRENO		2,94	1,11
QUOTE PROGETTO	142,39 142,27 141,87 142,27	142,25	142,22 141,82 142,22 141,72
CASSONETTO		2,50	2,50
			0,76

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,642 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,038 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,535 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,064 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 141,590  
 DIST.PROG.: 32,19  
 DIST.PREC.: 28,81  
 DIST.SUCC.: 28,81



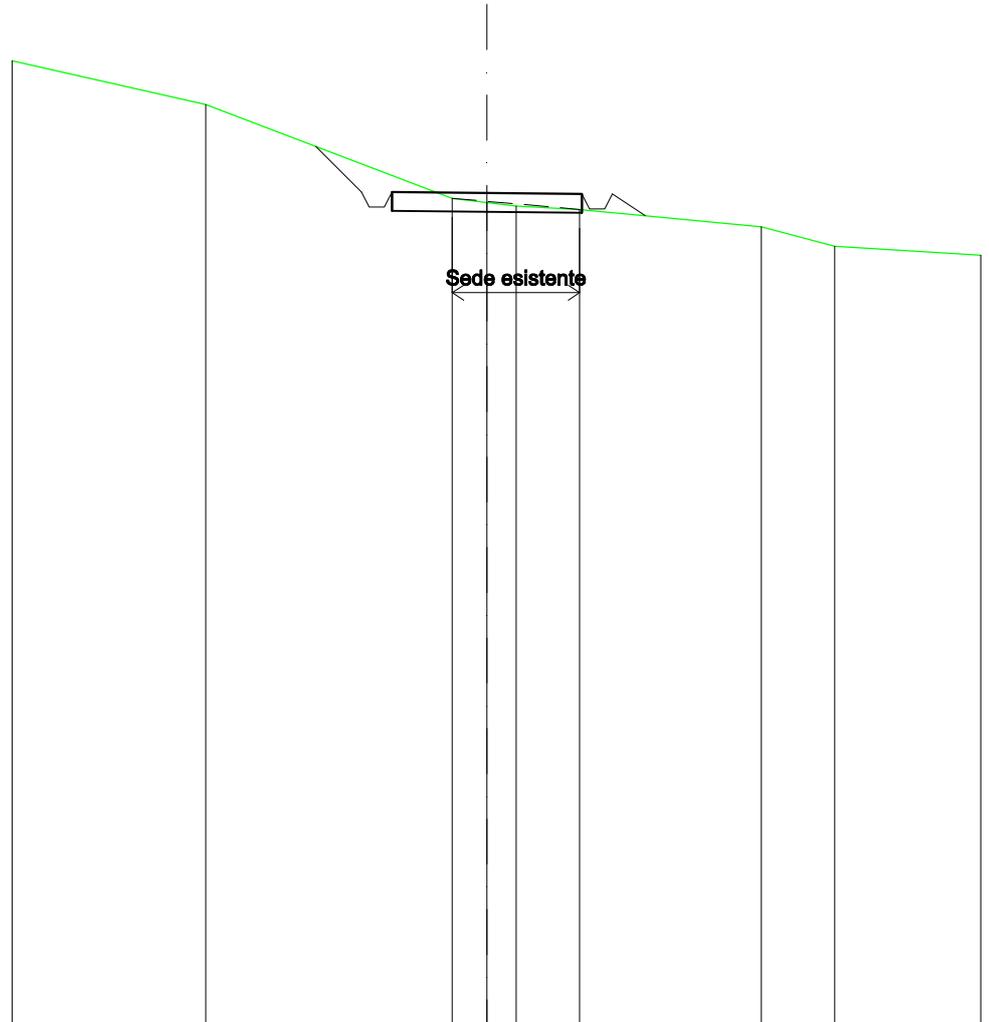
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO	142,16	141,83	141,62	141,21
DIST.PARZIALI TERRENO	5,00	2,53	4,80	
QUOTE PROGETTO		141,90 141,61 141,21 141,61	141,59	141,56 141,16 141,56 141,30
CASSONETTO		2,50	2,50	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,656 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,450 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,713 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,340 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 142,094  
 DIST.PROG.: 61,00  
 DIST.PREC.: 28,81  
 DIST.SUCC.: 34,75



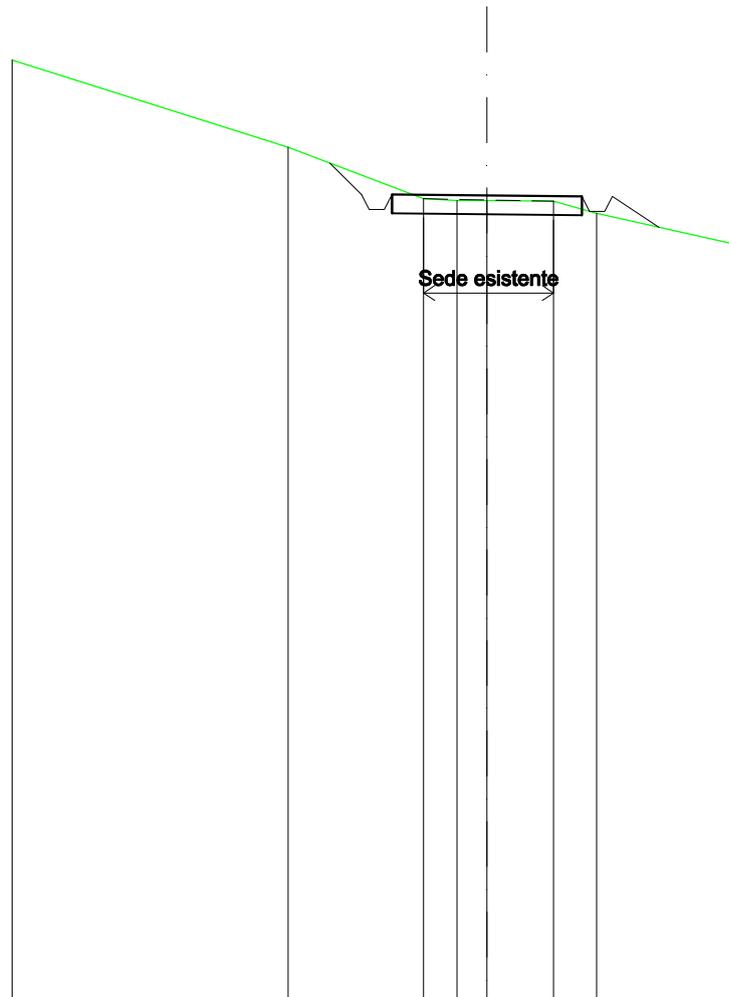
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO	144,43	141,95	141,84	141,74	141,66	141,19	140,68
DIST.PARZIALI TERRENO	6,49	0,91	0,77	1,67	4,78	1,94	
QUOTE PROGETTO	143,33	142,12	141,72	141,72	142,12	142,09	142,07
CASSONETTO	1,21	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
		2,50	2,50				

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,911 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,214 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,528 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,452 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 141,364  
 DIST.PROG.: 95,76  
 DIST.PREC.: 34,75  
 DIST.SUCC.: 4,17



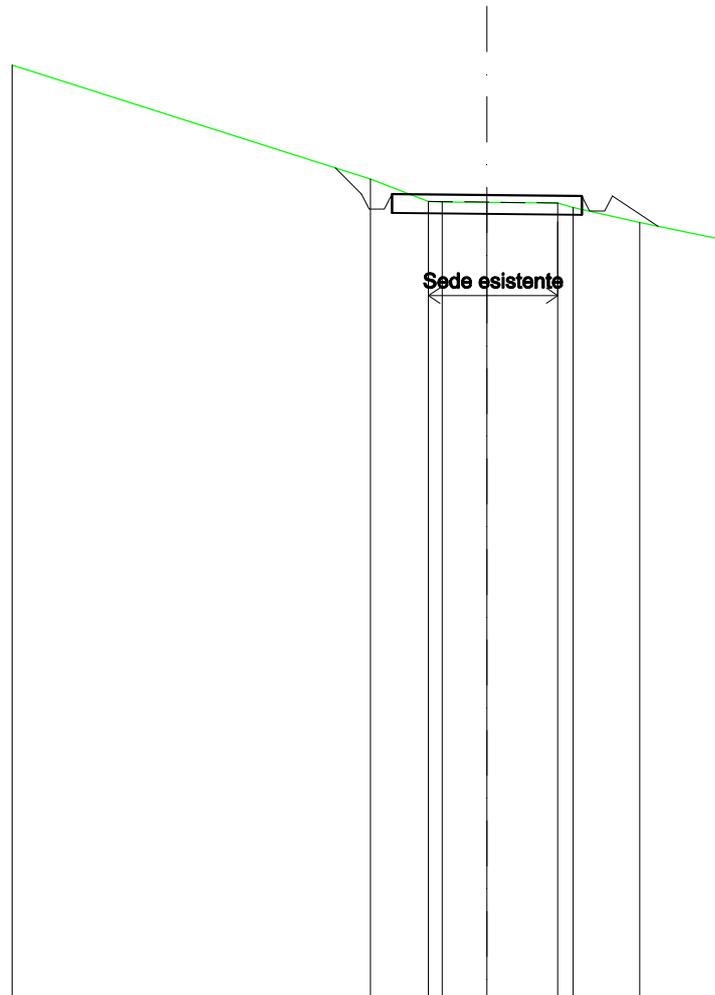
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO		142,64		141,28	141,23	141,23		141,21	140,89		140,07			
DIST.PARZIALI TERRENO			3,56	0,88	0,78	1,76	1,14		3,65					
QUOTE PROGETTO			142,22	141,39	140,99	140,99	141,39		141,36	141,34	140,94	140,94	141,34	140,52
CASSONETTO			0,83			2,50		2,50				1,23		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,640 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,161 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,502 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,448 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 141,326  
 DIST.PROG.: 99,92  
 DIST.PREC.: 4,17  
 DIST.SUCC.: 8,30



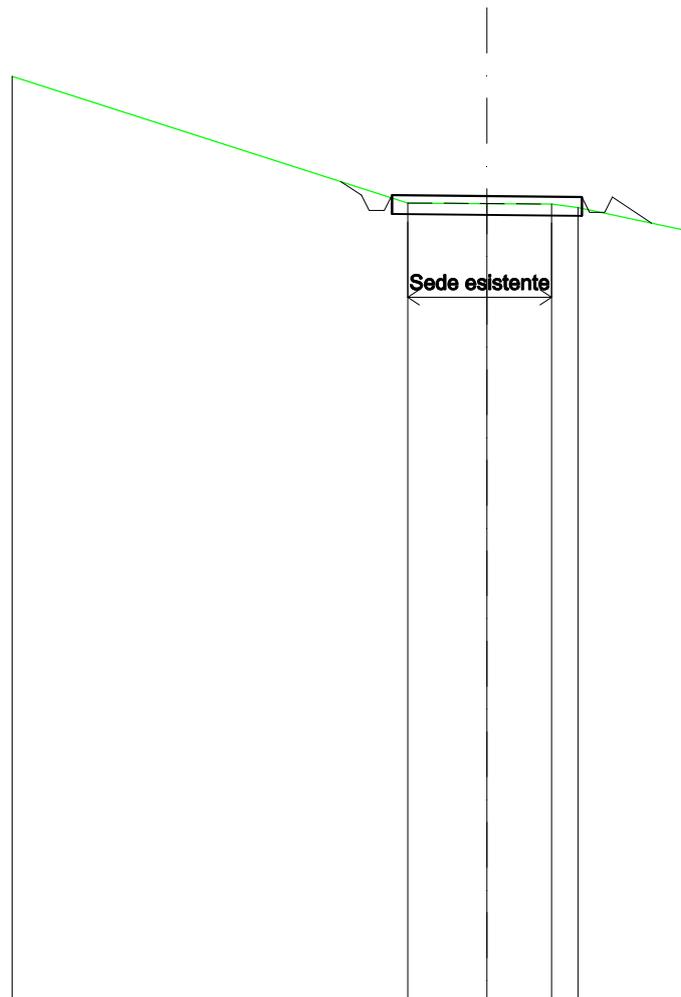
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO		141,74	141,16	141,14	141,13	141,11	140,99	140,60	140,13
DIST.PARZIALI TERRENO			1,53	1,17	1,87	1,75	2,20		
QUOTE PROGETTO		142,04	141,35	140,95	141,35	141,33	141,30	140,90	141,30
CASSONETTO		0,69		2,50	2,50		1,21		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,501 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,051 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,296 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,323 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 141,344  
 DIST.PROG.: 108,23  
 DIST.PREC.: 8,30  
 DIST.SUCC.: 33,17



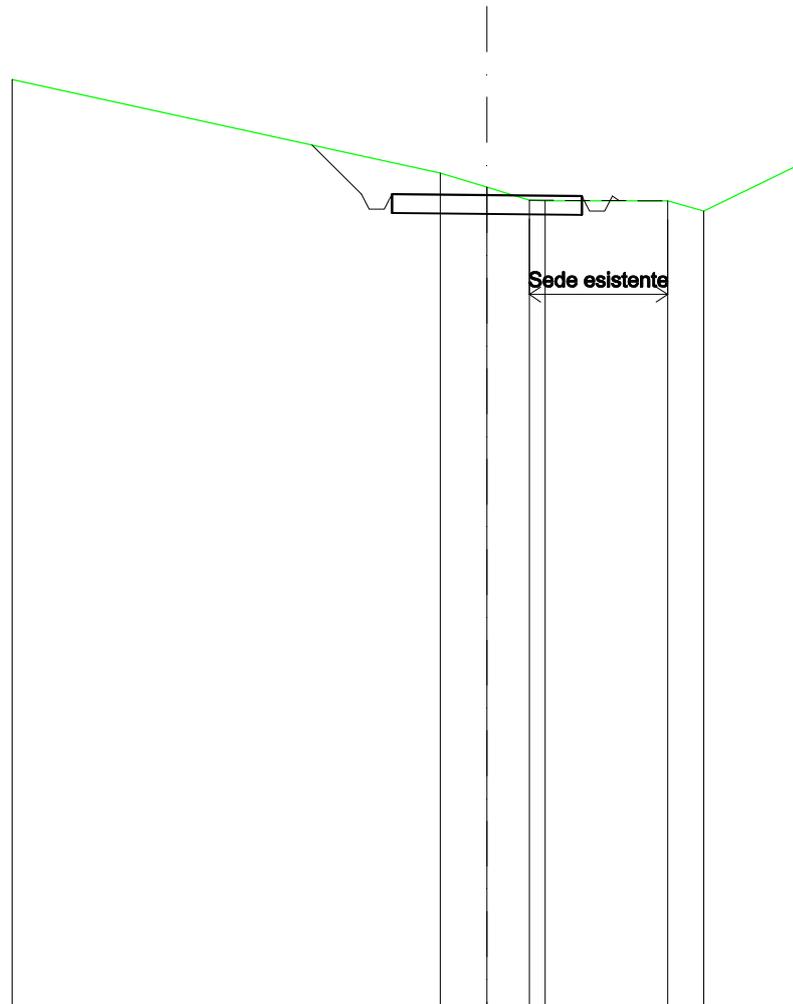
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO		141,16	141,14	141,14	141,04	140,41
DIST.PARZIALI TERRENO		2,08	1,70	0,89	2,97	
QUOTE PROGETTO		141,73 141,37 140,97 141,37	141,34	141,32 140,92 141,32	140,63	
CASSONETTO		0,54 2,50	2,50	1,03		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,750 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,666 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,131 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,020 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 141,559  
 DIST.PROG.: 141,40  
 DIST.PREC.: 33,17  
 DIST.SUCC.: 33,68



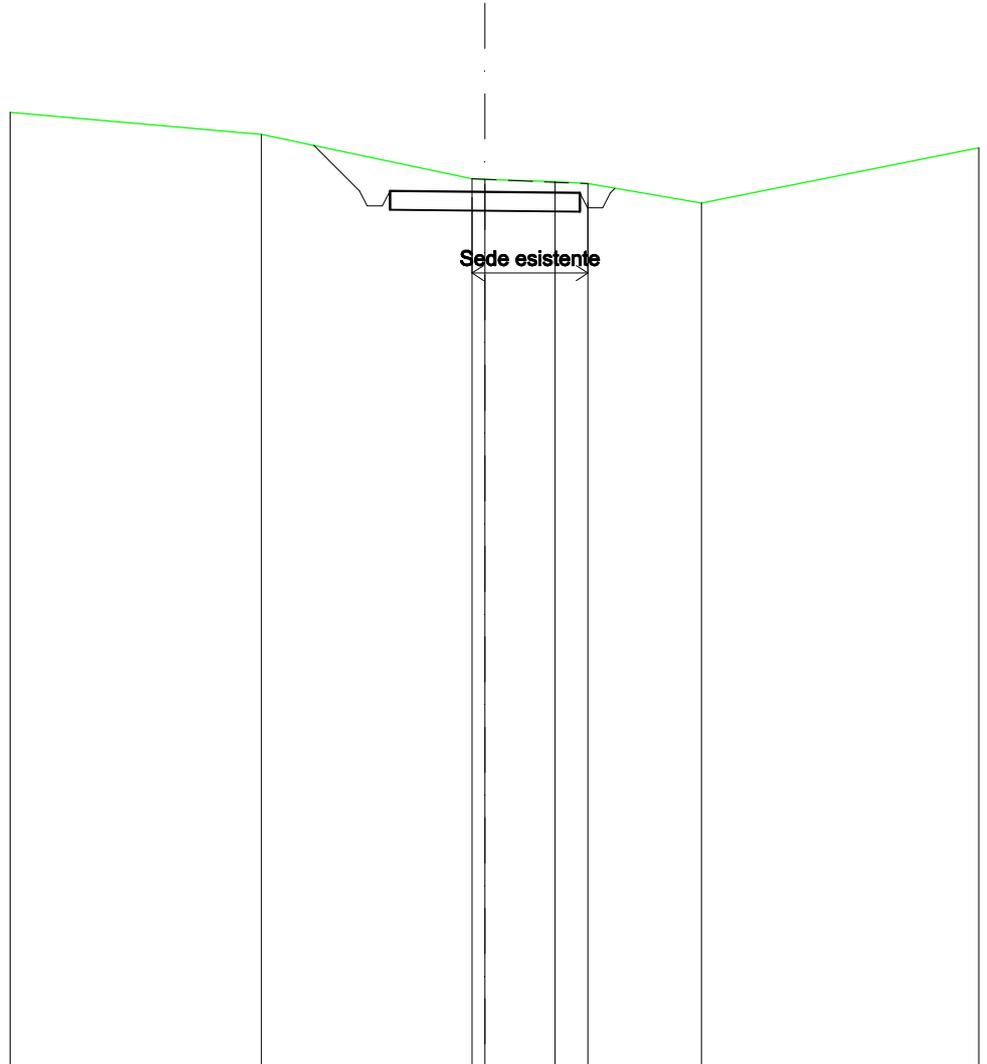
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO				142,15	141,77	141,42	141,41	141,41	141,13	142,34
DIST.PARZIALI TERRENO				1,23	1,12	3,22	0,95	2,46		
QUOTE PROGETTO	142,89	141,58	141,18	141,58	141,56	141,53	141,13	141,53	141,41	
CASSONETTO	1,31			2,50	2,50					

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,566 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,580 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,334 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 143,238  
 DIST.PROG.: 175,08  
 DIST.PREC.: 33,68  
 DIST.SUCC.: 19,00



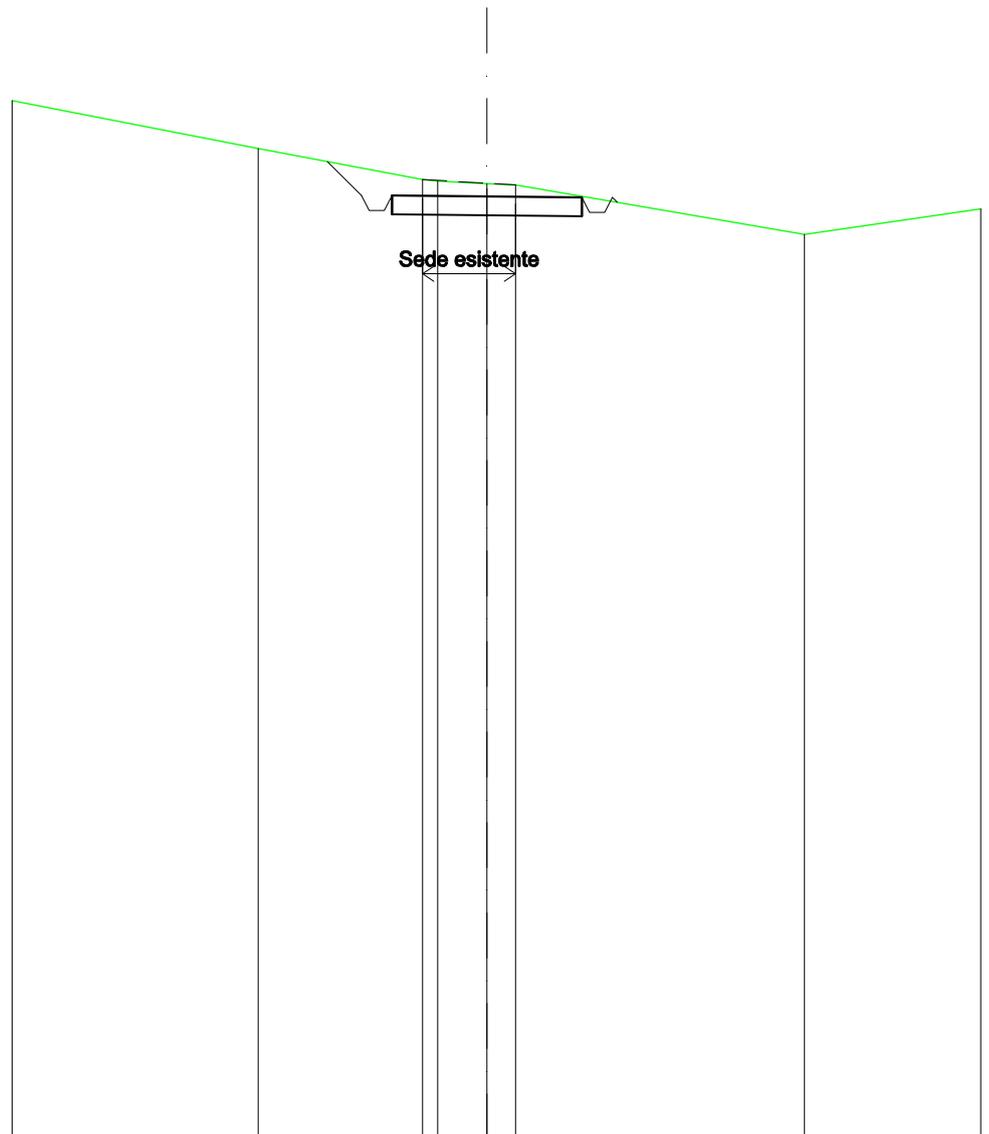
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO		144,76		143,58 143,57	143,50	143,45		142,94
DIST.PARZIALI TERRENO			5,55		1,85	0,86	3,00	
QUOTE PROGETTO		144,47	143,26 142,86 142,86 143,26	143,24		143,21 142,81 142,81 143,21 143,33		
CASSONETTO			1,21		2,50	2,50		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,090 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,326 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,972 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,010 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 144,972  
 DIST.PROG.: 194,08  
 DIST.PREC.: 19,00  
 DIST.SUCC.: 13,00



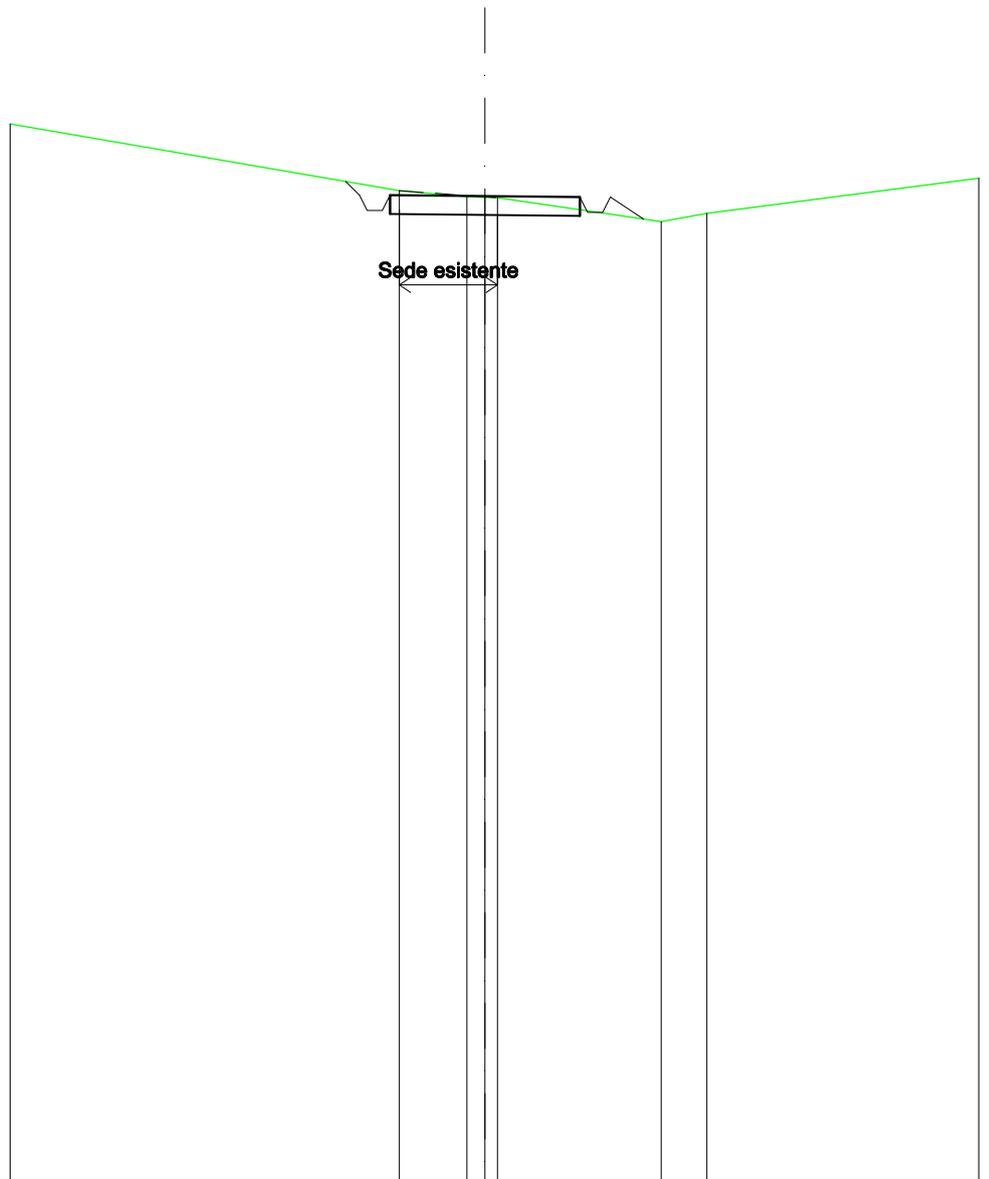
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO	146,24	145,42	145,38	145,31	145,28	143,97					
DIST.PARZIALI TERRENO		4,32	1,29	0,76		7,60					
QUOTE PROGETTO		145,89	145,00	144,60	145,00	144,97	144,95	144,55	144,55	144,95	144,82
CASSONETTO		0,90		2,50		2,50					

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,195 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,055 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,430 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,278 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 146,171  
 DIST.PROG.: 207,08  
 DIST.PREC.: 13,00  
 DIST.SUCC.: 13,00



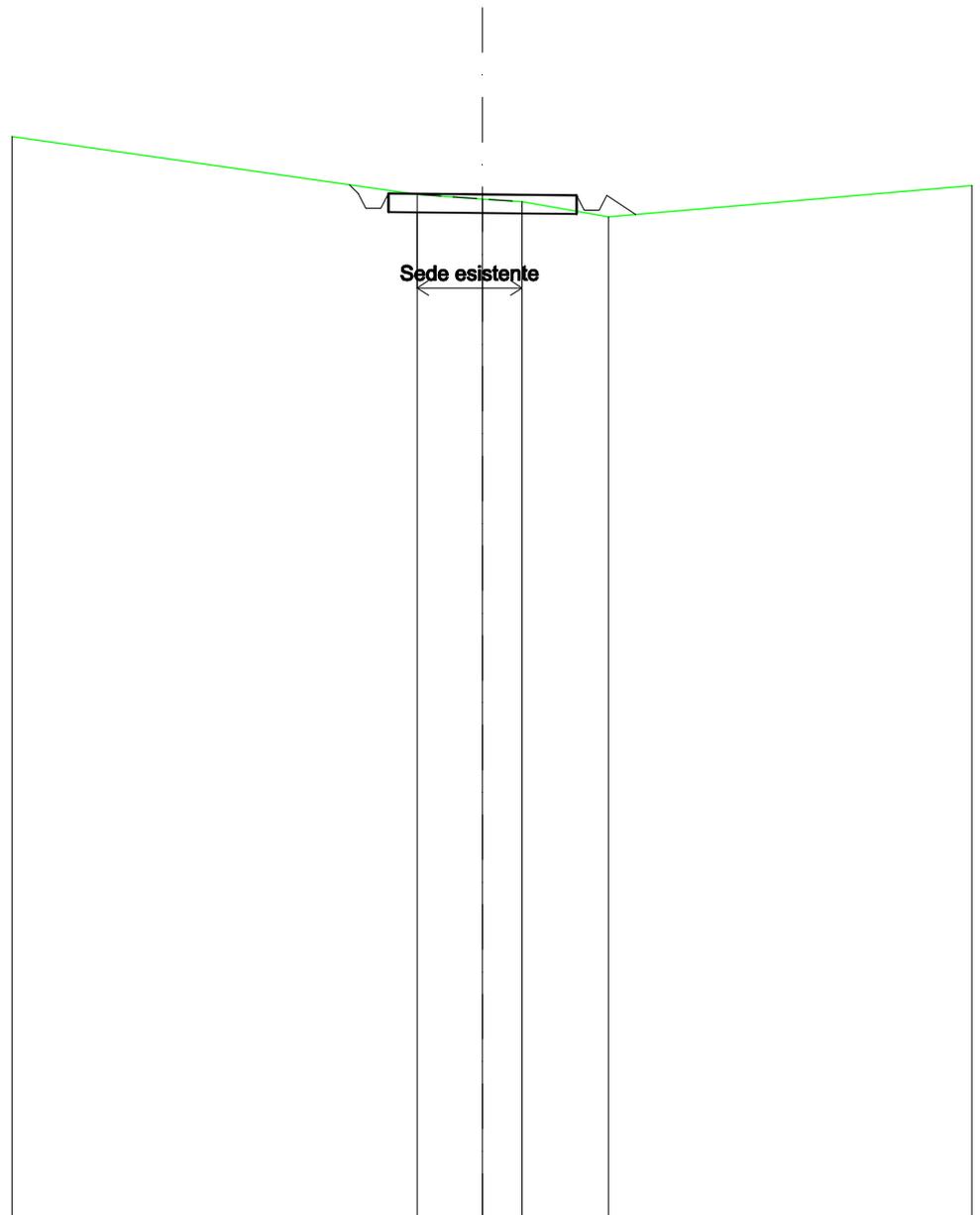
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO		146,32	146,15	146,14	146,13	145,50	145,71
DIST.PARZIALI TERRENO		1,78		4,31		1,20	
QUOTE PROGETTO		146,56	146,20	145,80	146,20	146,17	146,15
CASSONETTO		2,50	2,50	0,87		145,75	145,75

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,797 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,023 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,353 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,383 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 147,418  
 DIST.PROG.: 220,08  
 DIST.PREC.: 13,00  
 DIST.SUCC.: 15,00



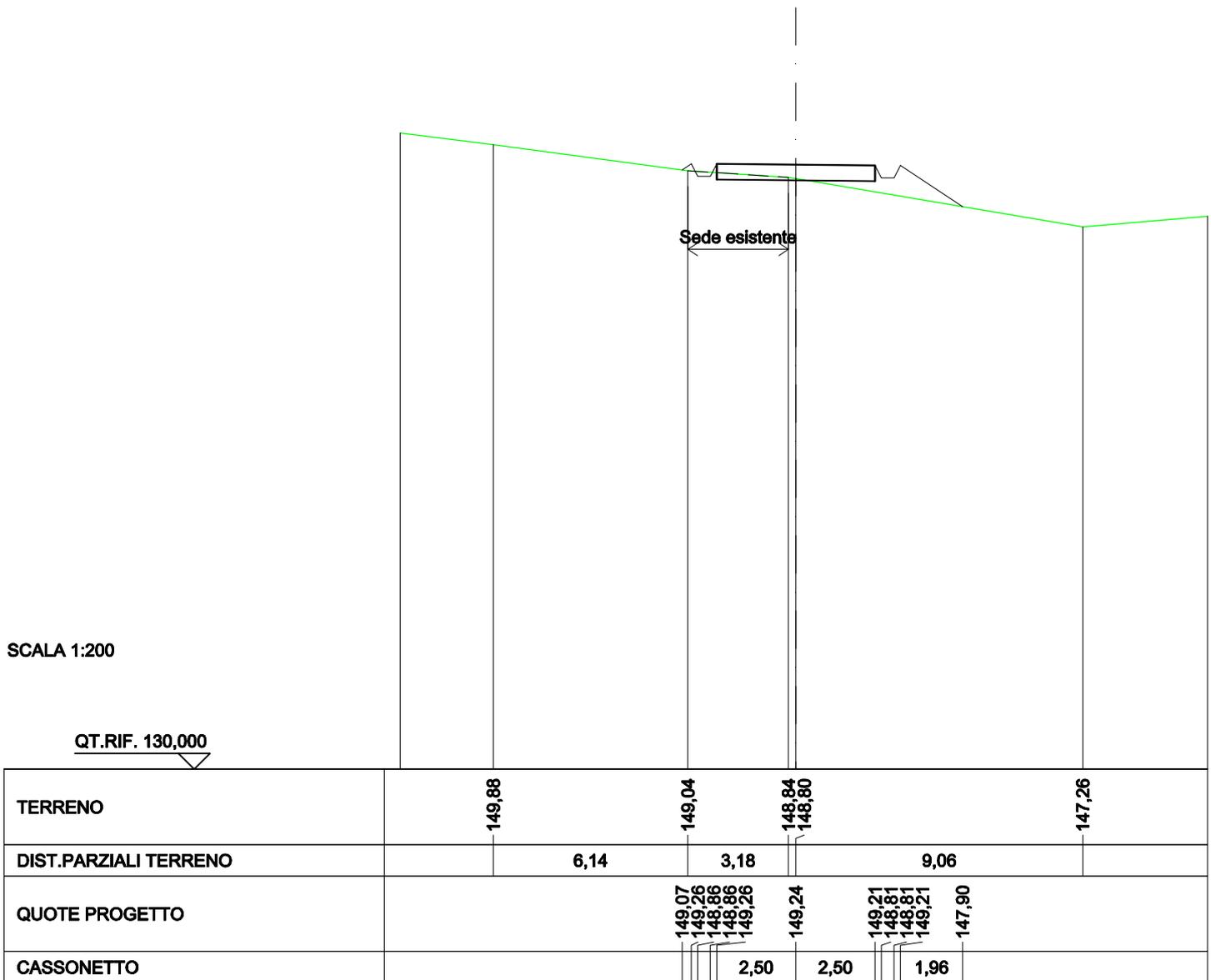
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

TERRENO		147,42	147,29	147,22	146,81
DIST.PARZIALI TERRENO		1,73	1,05	2,30	
QUOTE PROGETTO		147,67 147,44 147,04 147,44	147,42	146,99 146,99 147,39 146,88	
CASSONETTO		2,50	2,50	0,77	

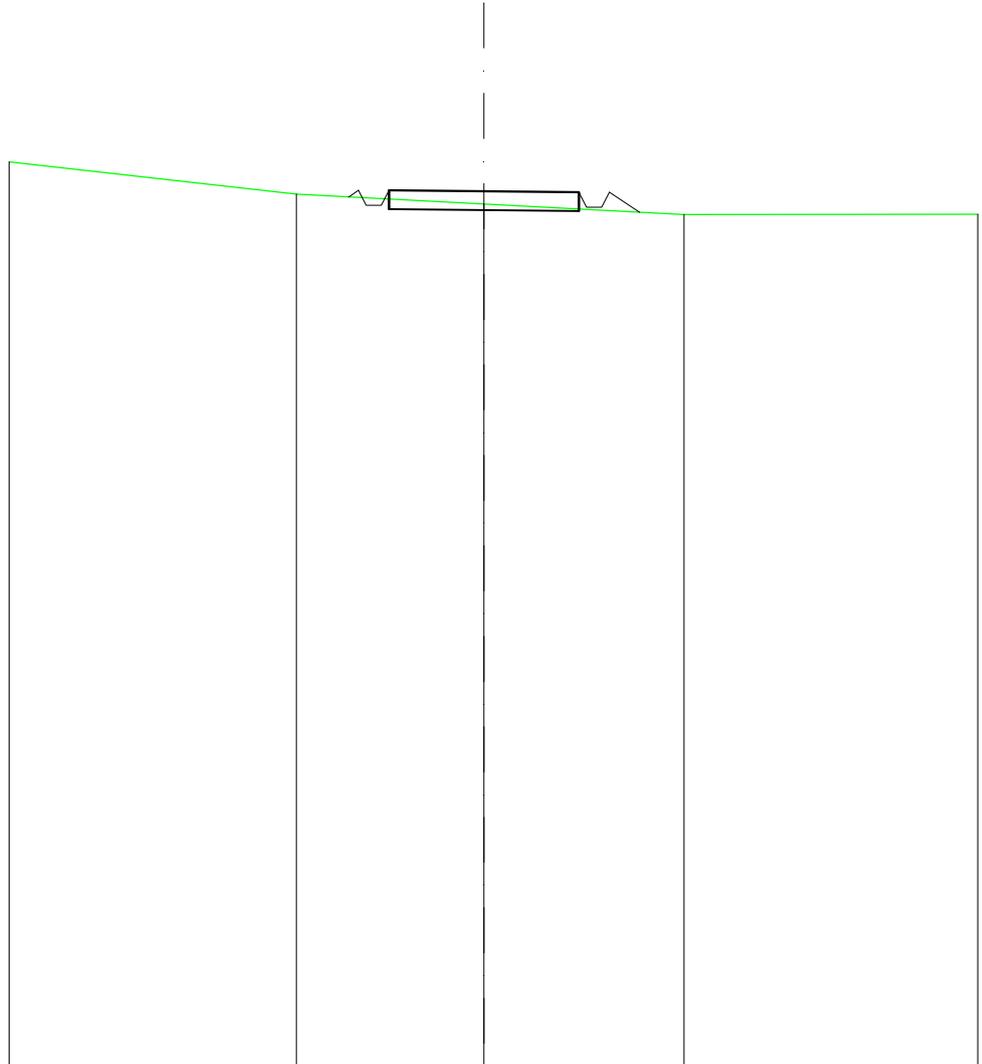
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,388 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,070 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,364 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,512 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 149,239  
 DIST.PROG.: 235,08  
 DIST.PREC.: 15,00  
 DIST.SUCC.: 29,77



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,808 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,095 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,376 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 153,252  
 DIST.PROG.: 264,85  
 DIST.PREC.: 29,77  
 DIST.SUCC.: 29,30



SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

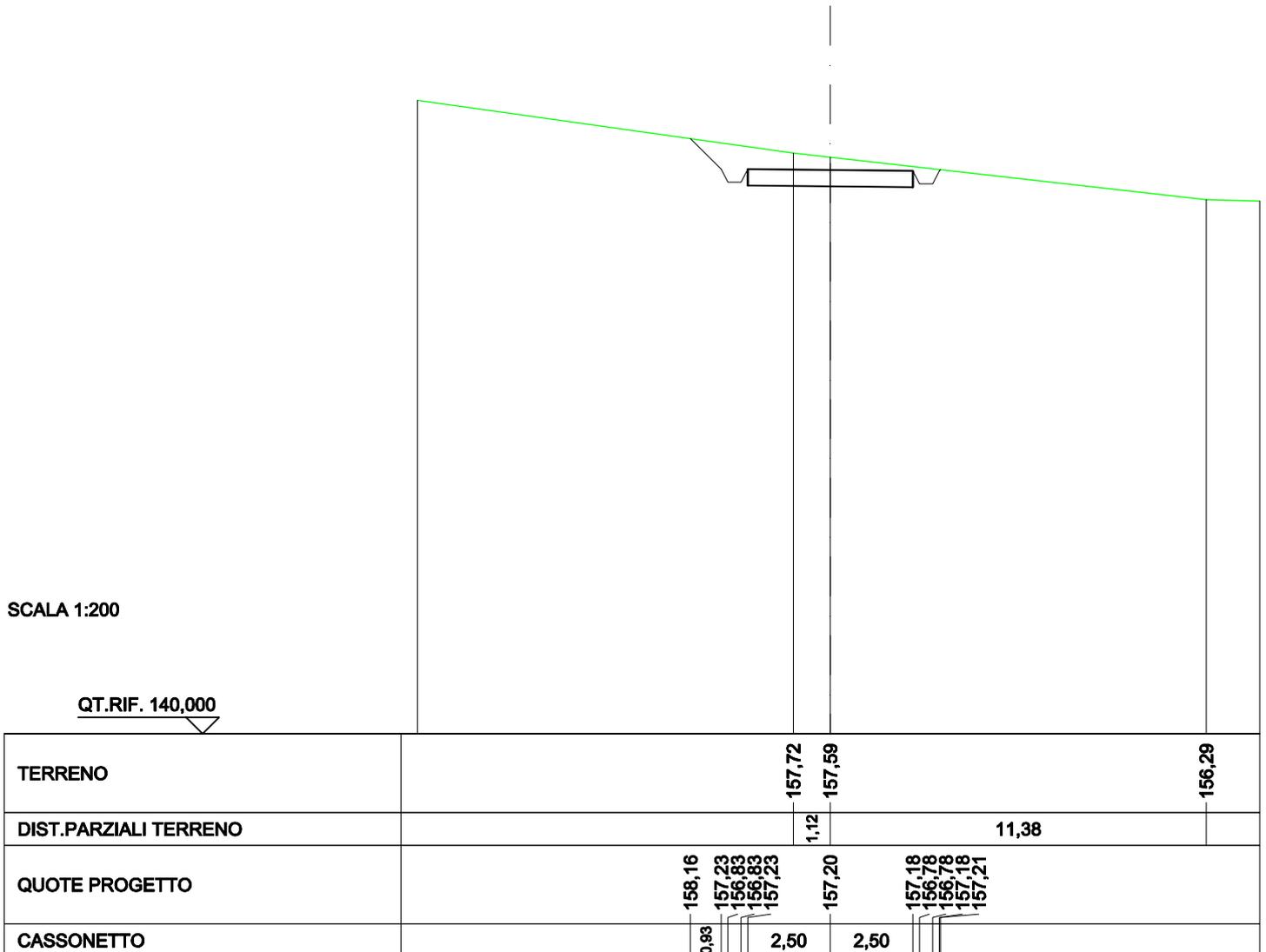
TERRENO	153,18	152,91	152,63
DIST.PARZIALI TERRENO	4,94	5,27	
QUOTE PROGETTO	153,10 153,28 152,88 153,28	153,25	153,23 152,83 153,23 152,69
CASSONETTO	2,50	2,50	0,80

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,470 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,372 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,141 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 157,201  
 DIST.PROG.: 294,15  
 DIST.PREC.: 29,30  
 DIST.SUCC.: 29,30

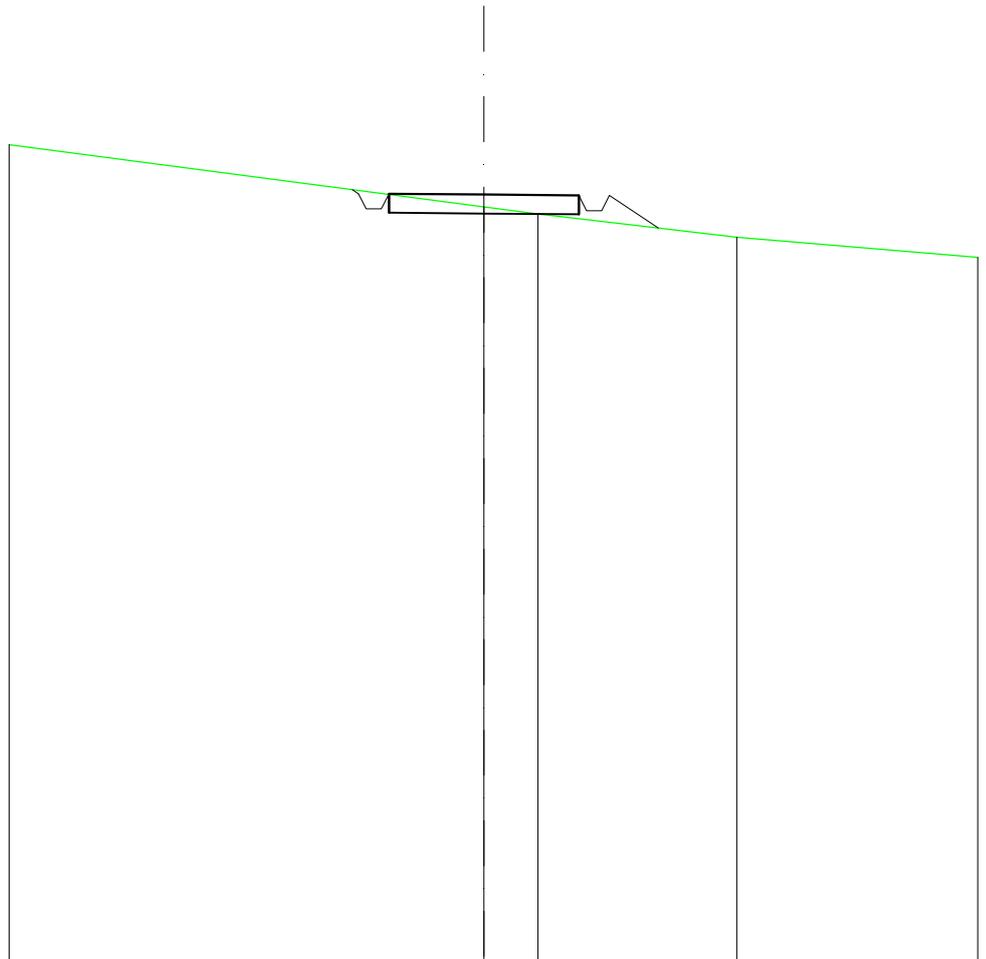
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,951 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,007 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,268 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,060 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,746 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 160,378  
 DIST.PROG.: 323,44  
 DIST.PREC.: 29,30  
 DIST.SUCC.: 5,71



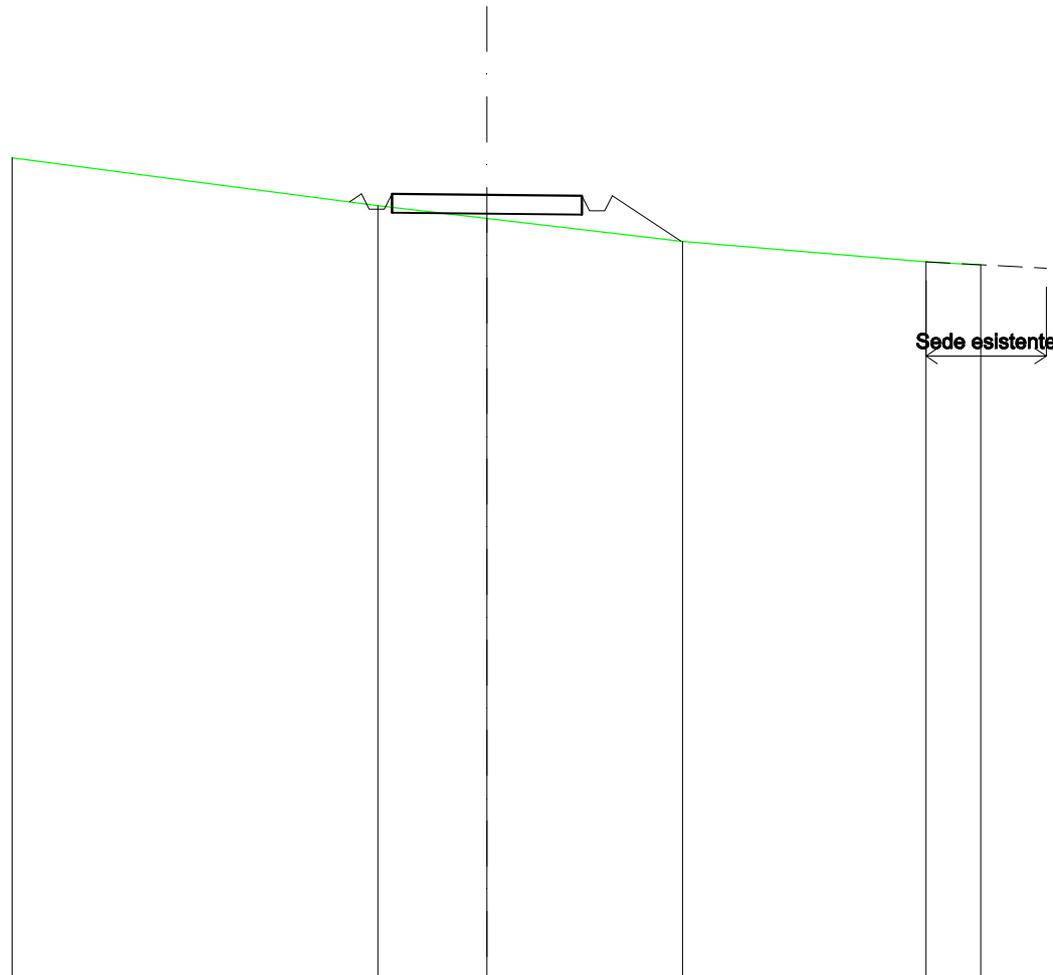
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

TERRENO		160,06	159,87	159,25
DIST.PARZIALI TERRENO		1,42	5,23	
QUOTE PROGETTO	160,51 160,40 160,00 160,40	160,38	160,35 159,95 159,95 160,35	159,49
CASSONETTO		2,50	2,50	1,29

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,097 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,042 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,726 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,498 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 160,796  
 DIST.PROG.: 329,15  
 DIST.PREC.: 5,71  
 DIST.SUCC.: 13,62



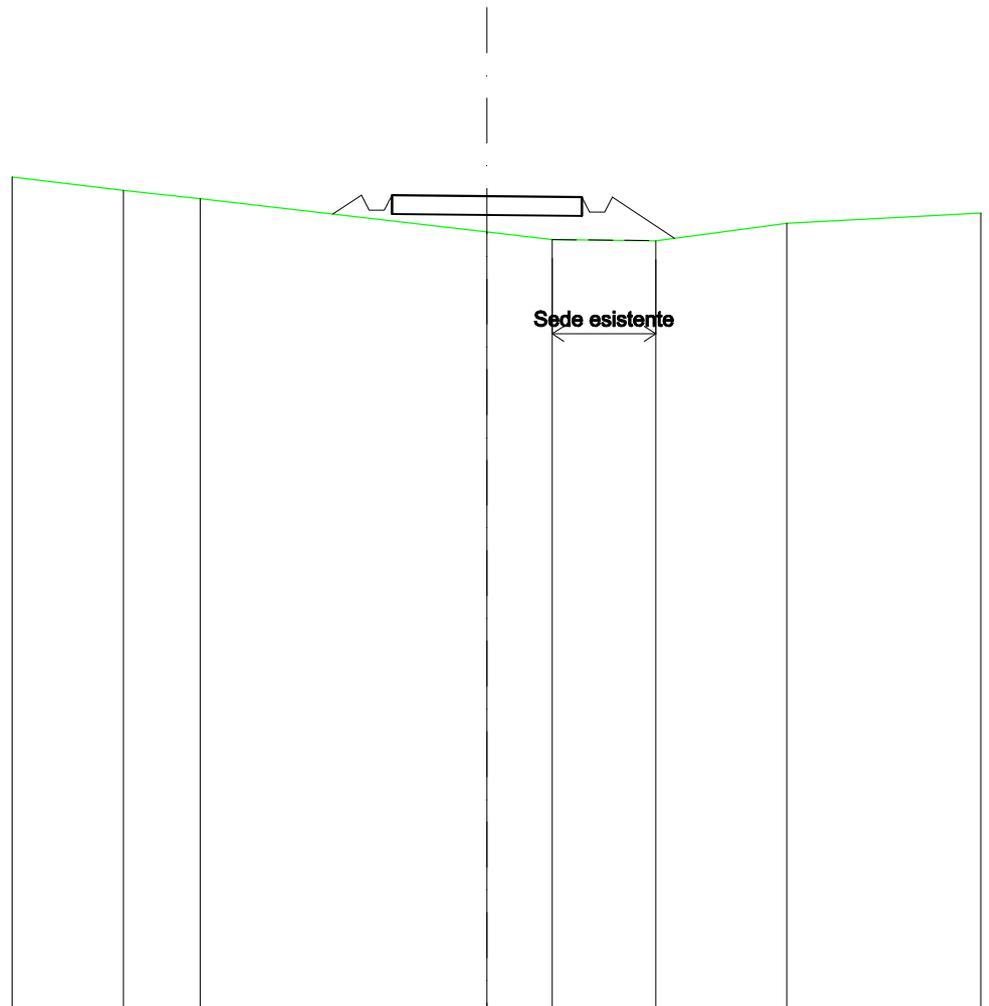
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

TERRENO		160,51	160,17	159,56	159,02
DIST.PARZIALI TERRENO		2,87	5,15	6,40	
QUOTE PROGETTO		160,61 160,82 160,42 160,82	160,80	160,77 160,37 160,37 160,77	159,57
CASSONETTO		2,50	2,50	1,81	

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	2,226 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,145 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 161,587  
 DIST.PROG.: 342,77  
 DIST.PREC.: 13,62  
 DIST.SUCC.: 13,62



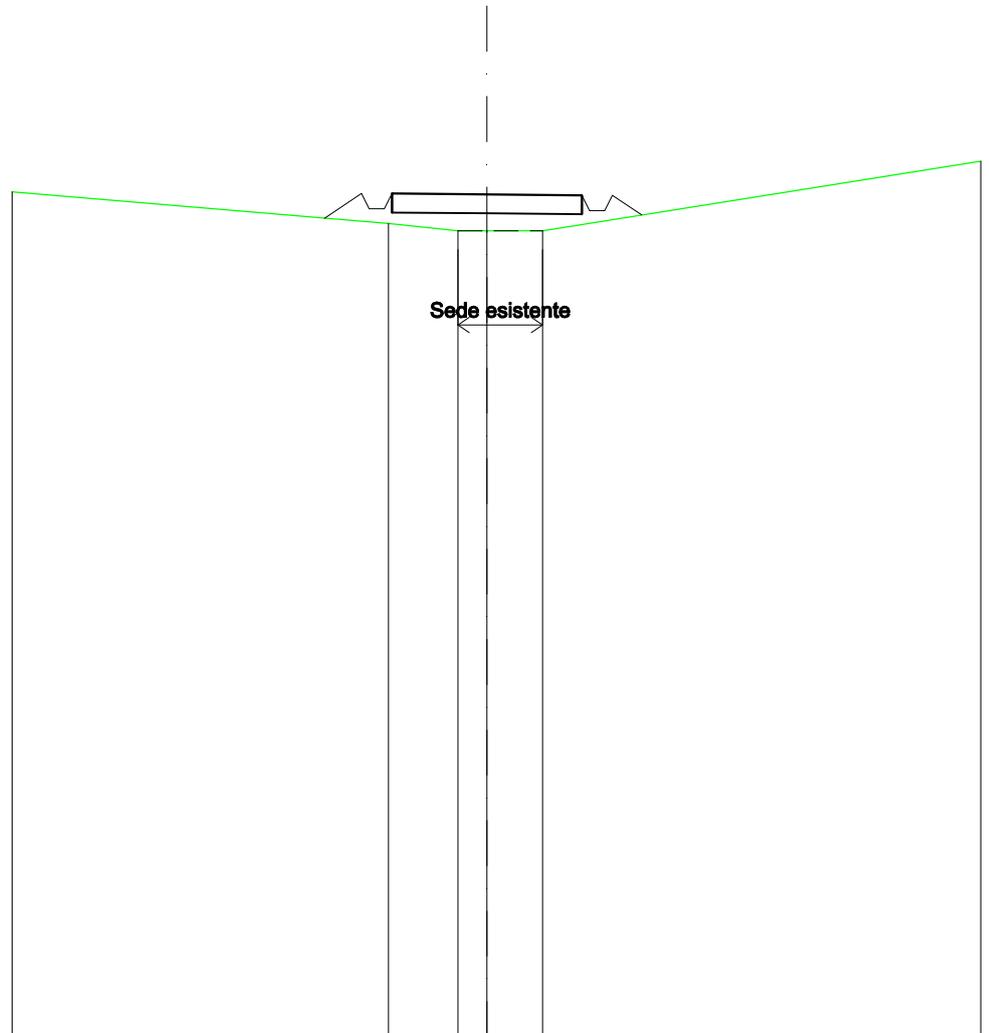
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

TERRENO	161,73	161,52		160,64	160,43	160,40	160,86
DIST.PARZIALI TERRENO	2,03		7,54	1,72	2,72		3,45
QUOTE PROGETTO				161,59		161,56 161,16 161,56	160,47
CASSONETTO			0,75 161,61 161,21 161,61	2,50	2,50	1,64	

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	2,054 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,306 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 162,343  
 DIST.PROG.: 356,39  
 DIST.PREC.: 13,62  
 DIST.SUCC.: 7,82



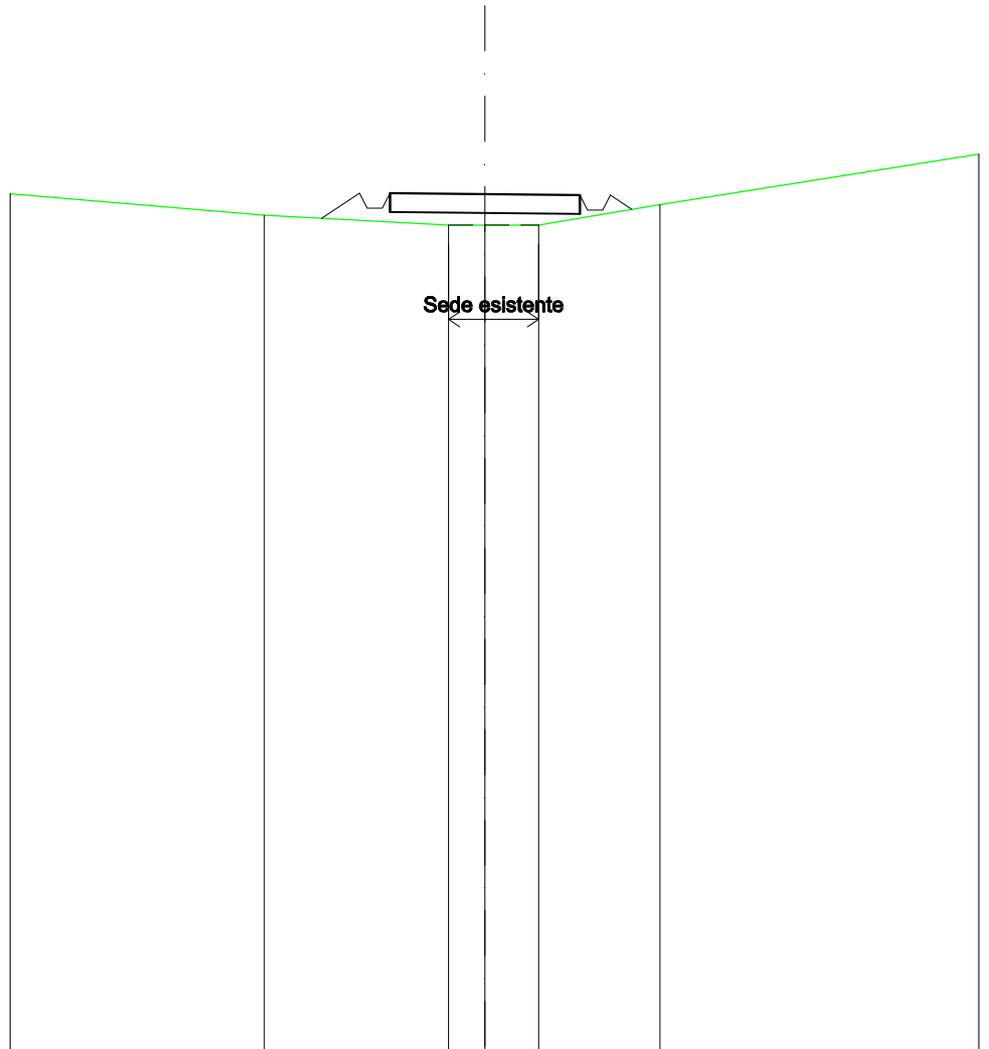
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

TERRENO			161,57	161,38	161,38	161,38				
DIST.PARZIALI TERRENO			1,82	0,76	1,46					
QUOTE PROGETTO		161,72	162,37	161,97	162,37	162,34	162,32	161,92	162,32	161,80
CASSONETTO		0,98		2,50		2,50		0,77		

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	1,435 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,042 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 162,778  
 DIST.PROG.: 364,21  
 DIST.PREC.: 7,82  
 DIST.SUCC.: 31,28



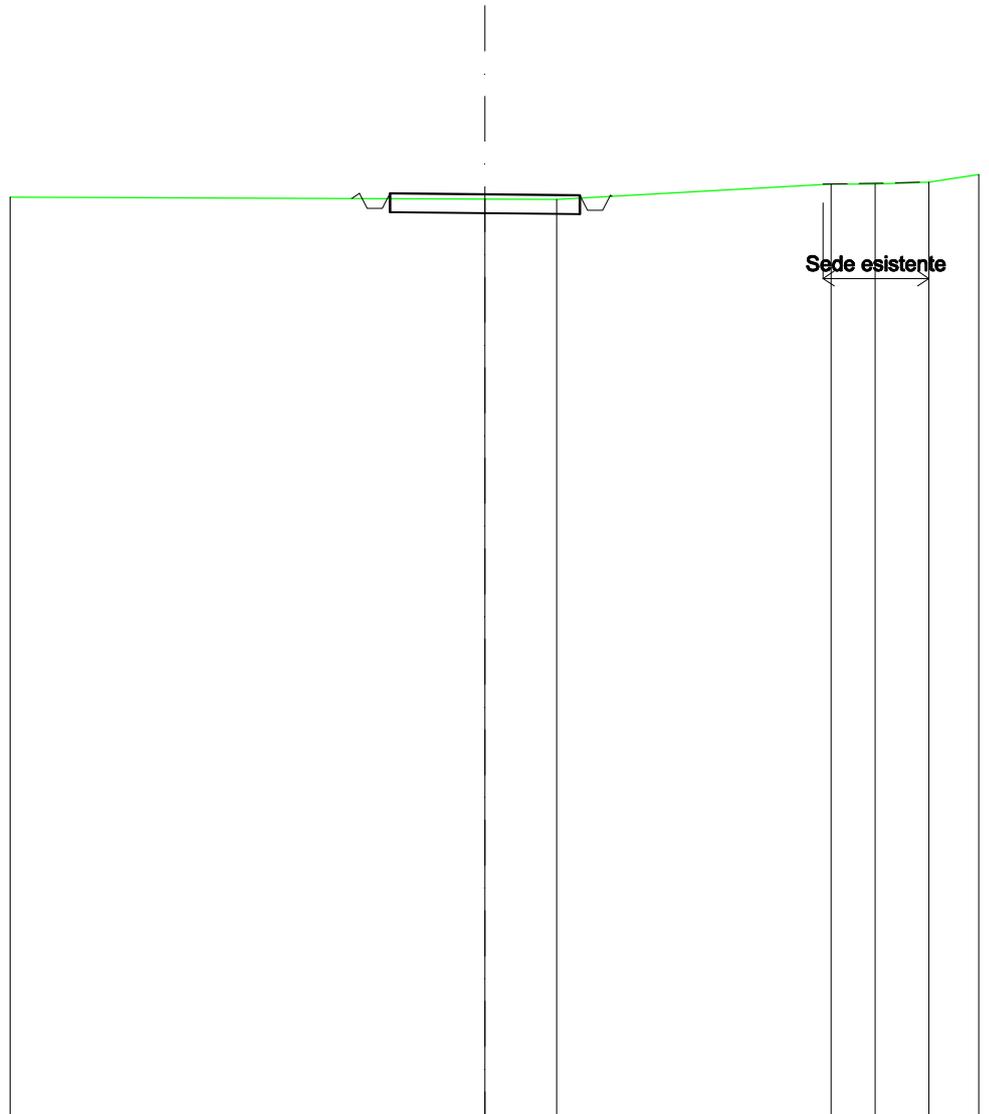
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

TERRENO		162,22		161,96	161,96	161,96		162,50
DIST.PARZIALI TERRENO			4,84	0,86	1,42		3,19	
QUOTE PROGETTO			162,14	162,80	162,40	162,80		162,78
CASSONETTO			1,00		2,50		2,50	
							162,75	162,35
							0,57	162,37

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,860 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,333 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	0,027 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 164,500  
 DIST.PROG.: 395,50  
 DIST.PREC.: 31,28  
 DIST.SUCC.: 31,60



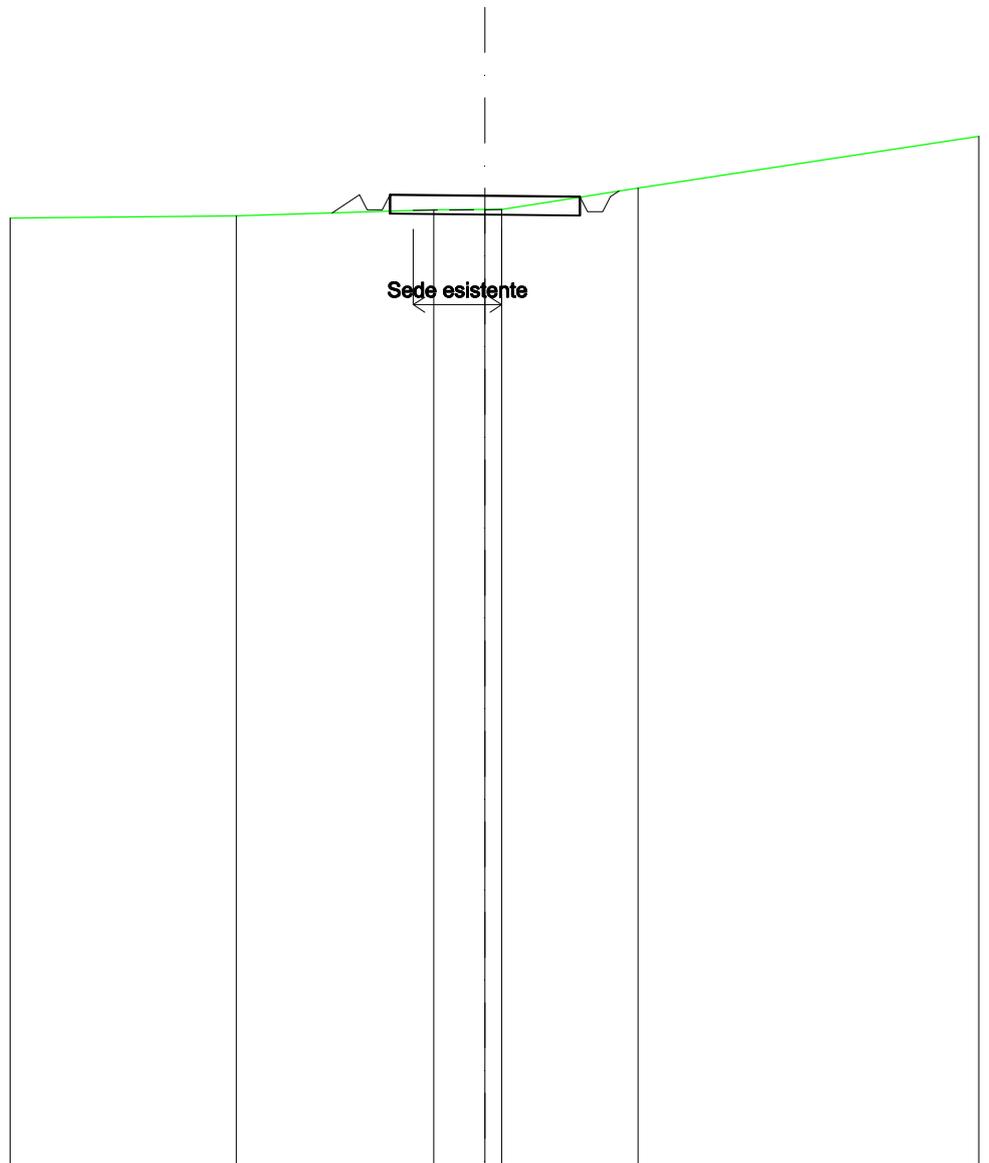
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

TERRENO		164,37	164,36		164,77	164,77	164,82
DIST.PARZIALI TERRENO			1,89	7,23	1,15	1,42	
QUOTE PROGETTO		164,39 164,52 164,12 164,52	164,50	164,47 164,07 164,47 164,44			
CASSONETTO		2,50	2,50				

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,977 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,013 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,281 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,280 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 165,758  
 DIST.PROG.: 427,09  
 DIST.PREC.: 31,60  
 DIST.SUCC.: 9,52



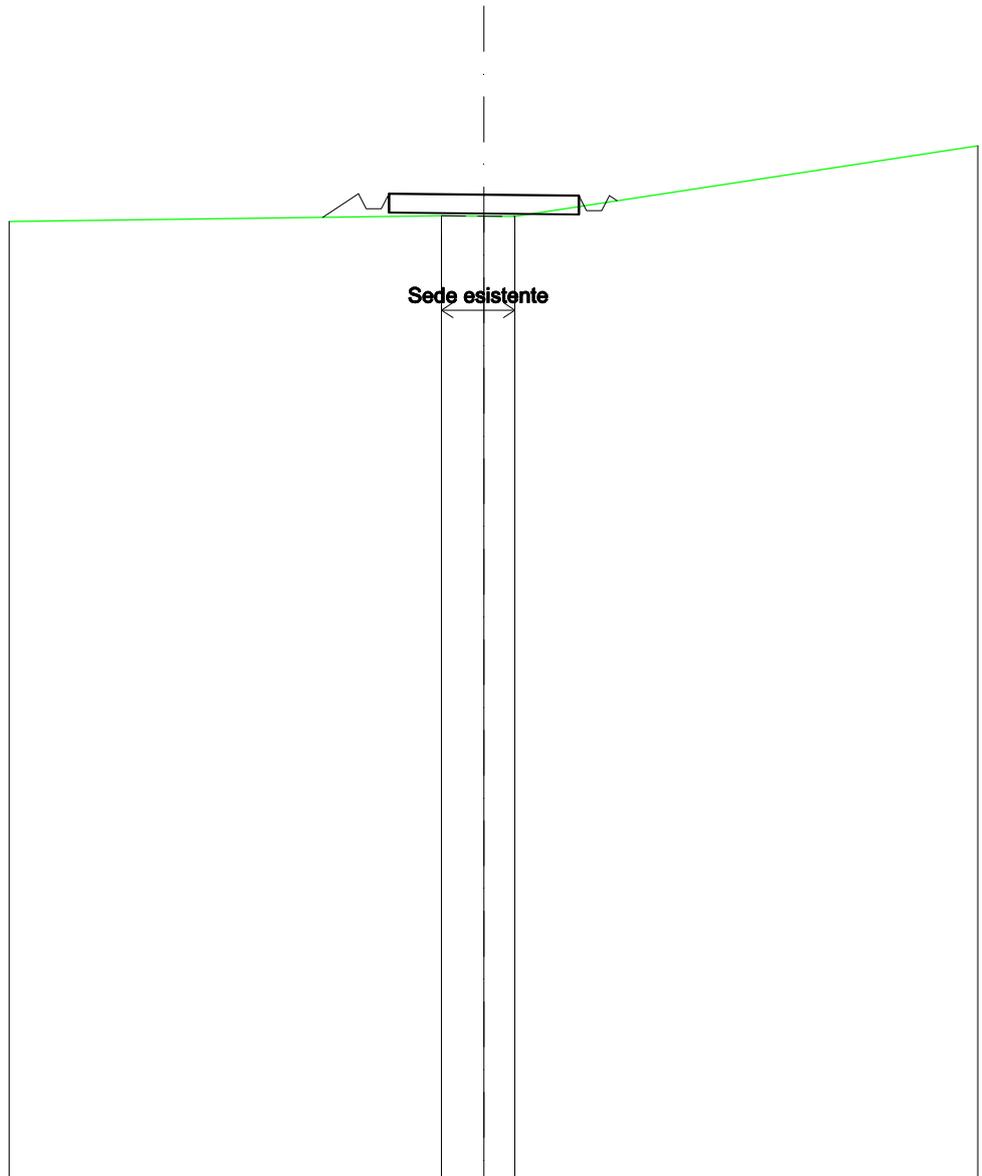
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

TERRENO	165,23	165,39	165,39	165,39	165,96
DIST.PARZIALI TERRENO		5,20	1,34	3,59	
QUOTE PROGETTO		165,30 165,78 165,38 165,38 165,78	165,76	165,73 165,33 165,33 165,73	
CASSONETTO		0,72	2,50	2,50	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,131 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,083 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,277 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,584 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 23  
 QT. PROGETTO: 166,132  
 DIST.PROG.: 436,61  
 DIST.PREC.: 9,52  
 DIST.SUCC.: 18,53



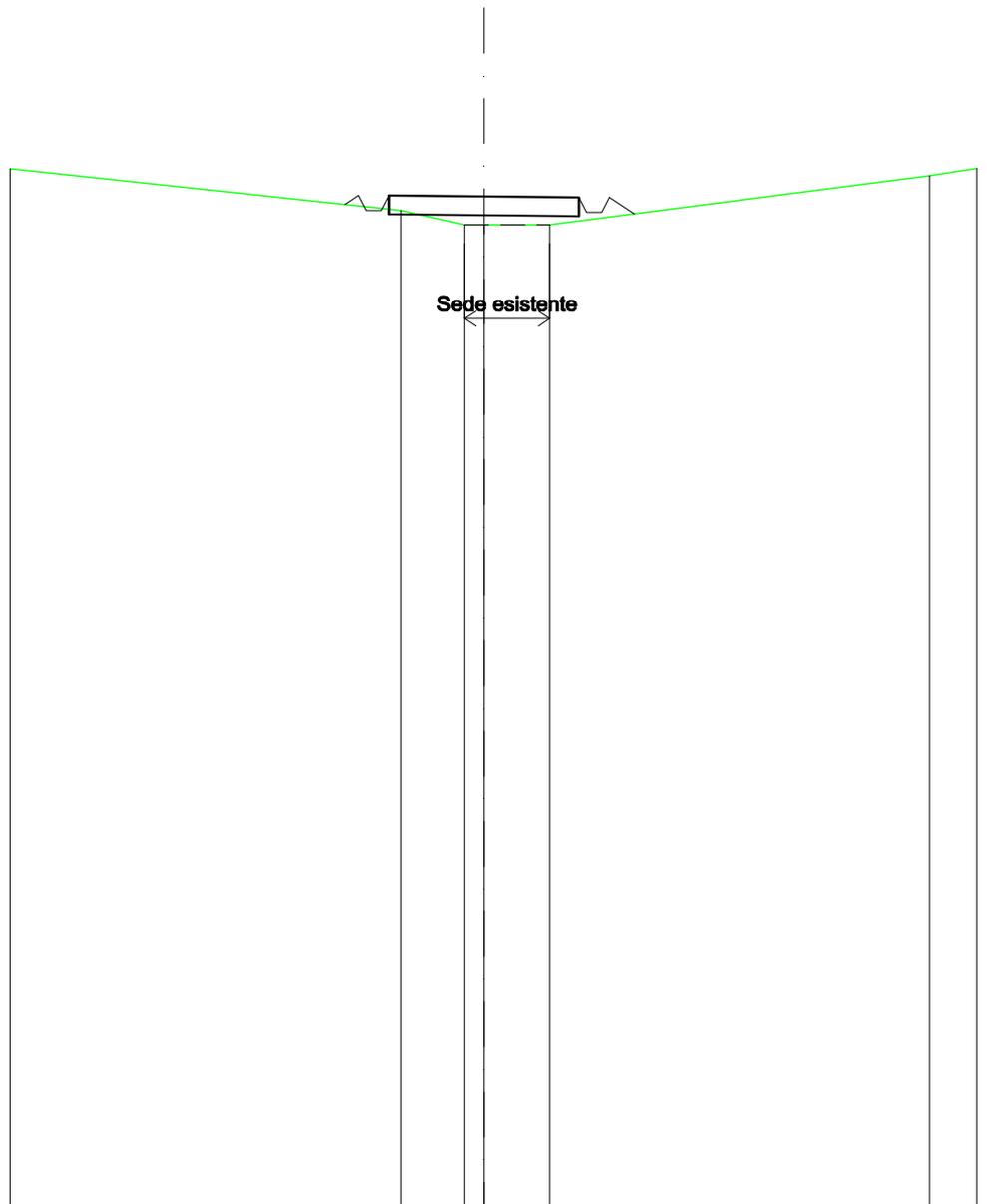
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

TERRENO			165,57	165,56	165,55
DIST.PARZIALI TERRENO			1,12	0,81	
QUOTE PROGETTO		165,53	165,16	165,76	165,16
CASSONETTO	0,94		2,50	2,50	
			166,13	165,11	165,71
				165,71	166,11
					165,97

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,065 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,036 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,865 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,501 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 24  
 QT. PROGETTO: 166,879  
 DIST.PROG.: 455,14  
 DIST.PREC.: 18,53  
 DIST.SUCC.: 18,53



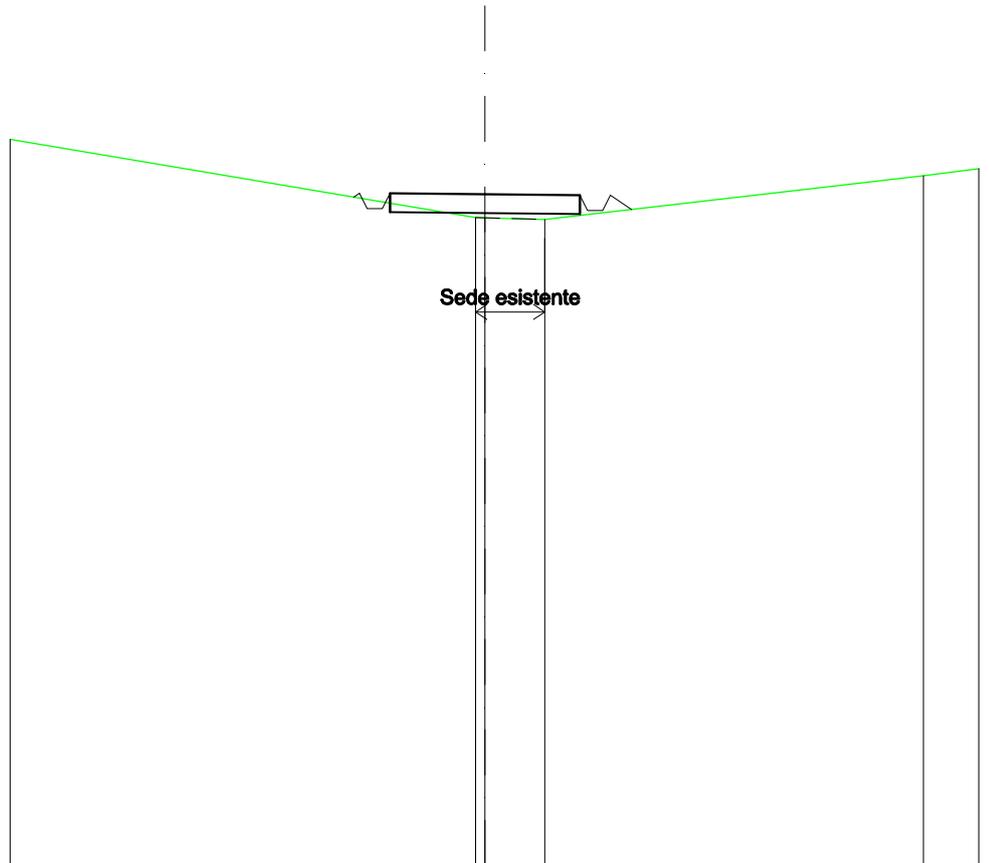
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

TERRENO		166,51	166,12	166,12	166,12	167,43
DIST.PARZIALI TERRENO		1,67	0,51	1,73		10,02
QUOTE PROGETTO		166,67 166,90 166,50 166,50 166,90	166,88	166,85 166,45 166,85 166,41		
CASSONETTO		2,50	2,50	0,66		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,179 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,105 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,378 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,303 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 167,840  
 DIST.PROG.: 473,68  
 DIST.PREC.: 18,53  
 DIST.SUCC.: 24,39



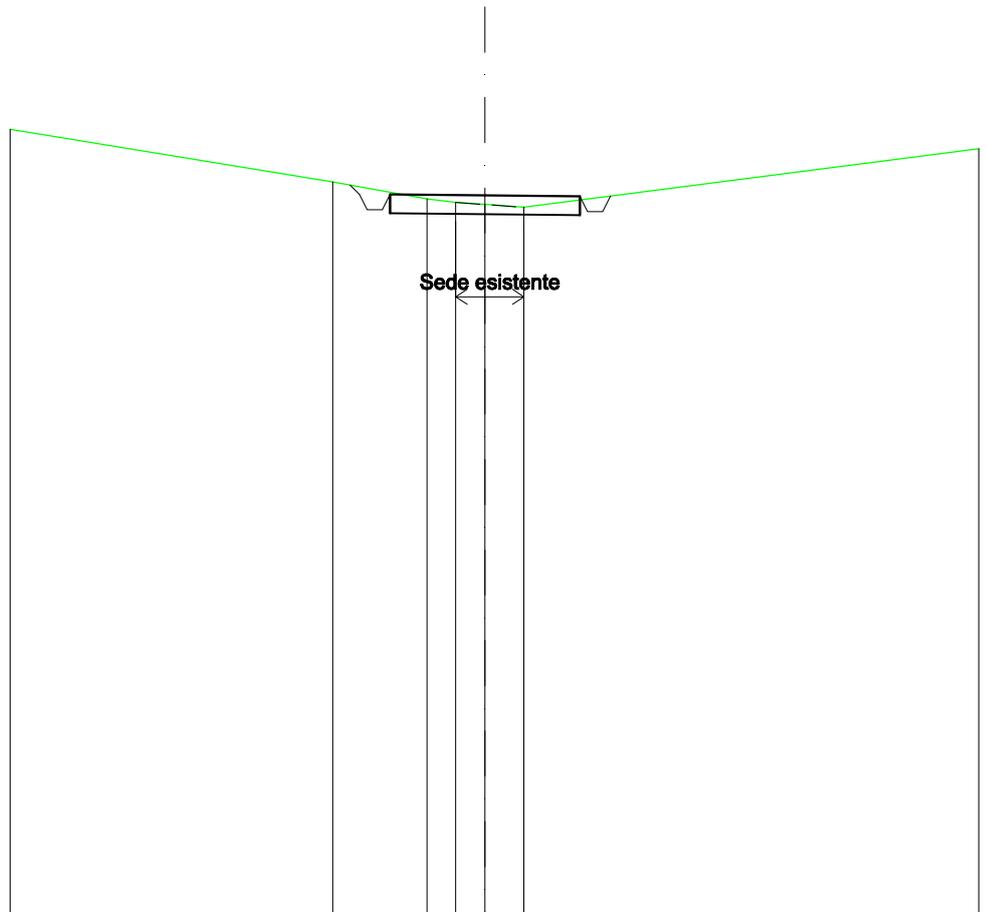
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO		167,22	167,21	167,17	168,33
DIST.PARZIALI TERRENO			1,58	9,96	
QUOTE PROGETTO		167,76	167,86	167,46	167,86
CASSONETTO		167,84	167,81	167,41	167,81
			2,50	2,50	0,56
					167,44

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,633 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,025 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,552 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,002 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 26  
 QT. PROGETTO: 169,110  
 DIST.PROG.: 498,06  
 DIST.PREC.: 24,39  
 DIST.SUCC.: 29,70



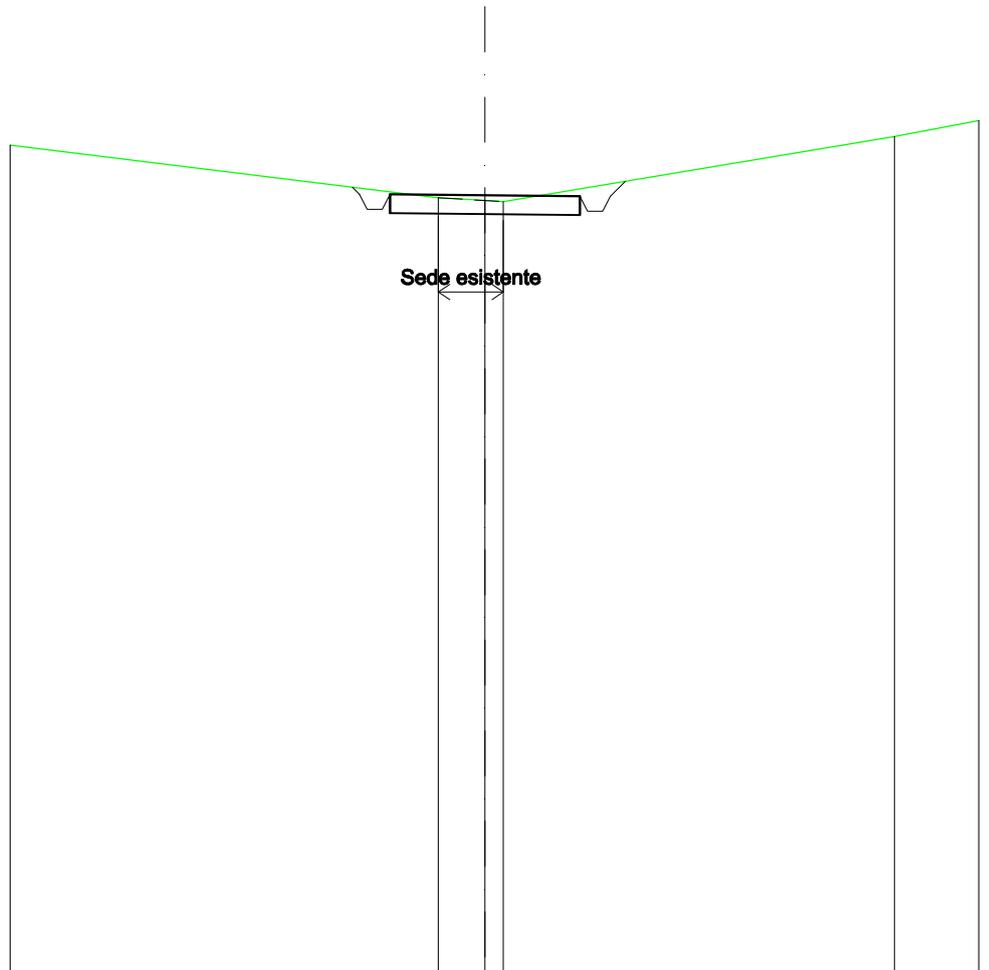
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO	169,47	169,02	168,92	168,88	168,80
DIST.PARZIALI TERRENO	2,48	0,76	0,77	1,03	
QUOTE PROGETTO	169,38 169,13 168,73 168,73 169,13	169,11	169,08 168,68 168,68 169,08 169,09		
CASSONETTO		2,50	2,50		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,308 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,079 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,778 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 27  
 QT. PROGETTO: 170,656  
 DIST.PROG.: 527,76  
 DIST.PREC.: 29,70  
 DIST.SUCC.: 5,30



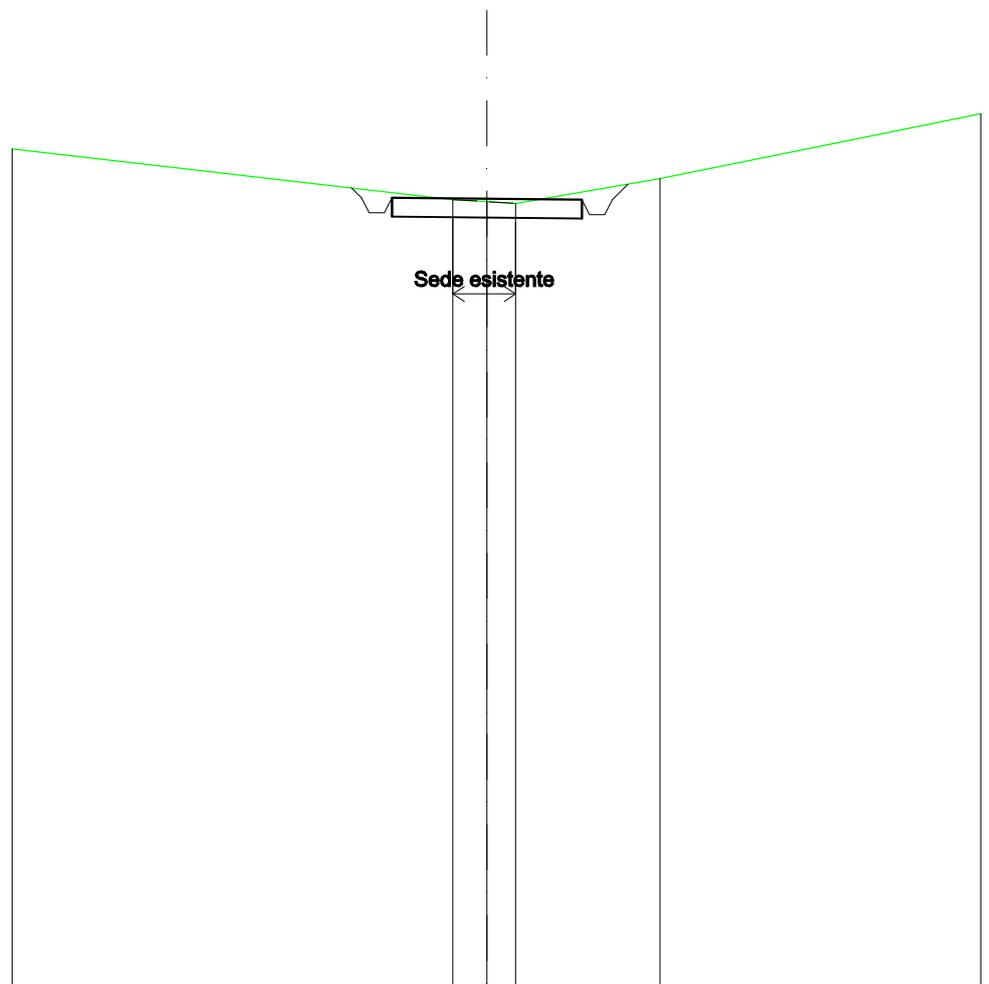
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO		170,59	170,52	170,48		172,21
DIST.PARZIALI TERRENO			1,22			10,30
QUOTE PROGETTO		170,87	170,66	170,64	170,63	170,23
CASSONETTO		2,50	1,42	1,08	170,23	170,63
					171,02	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,536 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,100 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,844 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 170,932  
 DIST.PROG.: 533,06  
 DIST.PREC.: 5,30  
 DIST.SUCC.: 37,47



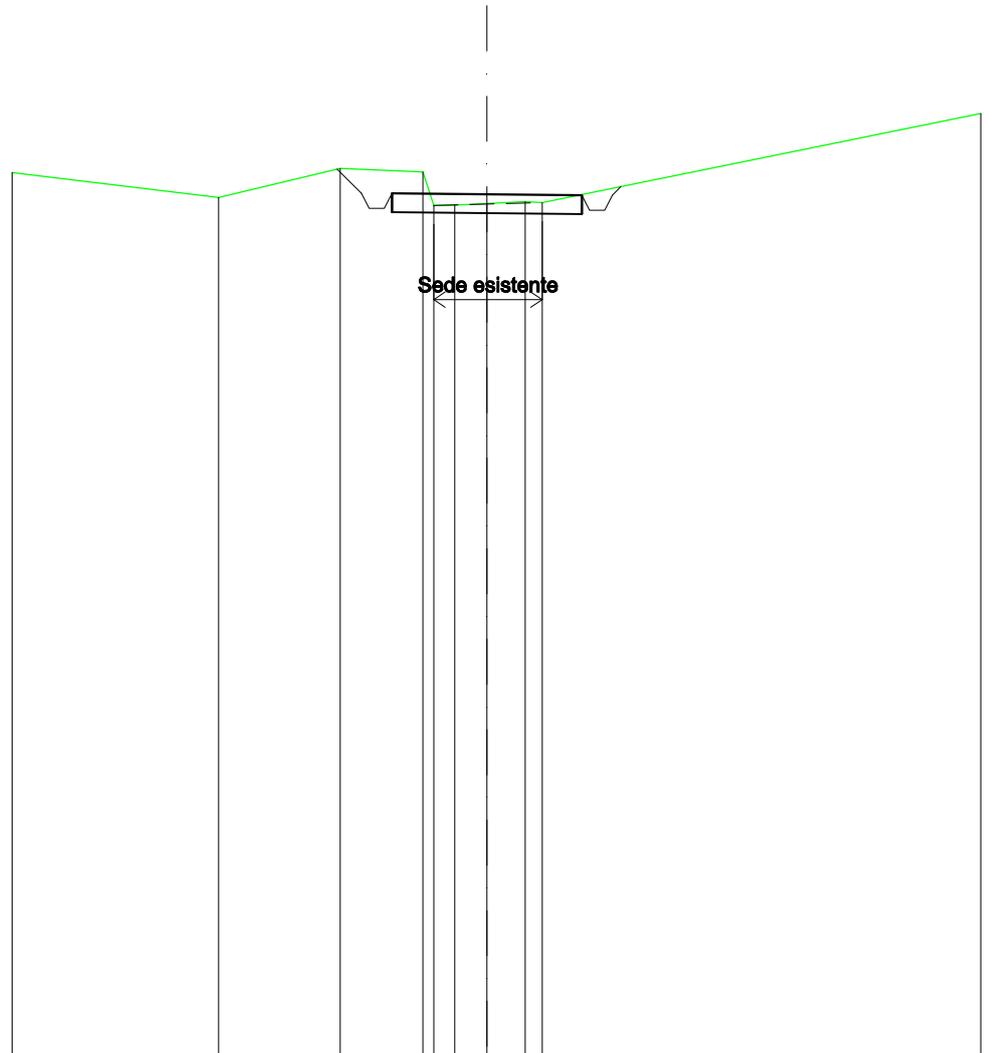
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO		170,91	170,86	170,81		171,46
DIST.PARZIALI TERRENO		0,88	0,75	3,80		
QUOTE PROGETTO		171,22	170,93	170,92	170,91	171,32
CASSONETTO		170,96	170,56	170,51	170,51	170,91
		2,50	1,40	1,10		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,206 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,230 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,050 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 29  
 QT. PROGETTO: 172,883  
 DIST.PROG.: 570,53  
 DIST.PREC.: 37,47  
 DIST.SUCC.: 7,58



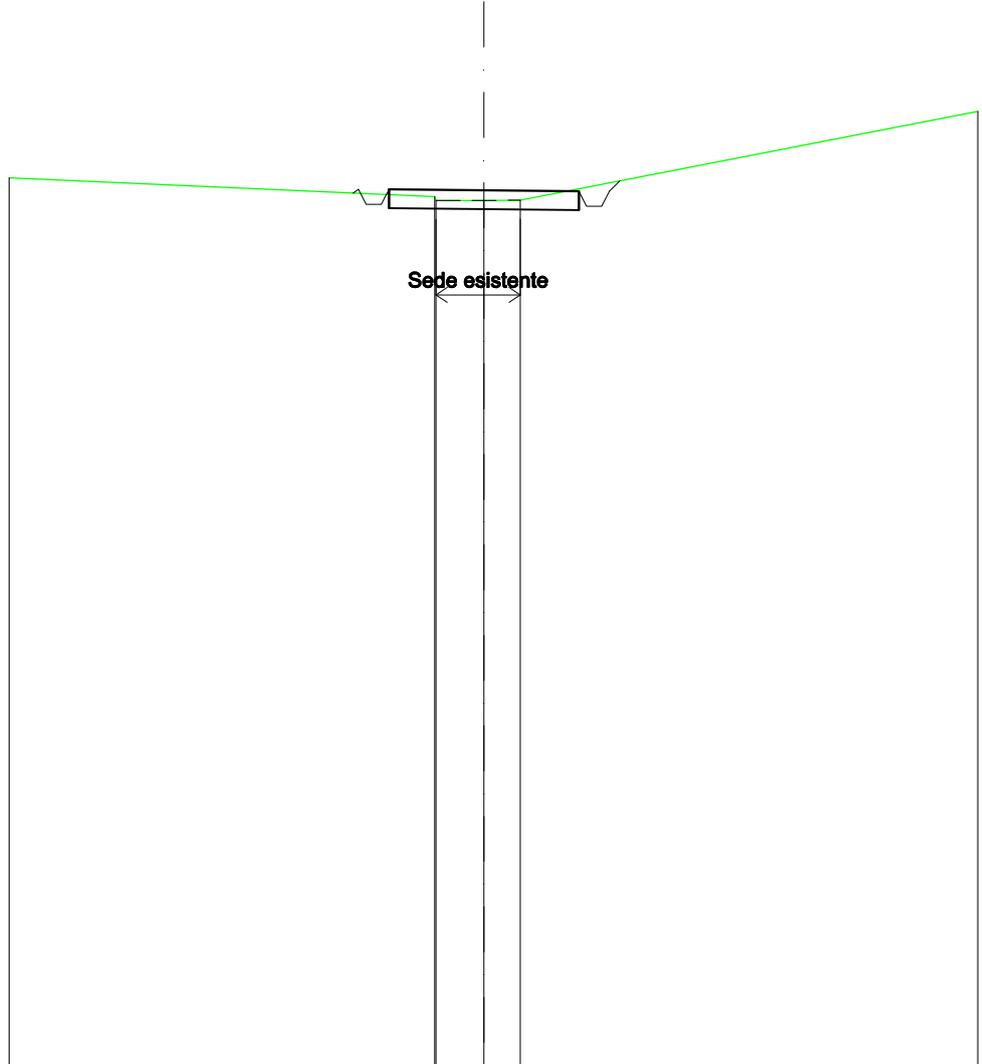
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO	172,80	173,57	173,47	172,59	172,64	172,69	172,66
DIST.PARZIALI TERRENO	3,20	2,18	0,55	0,85	1,01		
QUOTE PROGETTO		173,55	172,91	172,51	172,91	172,88	172,86
CASSONETTO		0,64			2,50	2,44	
							172,86 172,46 172,86 173,08

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,540 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,030 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,501 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,016 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 30  
 QT. PROGETTO: 173,278  
 DIST.PROG.: 578,11  
 DIST.PREC.: 7,58  
 DIST.SUCC.: 22,95



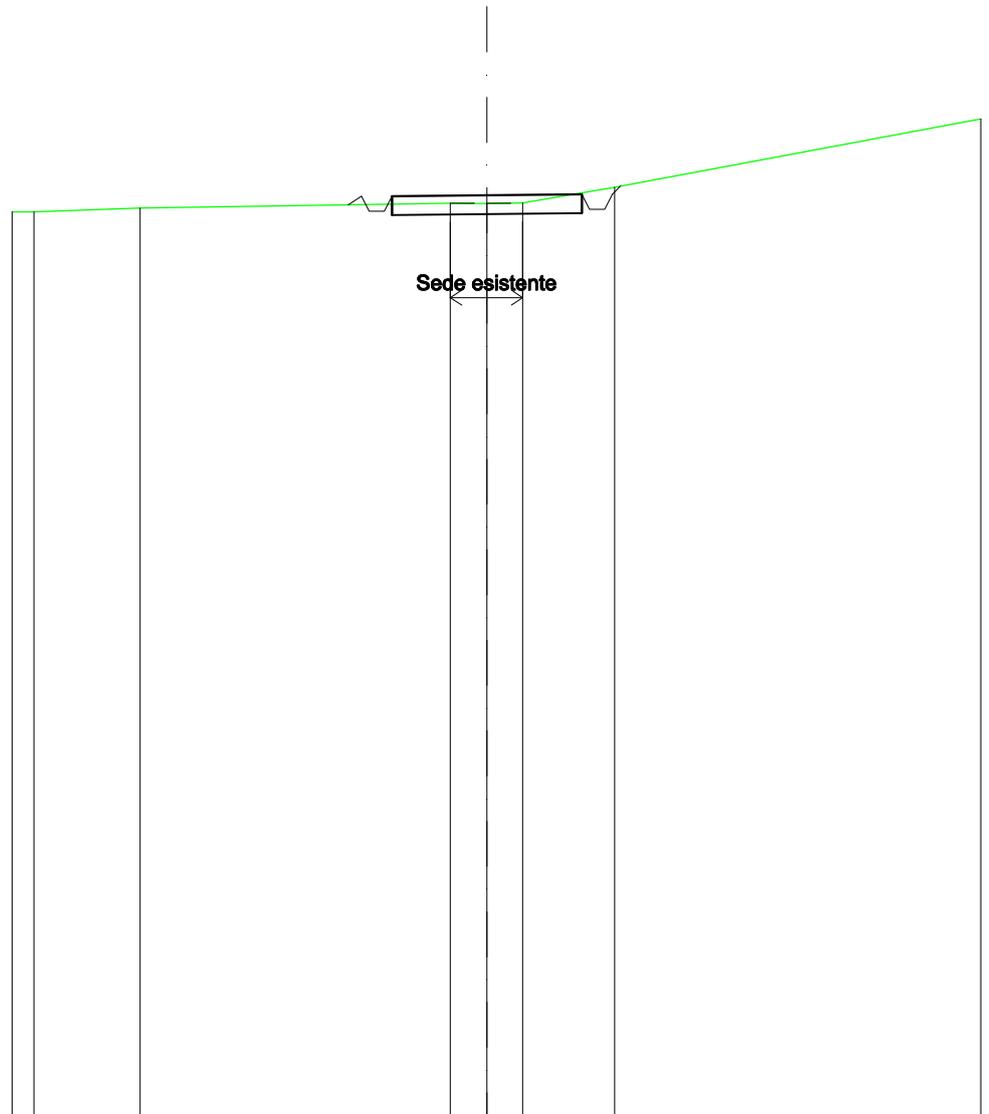
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO		173,11	173,00	173,01	173,01
DIST.PARZIALI TERRENO			1,28	0,96	
QUOTE PROGETTO		173,20	173,30	172,90	173,30
CASSONETTO		173,28	173,26	173,25	172,85
			2,50	2,20	172,85
					173,25
					173,52

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,631 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,019 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,415 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	0,063 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 31  
 QT. PROGETTO: 174,473  
 DIST.PROG.: 601,06  
 DIST.PREC.: 22,95  
 DIST.SUCC.: 22,00



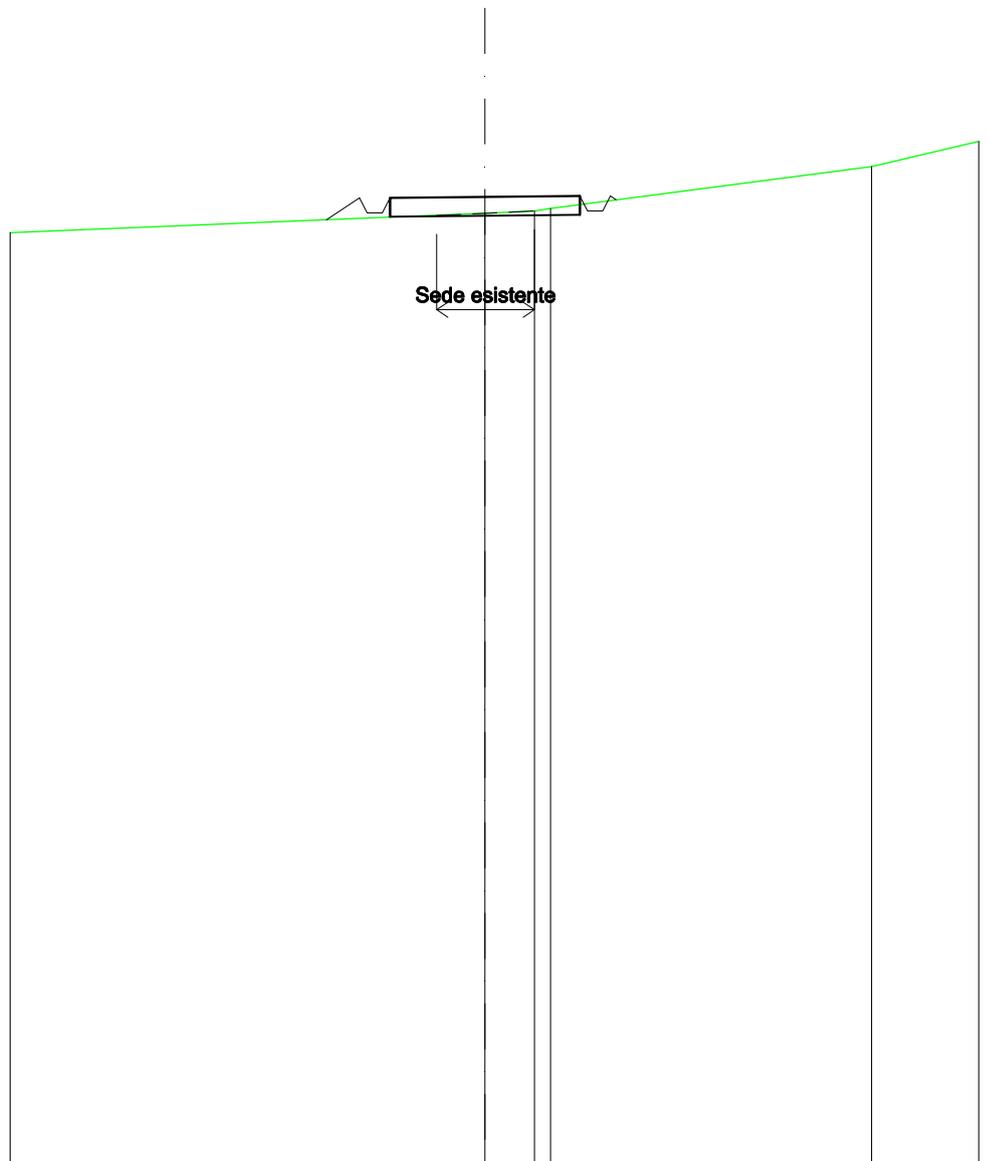
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO	174,03	174,13		174,26	174,25	174,27	174,69
DIST.PARZIALI TERRENO	2,79		8,16	0,86	0,94		2,42
QUOTE PROGETTO				174,22 174,45 174,05 174,05 174,45	174,47		174,50 174,50 174,10 174,10 174,50 174,72
CASSONETTO				2,50	2,26		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,409 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,115 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,004 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,451 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 32  
 QT. PROGETTO: 175,677  
 DIST.PROG.: 623,06  
 DIST.PREC.: 22,00  
 DIST.SUCC.: 14,00



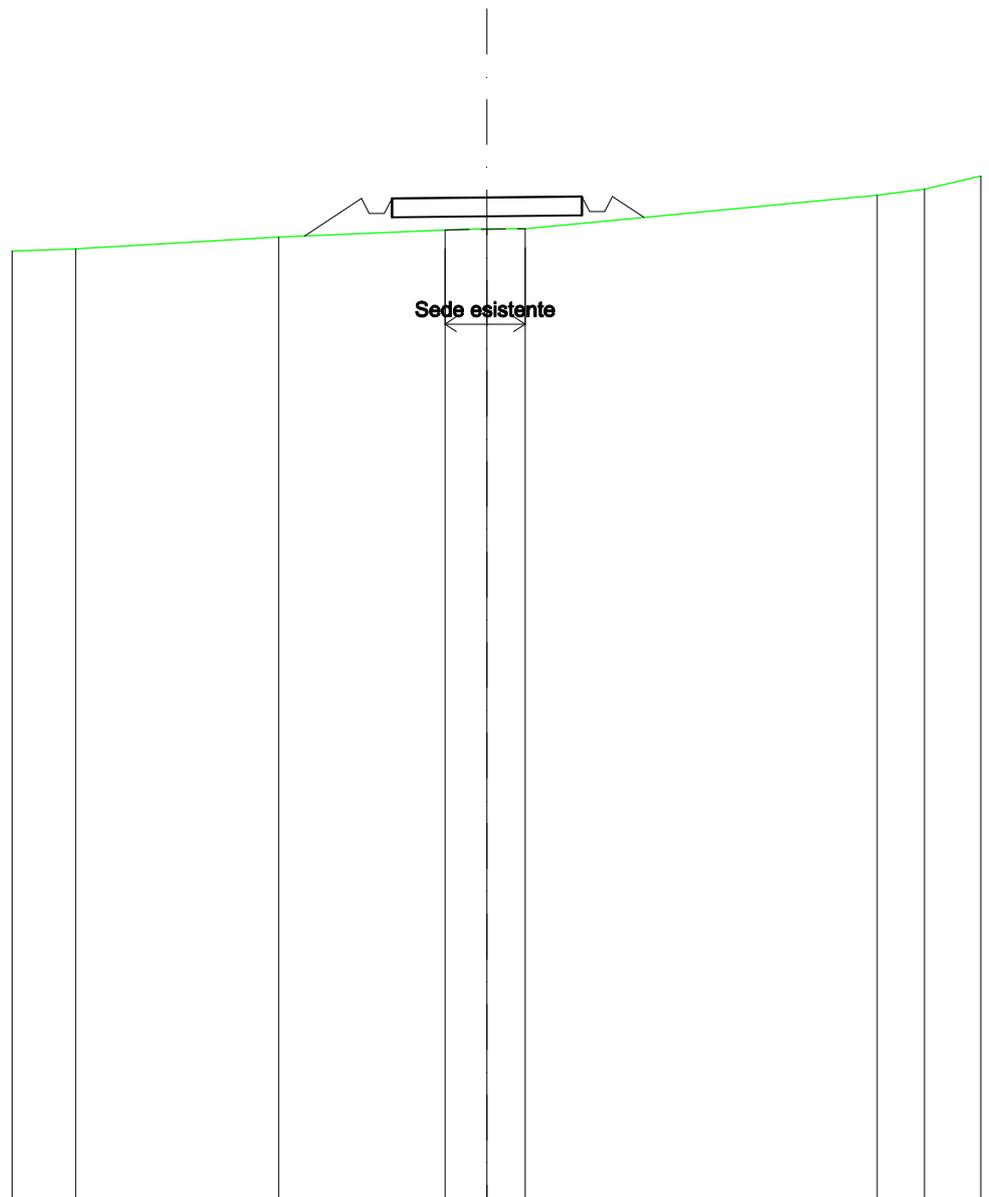
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO			175,24	175,30	175,37		176,48
DIST.PARZIALI TERRENO			1,30			8,45	
QUOTE PROGETTO		175,07	175,68	175,70	175,30	175,70	175,60
CASSONETTO	0,88	175,65	2,50	2,50	175,25	175,65	

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	1,647 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,752 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 33  
 QT. PROGETTO: 176,616  
 DIST.PROG.: 637,06  
 DIST.PREC.: 14,00  
 DIST.SUCC.: 21,11



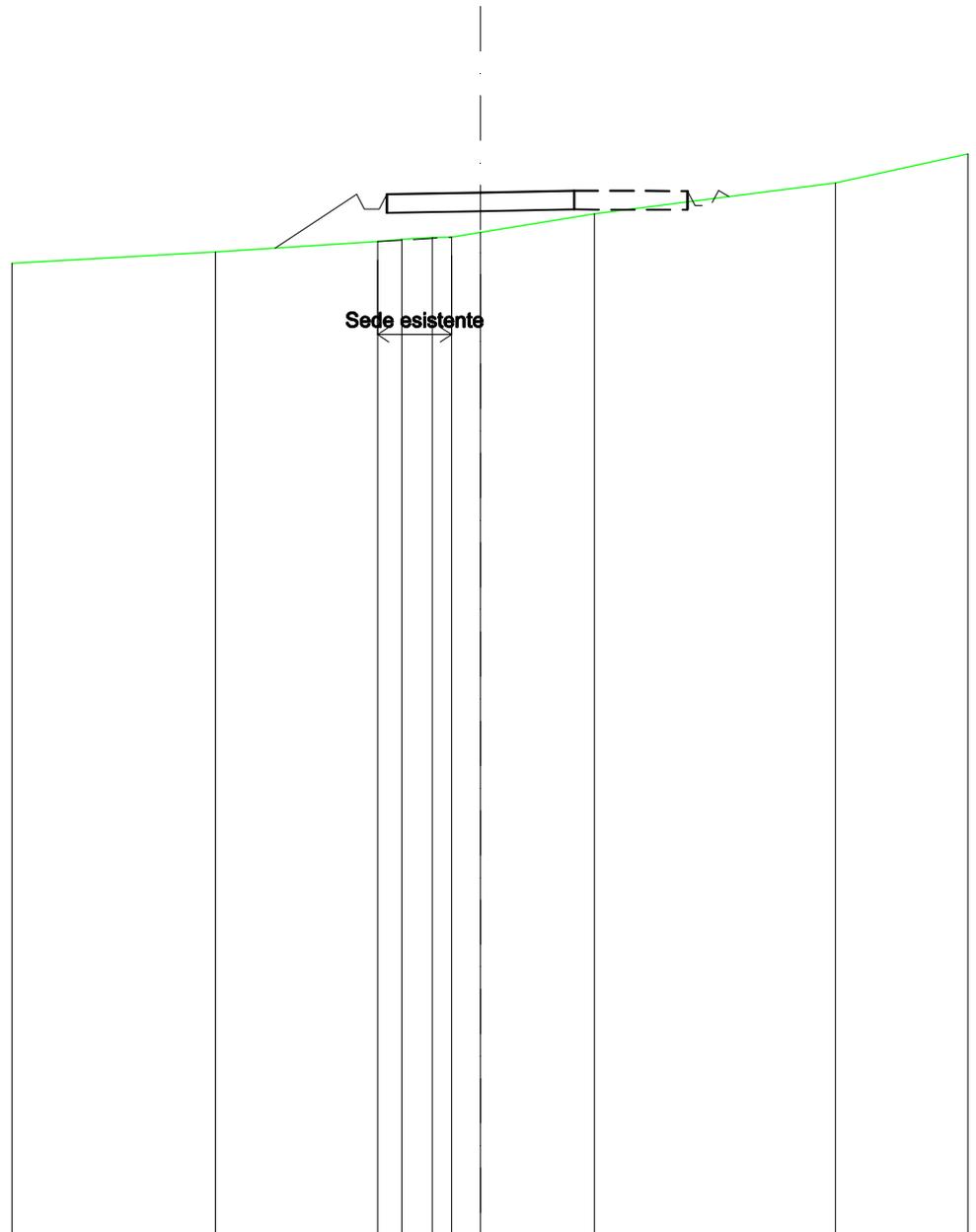
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO	175,25	175,56	175,75	175,78	175,79	176,67	176,83
DIST.PARZIALI TERRENO	5,34	4,37	1,10	1,01	9,26	1,25	
QUOTE PROGETTO		175,59	176,59	176,19	176,59	176,62	176,64
CASSONETTO		1,50	2,50	2,50	0,83	176,24	176,64
						176,09	

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	2,670 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,214 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 34  
 QT. PROGETTO: 178,031  
 DIST.PROG.: 658,18  
 DIST.PREC.: 21,11  
 DIST.SUCC.: 19,11



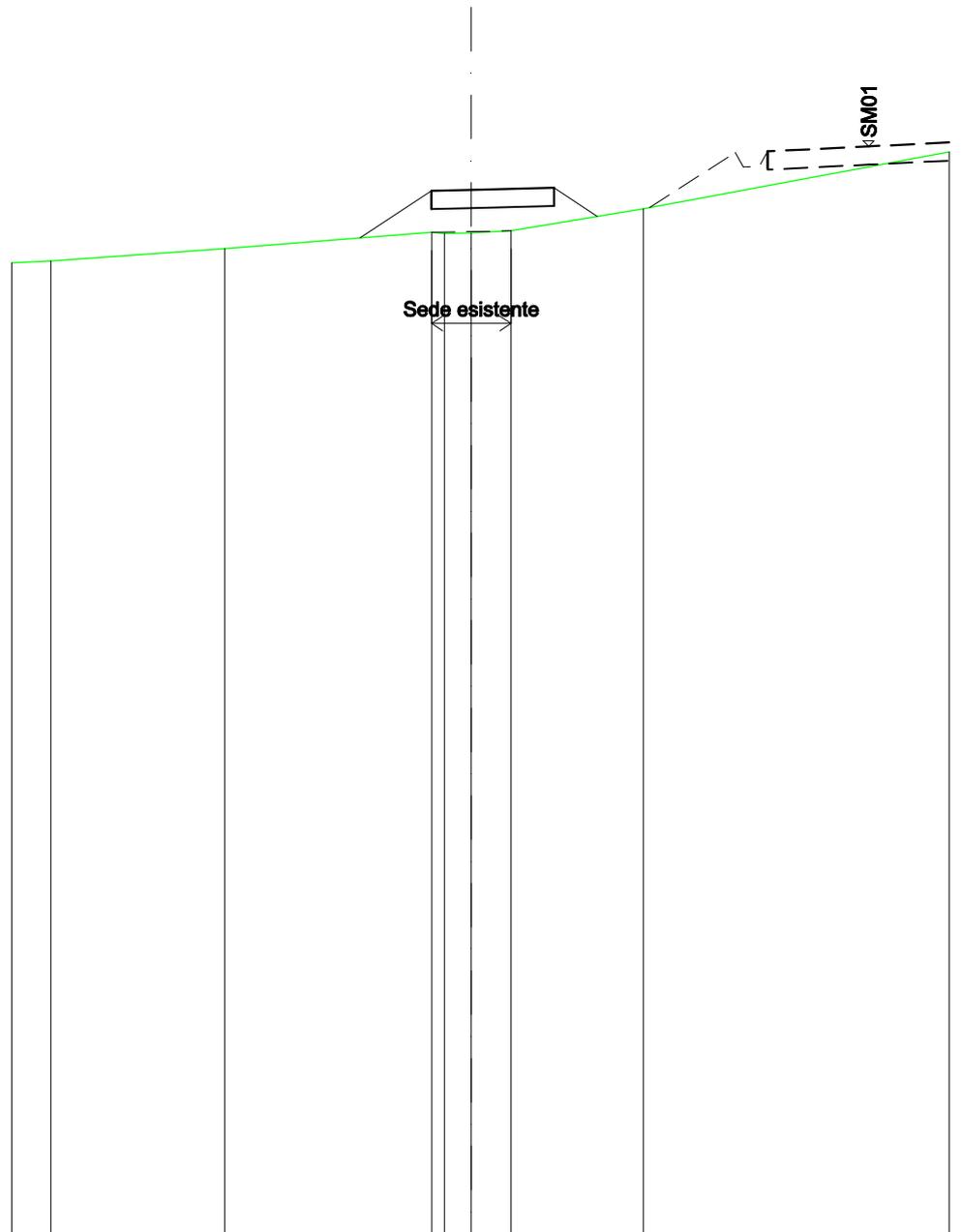
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO	176,43	176,71	176,78	176,82	176,83	176,96	177,46	178,29
DIST.PARZIALI TERRENO		4,32	0,84	0,82	0,51	0,77	3,04	6,43
QUOTE PROGETTO		176,54	177,99	177,59	177,99	178,03	178,07	
CASSONETTO		2,18		2,50		2,50		

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	2,105 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,676 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	1,669 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 35  
 QT. PROGETTO: 178,665  
 DIST.PROG.: 677,28  
 DIST.PREC.: 19,11  
 DIST.SUCC.: 11,82



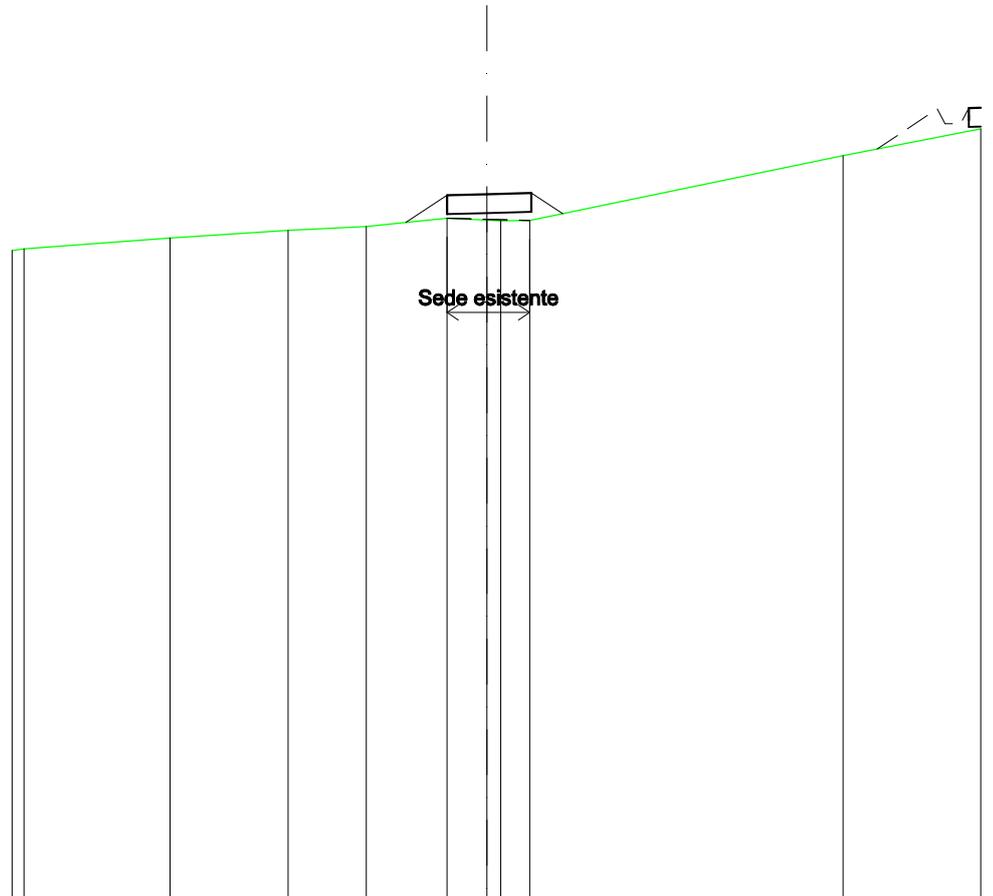
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

TERRENO	176,72	177,06	177,50	177,47	177,49	177,54	178,15
DIST.PARZIALI TERRENO		4,73	5,63	0,73	1,08	3,60	
QUOTE PROGETTO			177,35	178,64	178,66	178,72	177,94
CASSONETTO			1,94	1,08	2,25	1,17	

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,409 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,633 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	1,109 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 36  
 QT. PROGETTO: 178,668  
 DIST.PROG.: 689,11  
 DIST.PREC.: 11,82  
 DIST.SUCC.: 19,50



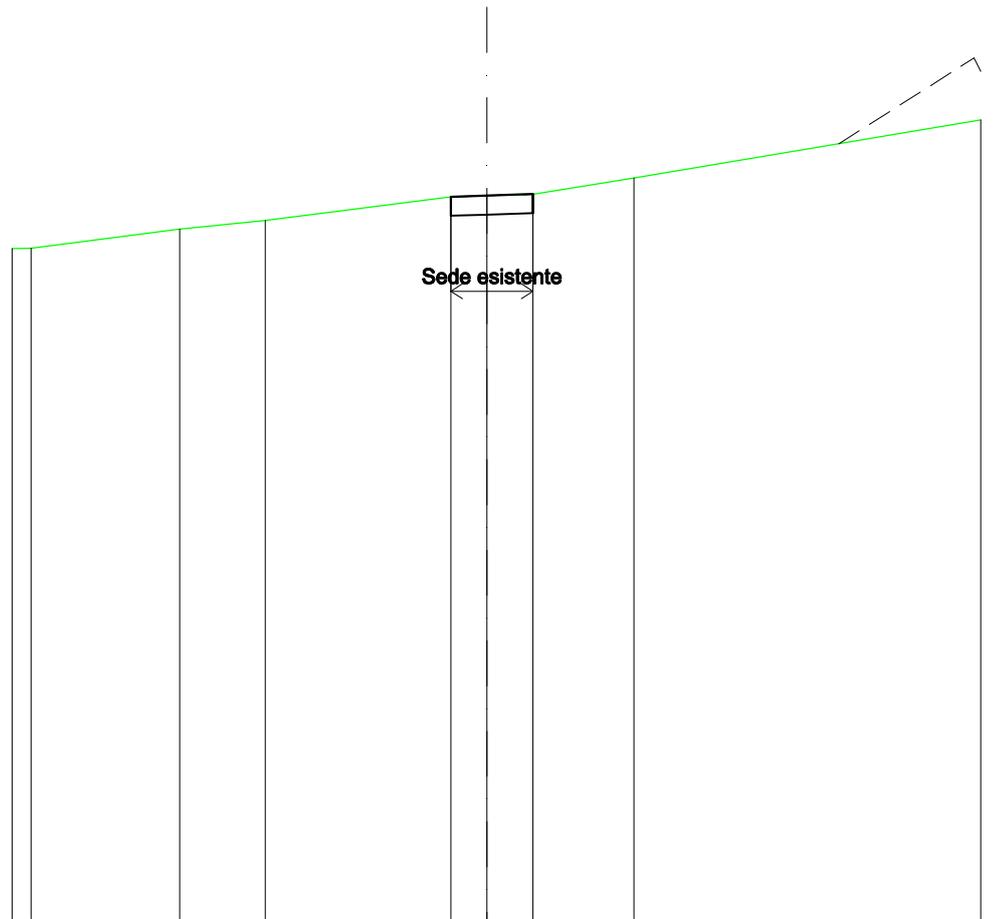
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

TERRENO	177,50	177,71	177,81	178,03	177,98	177,96	177,97	179,69
DIST.PARZIALI TERRENO		3,10	2,06	2,12	1,05	0,78		8,24
QUOTE PROGETTO				177,92	178,64	178,67	178,70	178,15
CASSONETTO				1,09	1,05	1,17	0,83	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,077 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	1,077 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 37  
 QT. PROGETTO: 179,235  
 DIST.PROG.: 708,61  
 DIST.PREC.: 19,50



SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

TERRENO	177,85	178,35	178,56	179,20	179,24	179,28	179,70
DIST.PARZIALI TERRENO		3,91	2,26	4,88	0,95	1,21	2,66
QUOTE PROGETTO				179,20	179,20	179,28	179,28
CASSONETTO				0,95	1,21	179,28	179,28