

REGIONE  
CALABRIA



Provincia di  
Catanzaro



Committente:



**PLT engineering s.r.l.**  
via Dismano 1280  
47522 Cesena (FC)  
P.IVA/C.F. 05857900723

Titolo del Progetto:

## PARCO EOLICO "SELLIA MARINA"

Documento:

### PROGETTO DEFINITIVO

ID PROGETTO:	<b>PESM</b>
DISCIPLINA:	<b>P</b>
CAPITOLO:	<b>VN</b>

N° Documento:

**PESM-P-VN-04.12**

Elaborato:

**Sezioni trasversali  
SM12**

SCALA:	<b>1:200</b>	FORMATO:	<b>VARIE</b>	Nome file:	<b>PESM-P-VN-04.12_Sezioni trasversali - SM12</b>
--------	--------------	----------	--------------	------------	---

Progettazione:



**Ing. Saverio Pagliuso**

**Ing. Mario Francesco Perri**

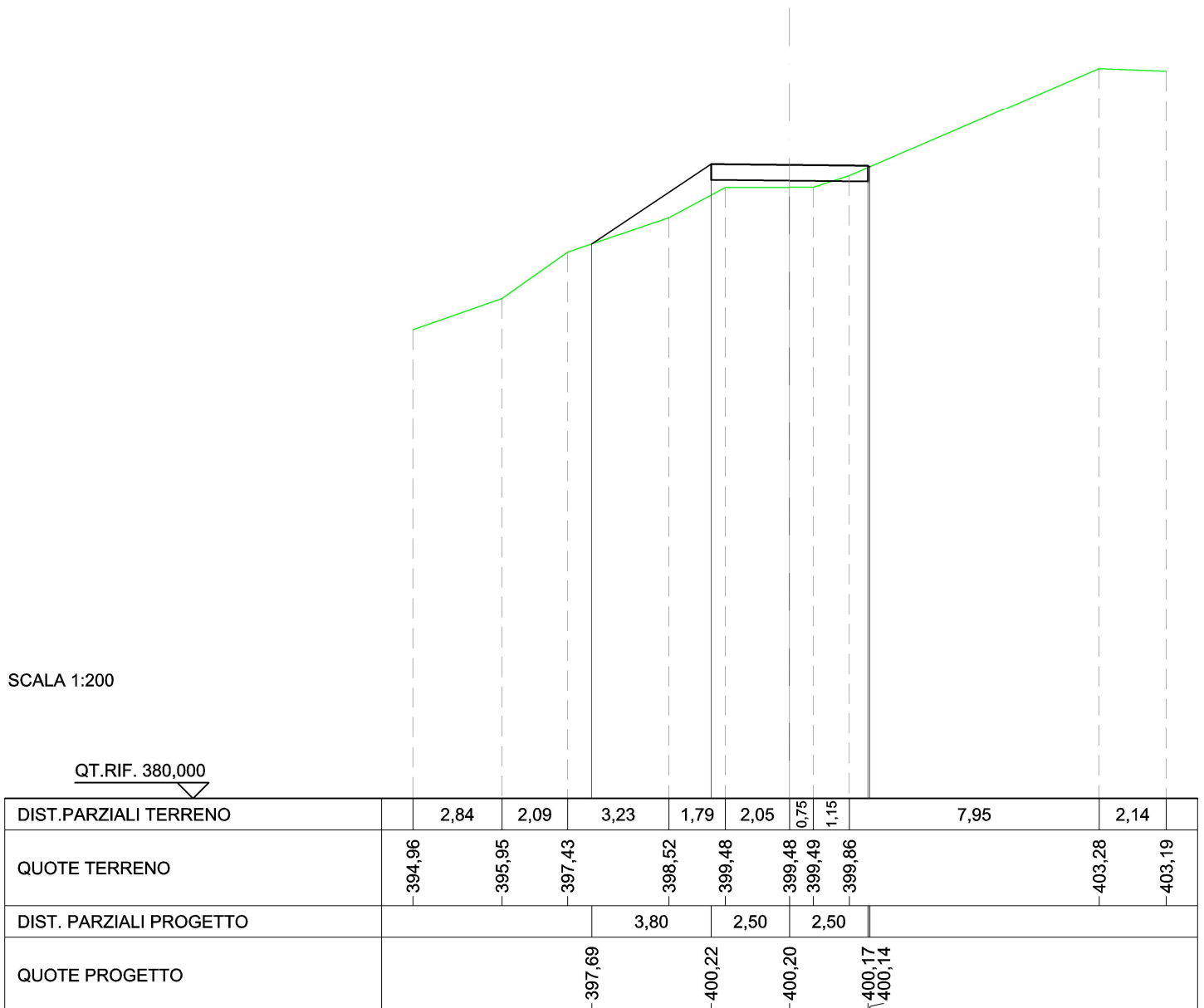
**Ing. Giorgio Salatino**

**Ing. Claudio Coscarella**

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	01/2021	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	PLT
01	06/2021	REVISIONE 01	GEMSA	GEMSA	PLT

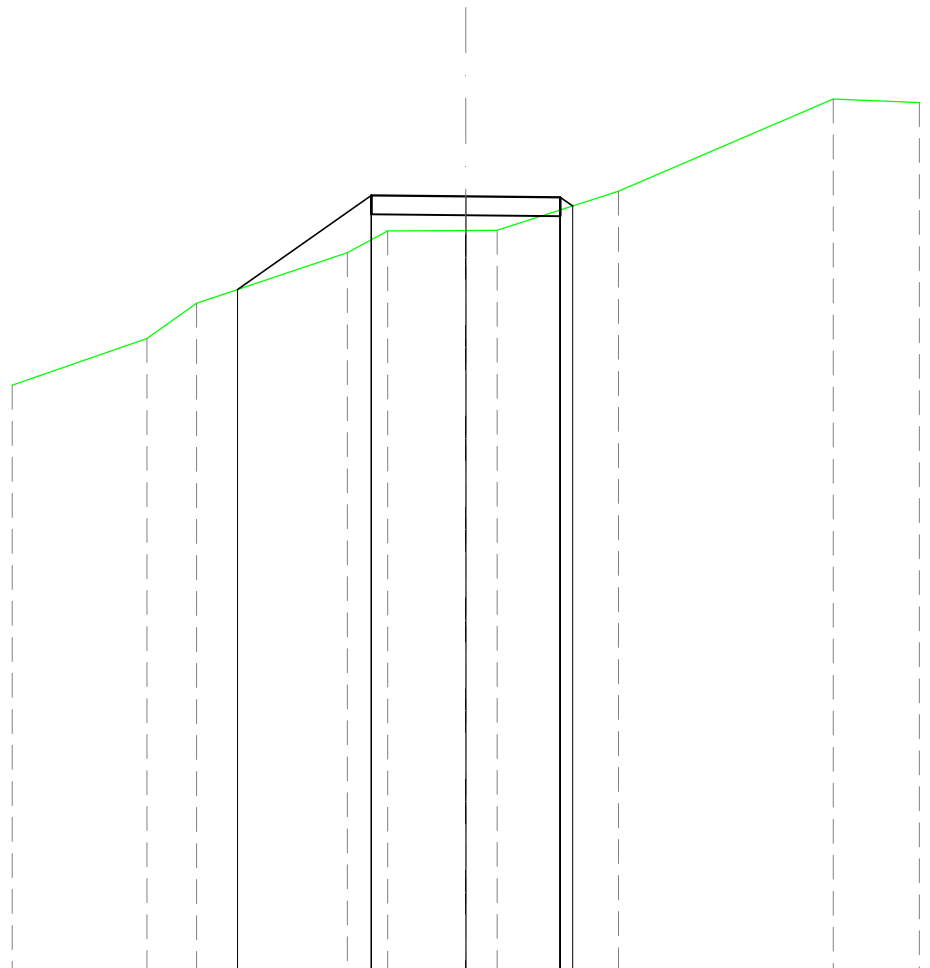
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,231 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,858 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,212 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 400,200  
 DIST.PROG.: 0,00  
 DIST.SUCC.: 4,00



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,043 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	1,648 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,308 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 400,490  
 DIST.PROG.: 4,00  
 DIST.PREC.: 4,00  
 DIST.SUCC.: 8,16



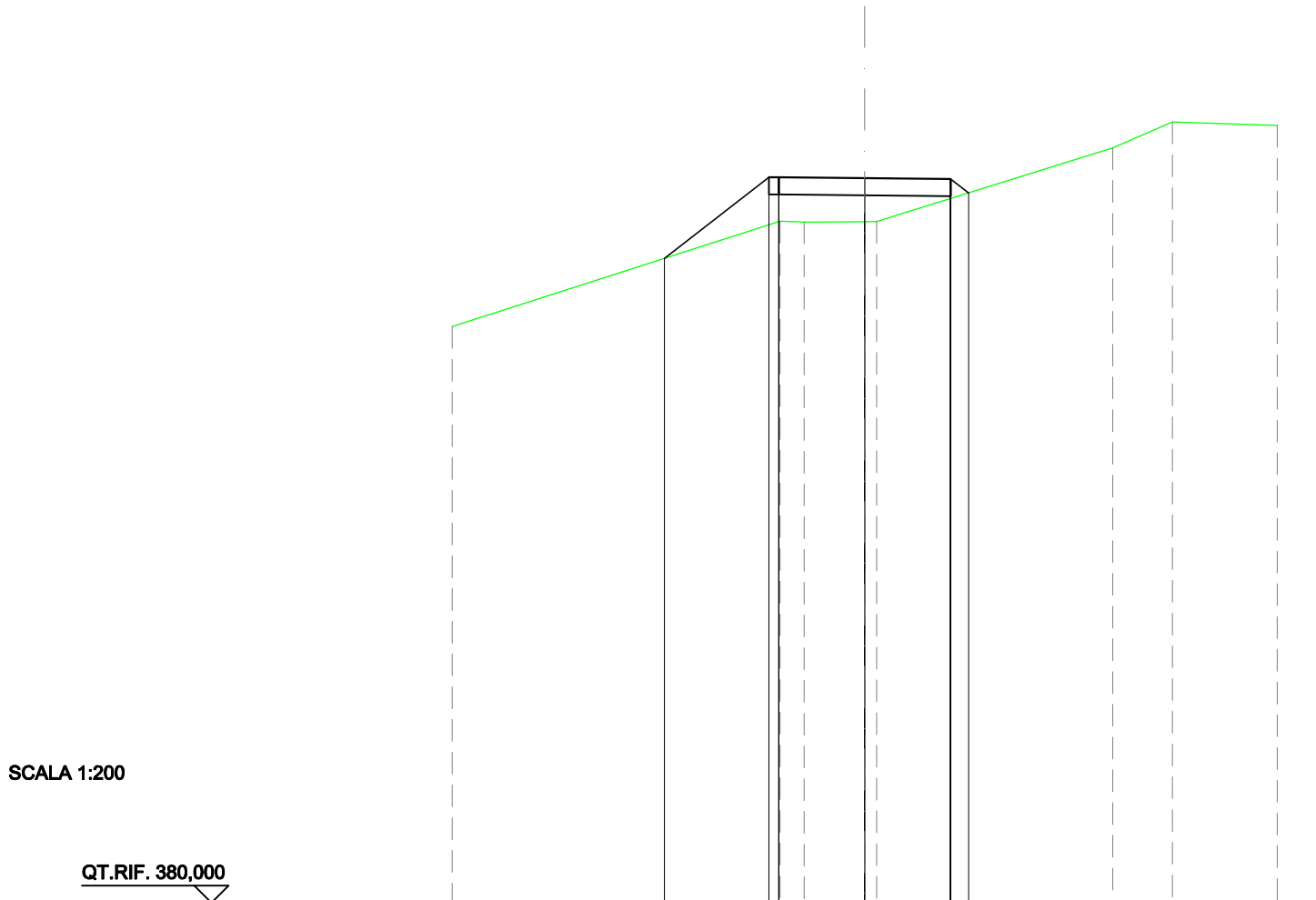
SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

DIST.PARZIALI TERRENO		3,56	1,31	3,99	1,07	2,07	0,83	3,21		5,68	2,28	
QUOTE TERRENO		395,49	396,74	397,66	399,01	399,58	399,59	399,60		400,63	403,07	402,97
DIST. PARZIALI PROGETTO				3,54		2,50	2,50					
QUOTE PROGETTO				398,03		400,52	400,49	400,47	400,24			

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	3,338 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,245 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,641 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 401,083  
 DIST.PROG.: 12,16  
 DIST.PREC.: 8,16  
 DIST.SUCC.: 8,06



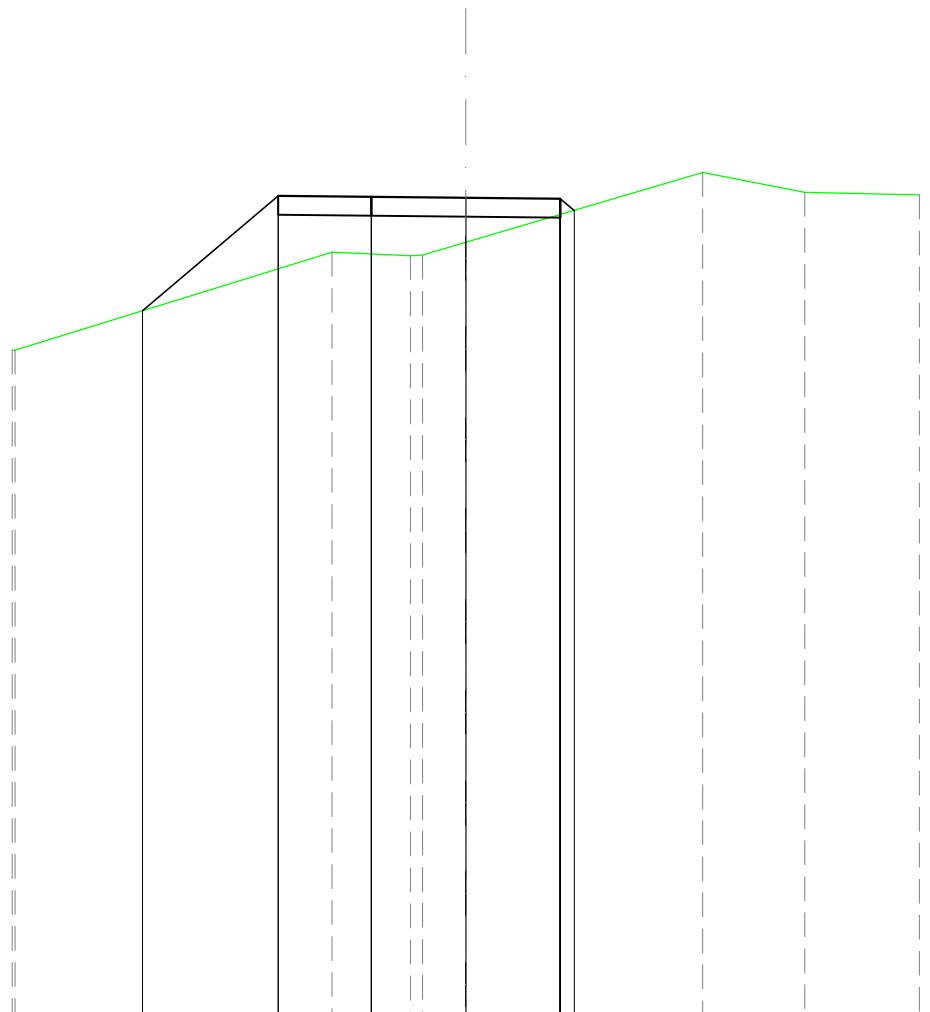
SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

DIST.PARZIALI TERRENO		9,54	0,70	1,76	6,86	1,74	3,05	
QUOTE TERRENO	396,77		399,83	399,81	399,82	399,82	401,97	402,62
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,04	2,50	2,50	0,52			
QUOTE PROGETTO		398,75	401,11	401,11	401,08	401,06	400,66	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,011 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	5,886 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	3,538 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	3,732 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 401,619  
 DIST.PROG.: 20,23  
 DIST.PREC.: 8,06  
 DIST.SUCC.: 17,08



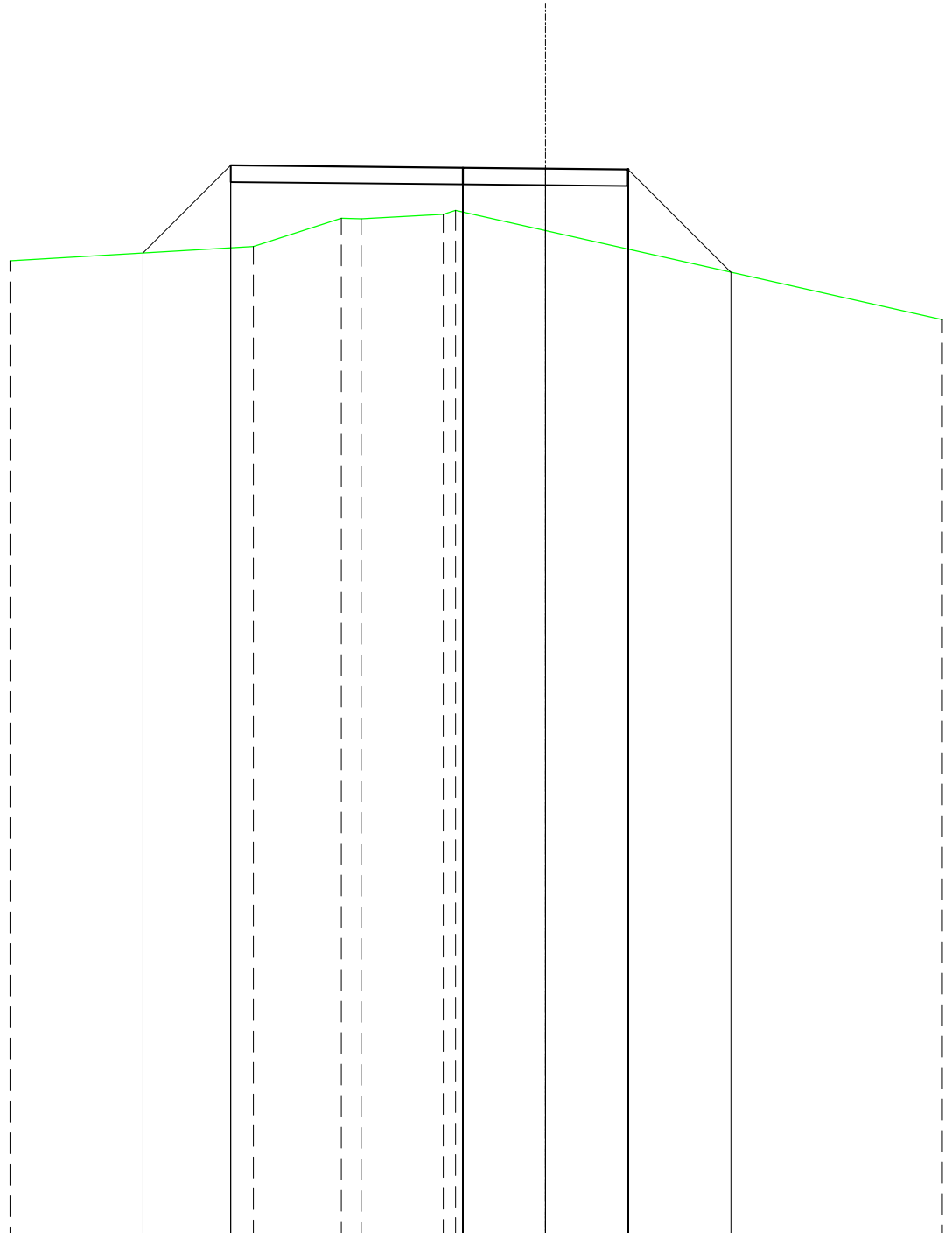
SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

DIST.PARZIALI TERRENO		8,38	2,07	1,14	6,27	2,69	3,04	
QUOTE TERRENO	397,59 397,59		400,18	400,09 400,10	400,44	402,28	401,76	401,69
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,58	2,46	2,50	2,50			
QUOTE PROGETTO		398,63	401,67	401,64	401,62	401,59 401,28		

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	15,817 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	7,043 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	6,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 402,325  
 DIST.PROG.: 37,30  
 DIST.PREC.: 17,08  
 DIST.SUCC.: 13,73



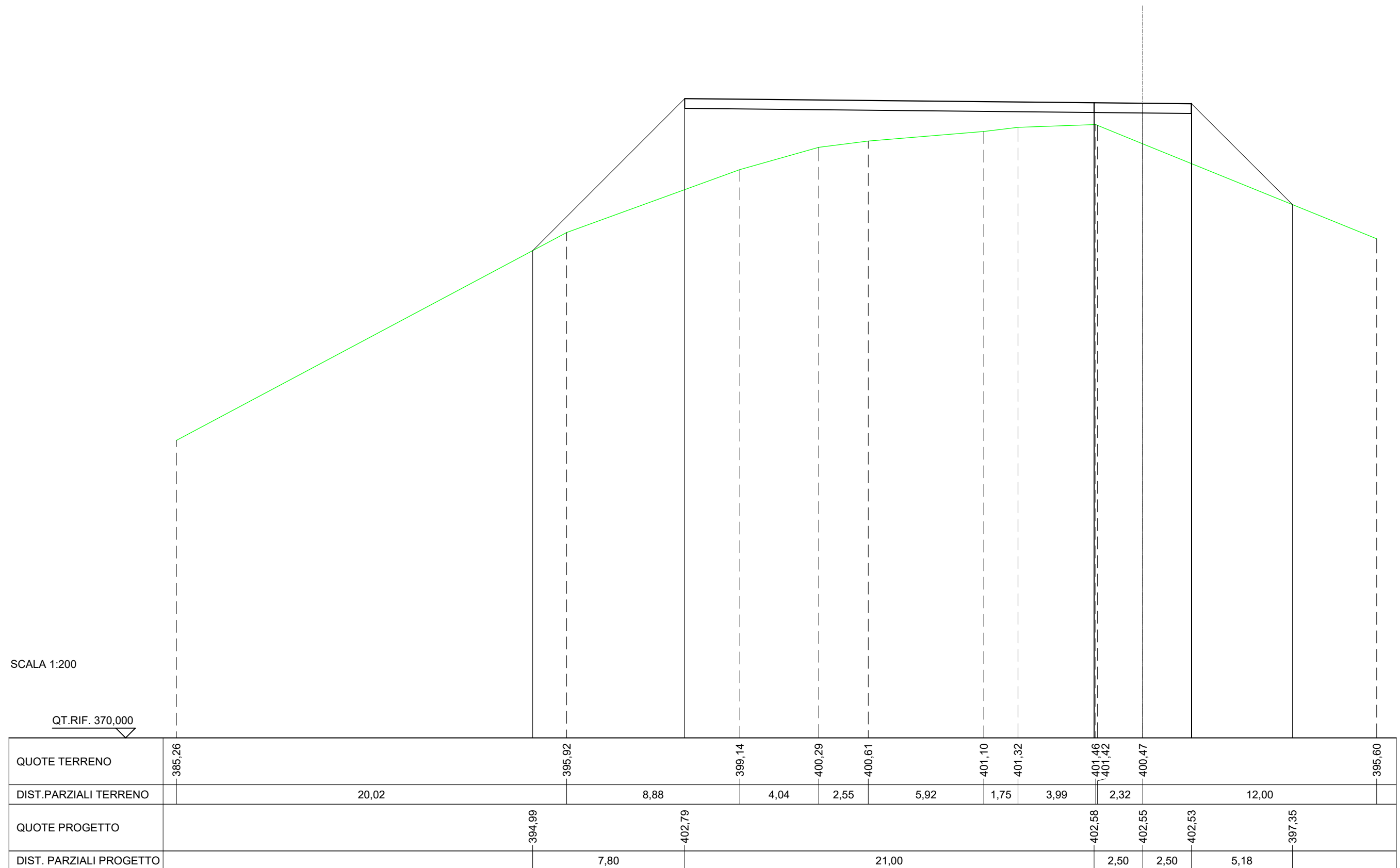
SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

QUOTE TERRENO	399,54		399,97	400,83	400,80	400,95	401,06	400,45		397,76
DIST.PARZIALI TERRENO		7,36		2,66	0,61	2,48		2,72		12,00
QUOTE PROGETTO		399,77	402,42				402,35	402,33	402,30	399,19
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,65		7,02		2,50	2,50	3,11	

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	44,997 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	25,280 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	13,000 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 402,552  
 DIST.PROG.: 51,03  
 DIST.PREC.: 13,73  
 DIST.SUCC.: 15,00

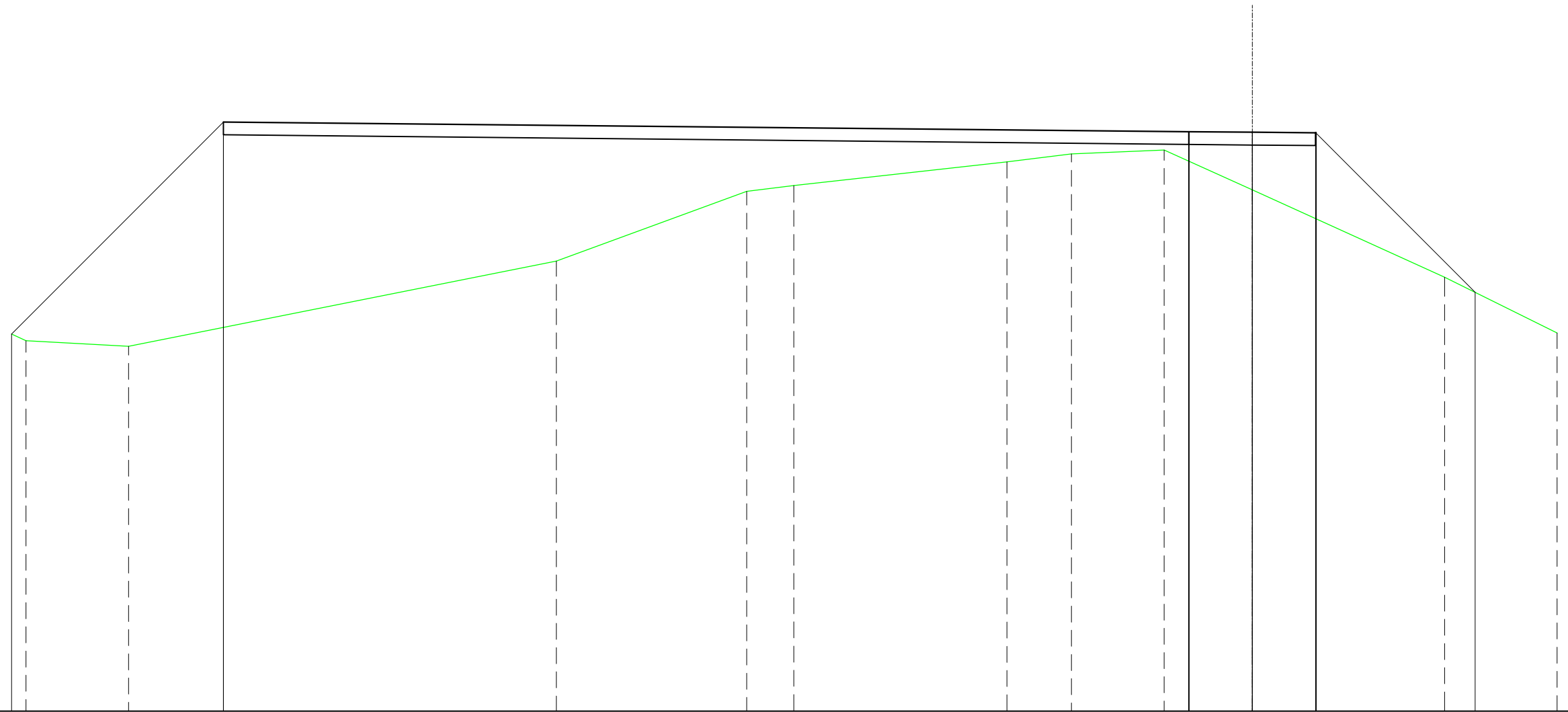


RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	133,247 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	47,234 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	21,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 402,775  
 DIST.PROG.: 66,03  
 DIST.PREC.: 15,00  
 DIST.SUCC.: 12,97

SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000



QUOTE TERRENO	394,57	394,36		397,71	400,45	400,68		401,61	401,93	402,07	400,51		397,08	394,88
DIST.PARZIALI TERRENO		4,04	16,84		7,50	1,85	8,39	2,54	3,65	3,47		7,57	4,43	
QUOTE PROGETTO	394,84		403,18							402,80	402,78	402,75		396,48
DIST. PARZIALI PROGETTO		8,35		38,00						2,50	2,50	6,27		

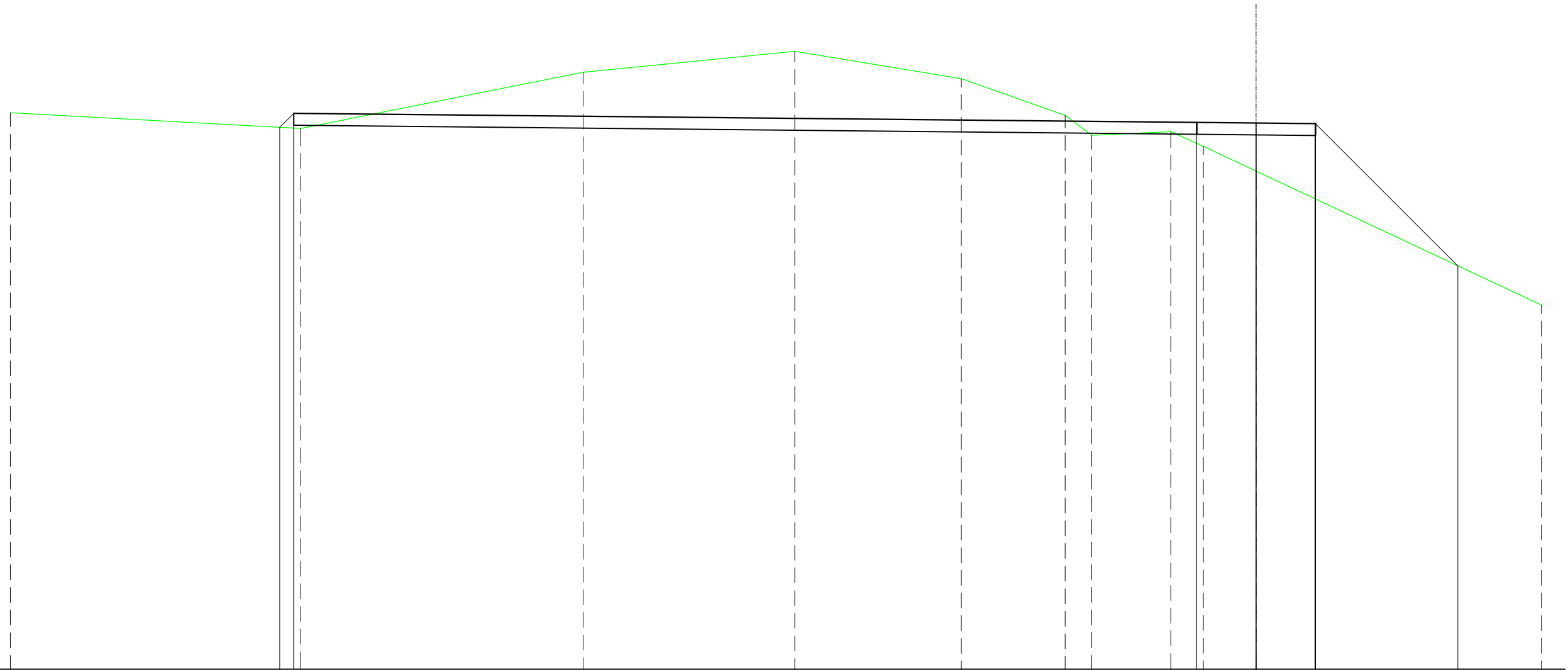


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	64,899 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	7,972 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	9,696 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	21,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 402,969  
 DIST.PROG.: 79,00  
 DIST.PREC.: 12,97  
 DIST.SUCC.: 19,53

SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000



QUOTE TERRENO	403,40	402,74	405,10	405,98	404,83	403,29	402,45	402,60	401,98	400,94	395,31	
DIST.PARZIALI TERRENO	12,21	11,89	8,91	7,01	4,37	1,11	3,33	1,37	2,22	12,00		
QUOTE PROGETTO		402,79 403,37							402,99	402,97	402,94	396,96
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,99		38,00					2,50	2,50	5,99	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	176,238 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	50,163 m <sup>2</sup>
ESTRADOSSO FONDAZIONE	133,546 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PLINTO	68,882 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	1,313 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,540 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	15,968 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CLS PER PLINTO	68,882 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 403,260  
 DIST.PROG.: 98,53  
 DIST.PREC.: 19,53  
 DIST.SUCC.: 25,47

SCALA 1:200

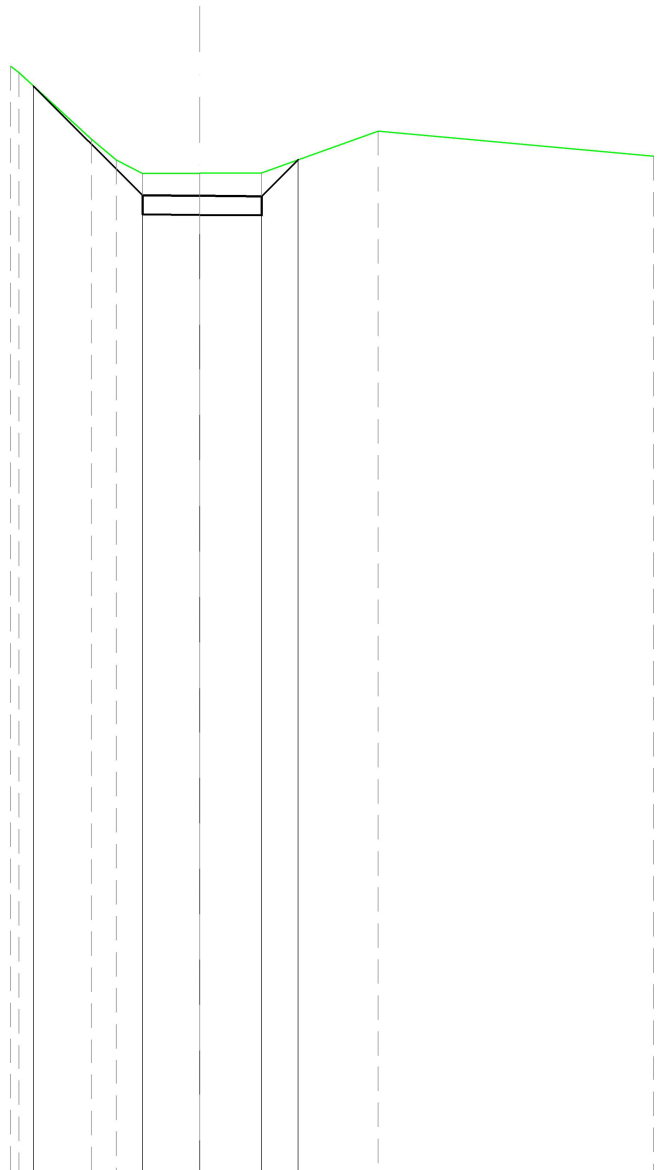
QT.RIF. 390,000

QUOTE TERRENO			414,01	416,05		412,42	412,02	411,79		405,11	403,20	403,22	403,87	402,87	402,07		397,27	397,10
DIST.PARZIALI TERRENO			1,31		16,55	2,26	0,55		9,86	2,54	0,49	2,73	1,91	1,53		10,04		
QUOTE PROGETTO	413,46	403,67					403,43		403,37				403,29	403,26	403,24	400,11		
DIST. PARZIALI PROGETTO		9,80			23,53				5,96		8,51		2,50	2,50	3,12			

L

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,462 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,797 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	1,576 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 405,857  
 DIST.PROG.: 124,00  
 DIST.PREC.: 25,47  
 DIST.SUCC.: 17,19



SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

DIST.PARZIALI TERRENO		1,91	0,66	0,69	1,52	1,63	3,08	7,28	
QUOTE TERRENO	-409,28	-409,10	-407,35	-406,80	-406,45	-406,45	-406,46	-407,56	-406,90
DIST. PARZIALI PROGETTO		2,88	1,52	1,63	0,96				
QUOTE PROGETTO	-408,75		-405,87	-405,86	-405,84	-406,80			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,841 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	1,840 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 408,718  
 DIST.PROG.: 141,19  
 DIST.PREC.: 17,19

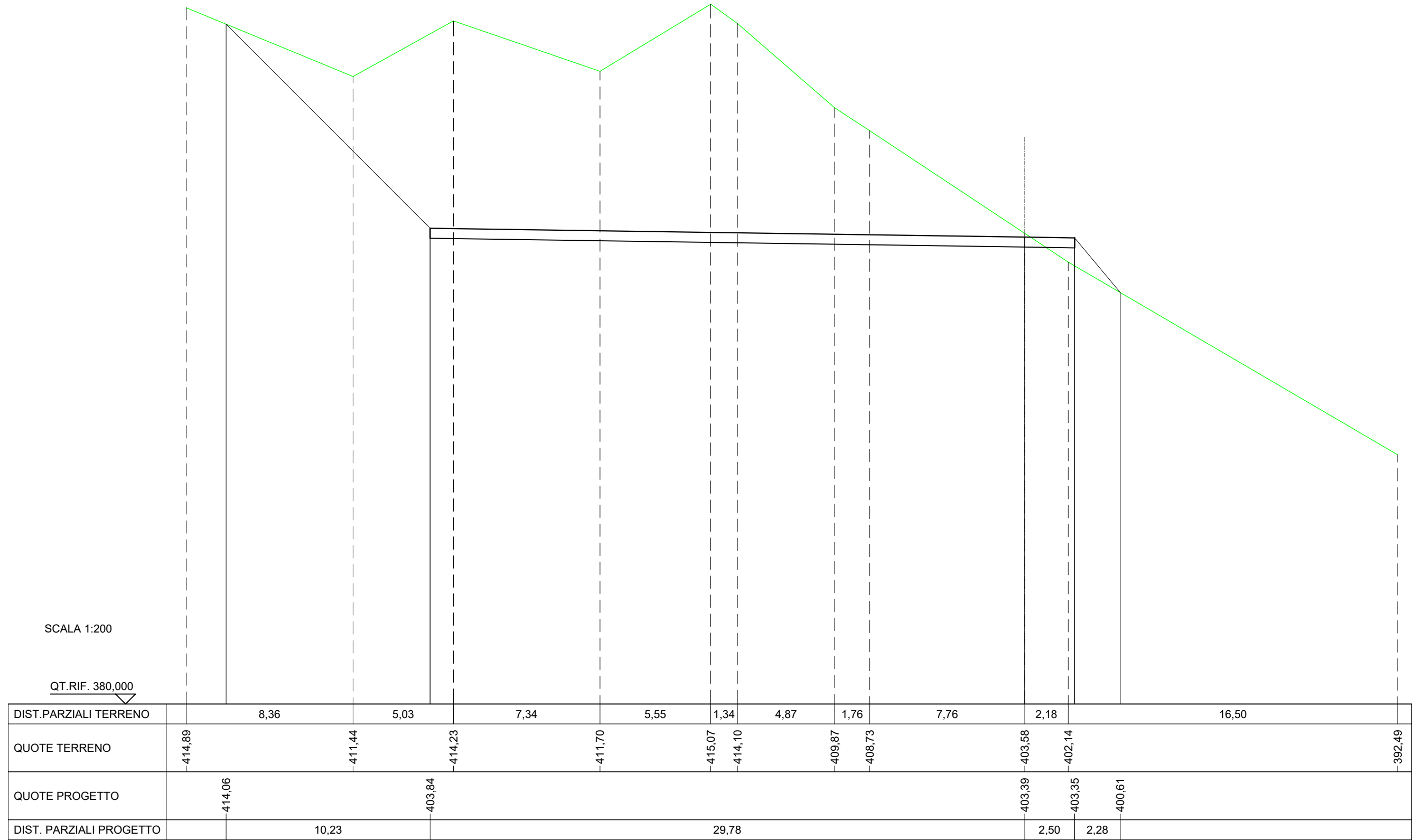
SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

DIST.PARZIALI TERRENO		2,22	0,49	1,92	1,75	1,11	2,57	6,57	
QUOTE TERRENO	410,43	409,43	408,91	408,72	408,72	408,71	409,11	409,68	412,61
DIST. PARZIALI PROGETTO				1,92	1,75				
QUOTE PROGETTO			408,72	408,72	408,71	408,71			

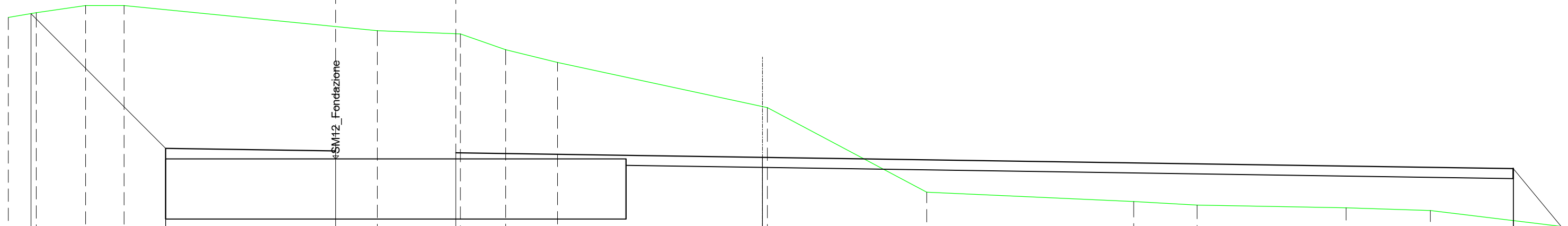
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PARETI TRINCEA	37,936 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	1,605 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 403,392



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PARETI TRINCEA	24,527 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	3,109 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 403,127



SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

DIST.PARZ. TERRENO	1,40	2,46	1,93	12,65				4,15	2,26	2,59	10,24		7,96	10,34	3,16	7,44	4,21	6,78		
QUOTE TERRENO	410,10	410,34	410,70	410,69	409,45				409,28	408,50	407,86	405,66		405,61	401,39	400,93	400,75	400,62	400,48	399,65
QUOTE PROGETTO	410,29	403,57		403,45	403,36		403,13		402,56										399,68	
DIST. PARZ. PROGETTO	6,72		8,50		6,00		15,32			37,49							2,40			