

REGIONE  
CALABRIA



Provincia di  
Catanzaro



Committente:



**PLT engineering s.r.l.**  
via Dismano 1280  
47522 Cesena (FC)  
P.IVA/C.F. 05857900723

Titolo del Progetto:

## PARCO EOLICO "SELLIA MARINA"

Documento:

### PROGETTO DEFINITIVO

ID PROGETTO:	<b>PESM</b>
DISCIPLINA:	<b>P</b>
CAPITOLO:	<b>VN</b>

N° Documento:

**PESM-P-VN-04.17**

Elaborato:

### Sezioni trasversali Asse 3

SCALA:	<b>1:200</b>	FORMATO:	<b>VARIE</b>	Nome file:	<b>PESM-P-VN-04.17_Sezioni Trasversali - Asse 3</b>
--------	--------------	----------	--------------	------------	---

Progettazione:



**Ing. Saverio Pagliuso**

**Ing. Mario Francesco Perri**

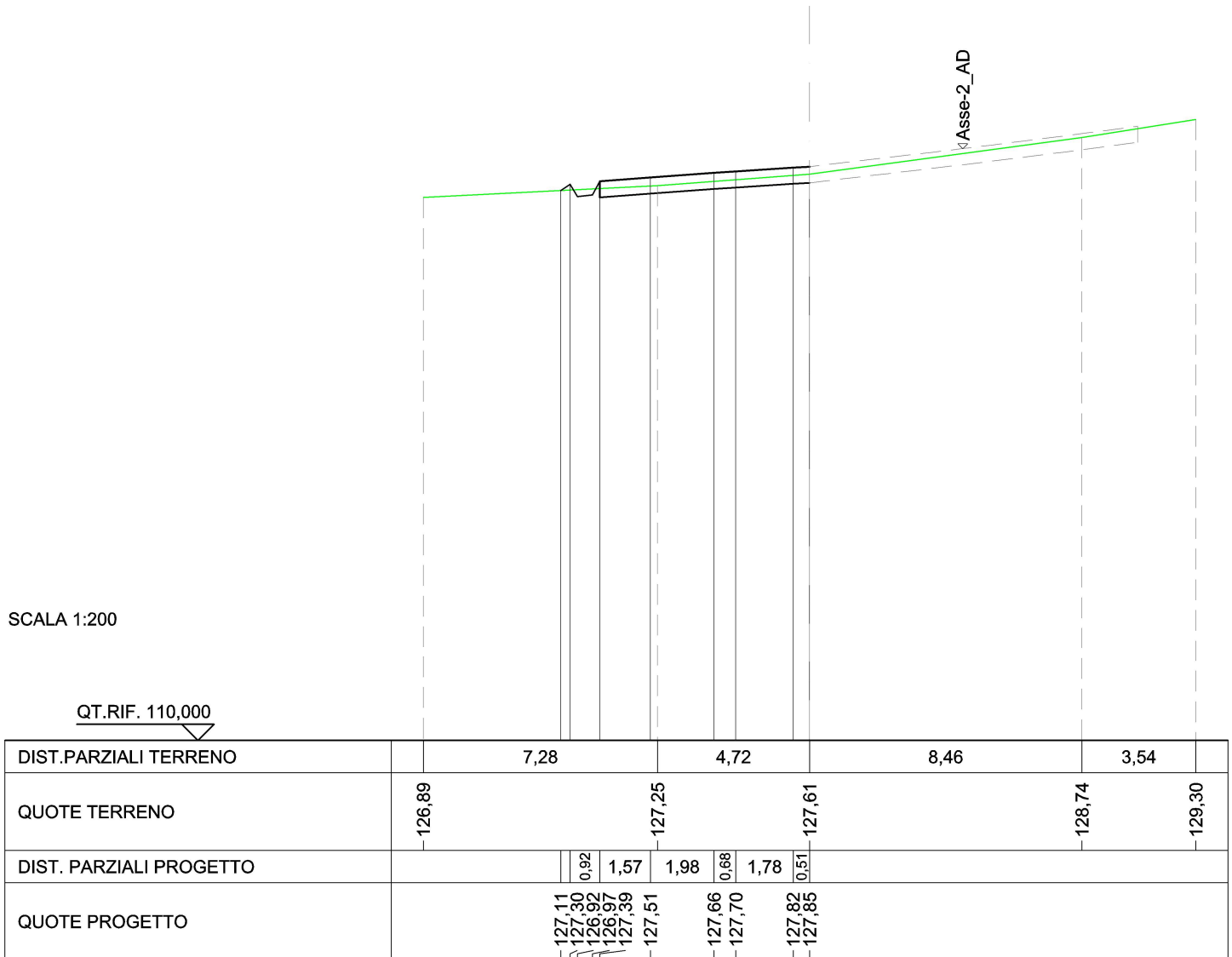
**Ing. Giorgio Salatino**

**Ing. Claudio Coscarella**

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	01/2021	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	PLT
01	06/2021	REVISIONE 01	GEMSA	GEMSA	PLT

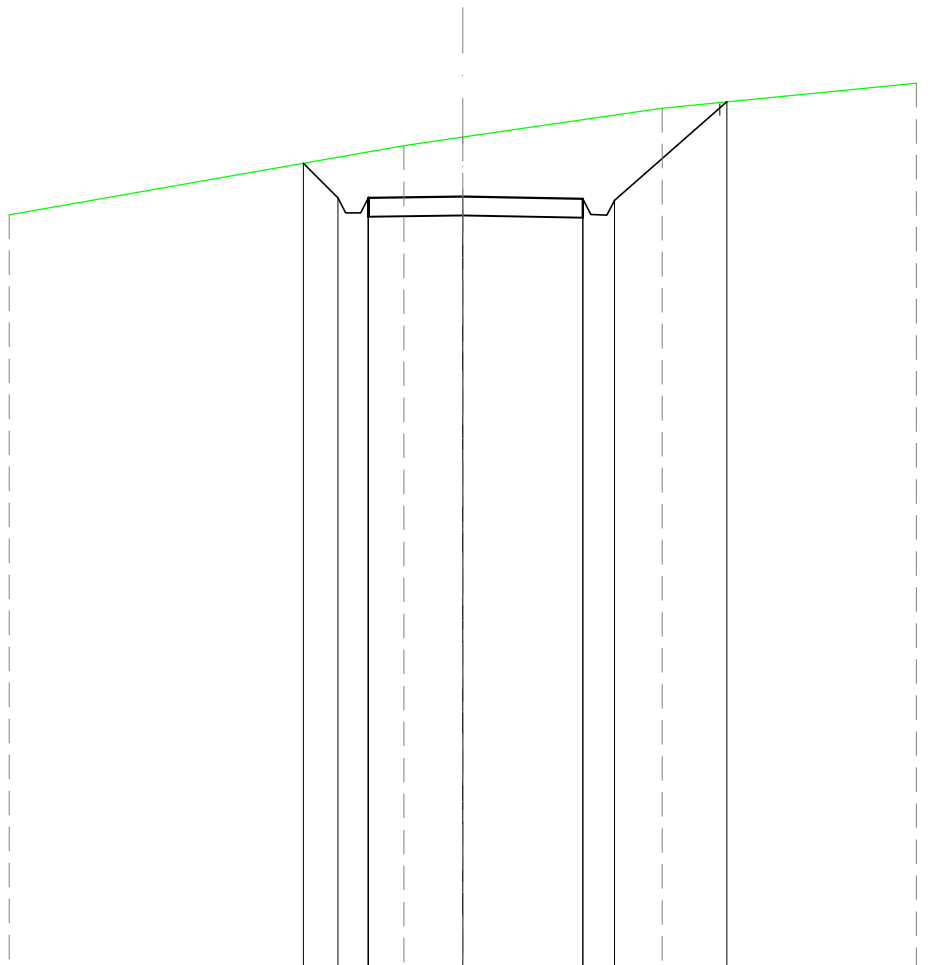
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,582 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,113 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,050 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	3,260 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 127,846  
 DIST.PROG.: 0,00  
 DIST.SUCC.: 23,59



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	12,175 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	3,880 m <sup>2</sup>
FOSSO	3,227 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,840 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 130,404  
 DIST.PROG.: 23,59  
 DIST.PREC.: 23,59  
 DIST.SUCC.: 9,12



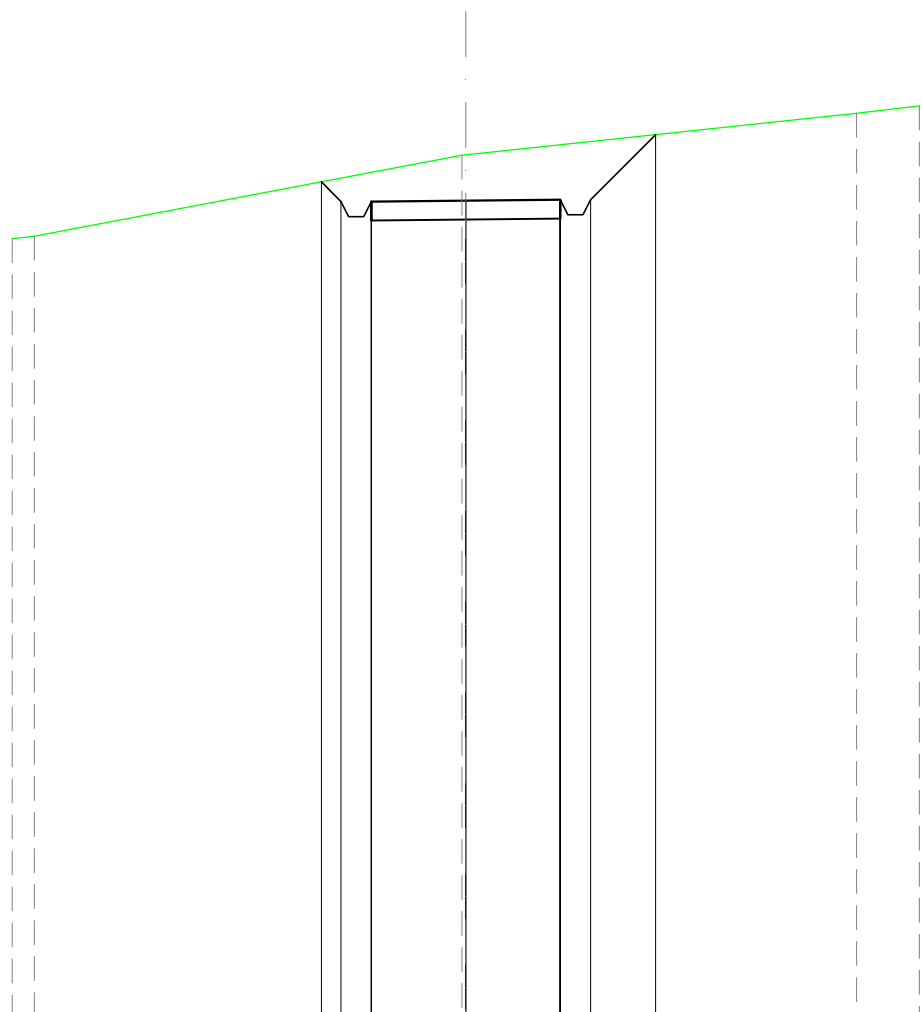
SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

DIST.PARZIALI TERRENO		10,44	1,56	5,27	6,73								
QUOTE TERRENO	-129,93		-131,75	-131,98	-132,75	-133,40							
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,91	0,80	2,50	3,18	0,84	2,78					
QUOTE PROGETTO		-131,29	-130,38	-129,98	-130,38	-130,40	-130,35	-129,94	-129,92	-130,24	-130,31	-132,76	-132,91

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	8,314 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,484 m <sup>2</sup>
FOSSO	2,231 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 131,545  
 DIST.PROG.: 32,71  
 DIST.PREC.: 9,12  
 DIST.SUCC.: 45,41



SCALA 1:200

QT.RIF. 110,000

DIST.PARZIALI TERRENO	0,59	11,31	10,34	1,66
QUOTE TERRENO	130,54 130,60		132,74 132,76	133,86 134,05
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,52 0,80	2,50	2,50
QUOTE PROGETTO		131,52 131,12 131,52	131,55	131,57 131,17 131,57
			133,29	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,740 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,054 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,438 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	0,555 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 137,271  
 DIST.PROG.: 78,12  
 DIST.PREC.: 45,41  
 DIST.SUCC.: 21,88

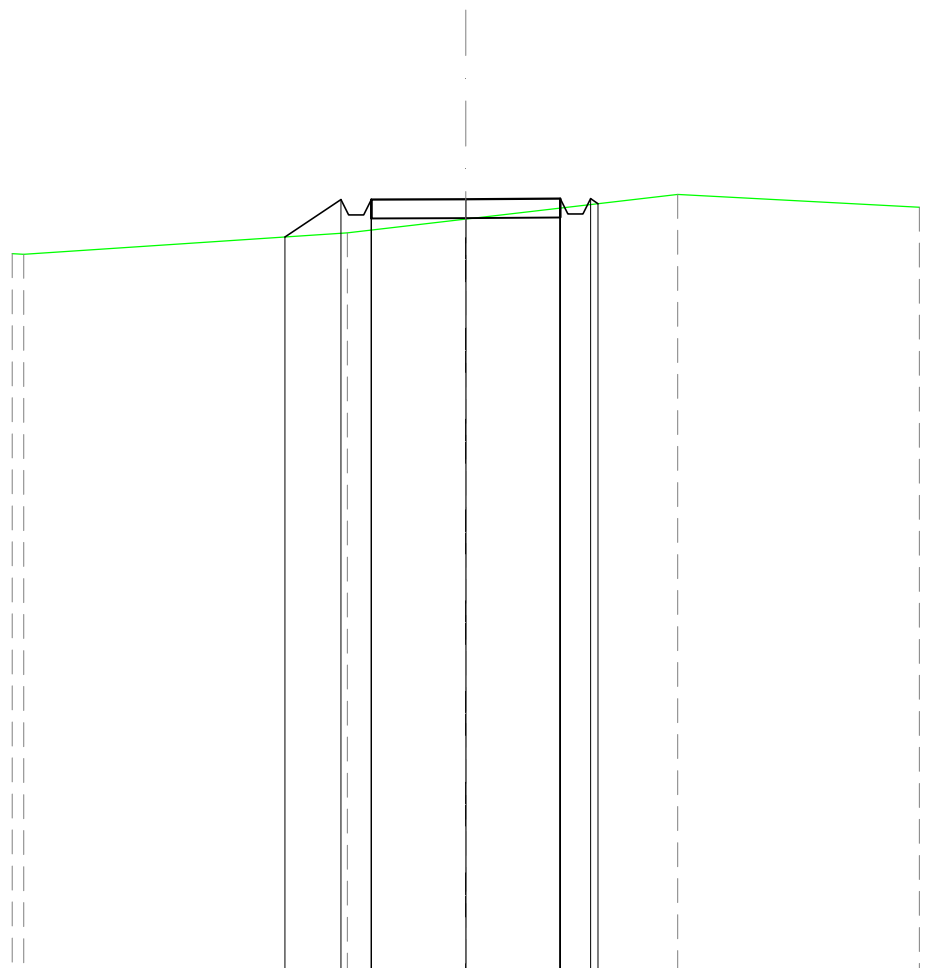
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

DIST.PARZIALI TERRENO	6,64	5,36	3,57	8,43	
QUOTE TERRENO	135,54	136,35	137,12	137,63	138,56
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,16 0,80	2,50	2,50 0,80	
QUOTE PROGETTO		136,48 137,25 136,85 137,25	137,27	137,29 136,89 137,29 137,64	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,286 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,101 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,420 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,140 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 140,418  
 DIST.PROG.: 100,00  
 DIST.PREC.: 21,88  
 DIST.SUCC.: 25,00



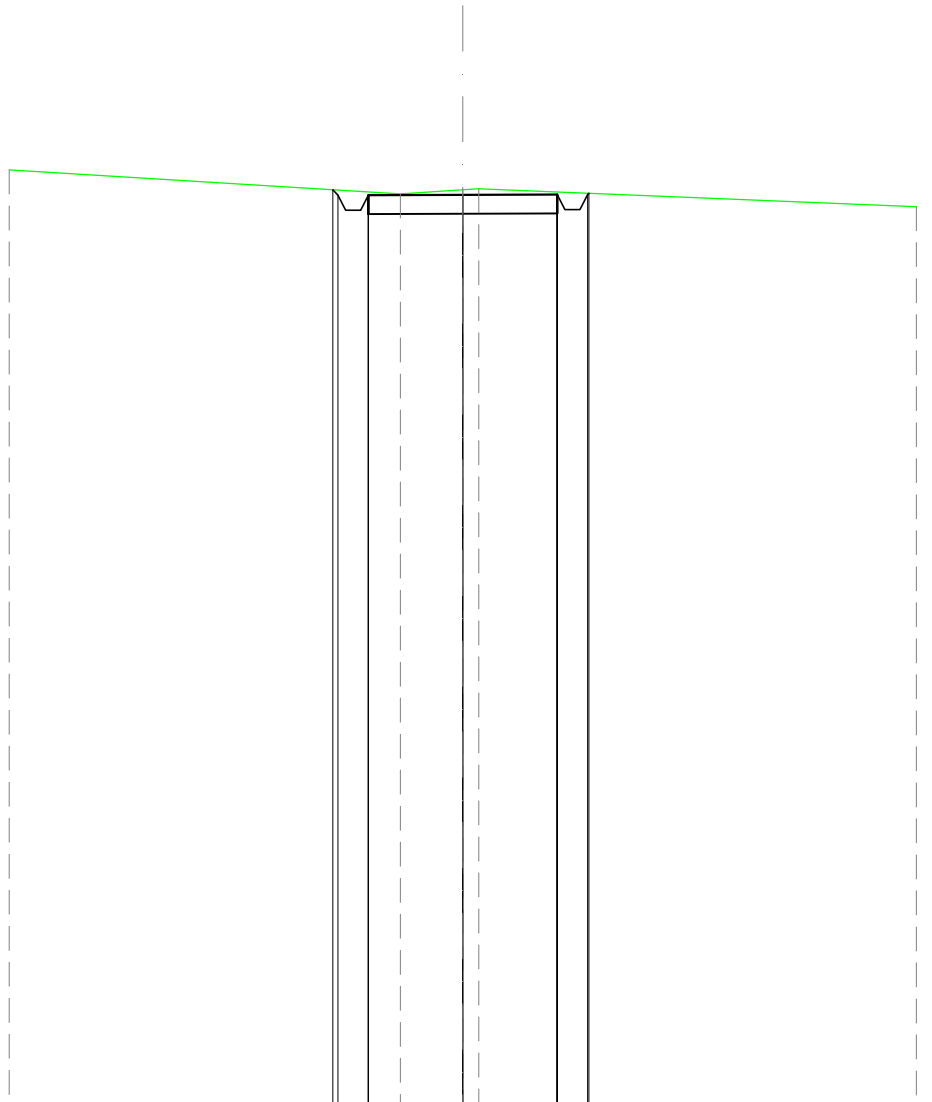
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

DIST.PARZIALI TERRENO		8,56		3,13		5,60		6,40	
QUOTE TERRENO	138,98 138,96		139,52		139,89		140,55		140,21
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,48	0,80	2,50	2,50	0,80		
QUOTE PROGETTO		139,41	140,41 140,01 140,01 140,41		140,42		140,43 140,03 140,43 140,30		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,976 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,010 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,607 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 144,024  
 DIST.PROG.: 125,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 33,16



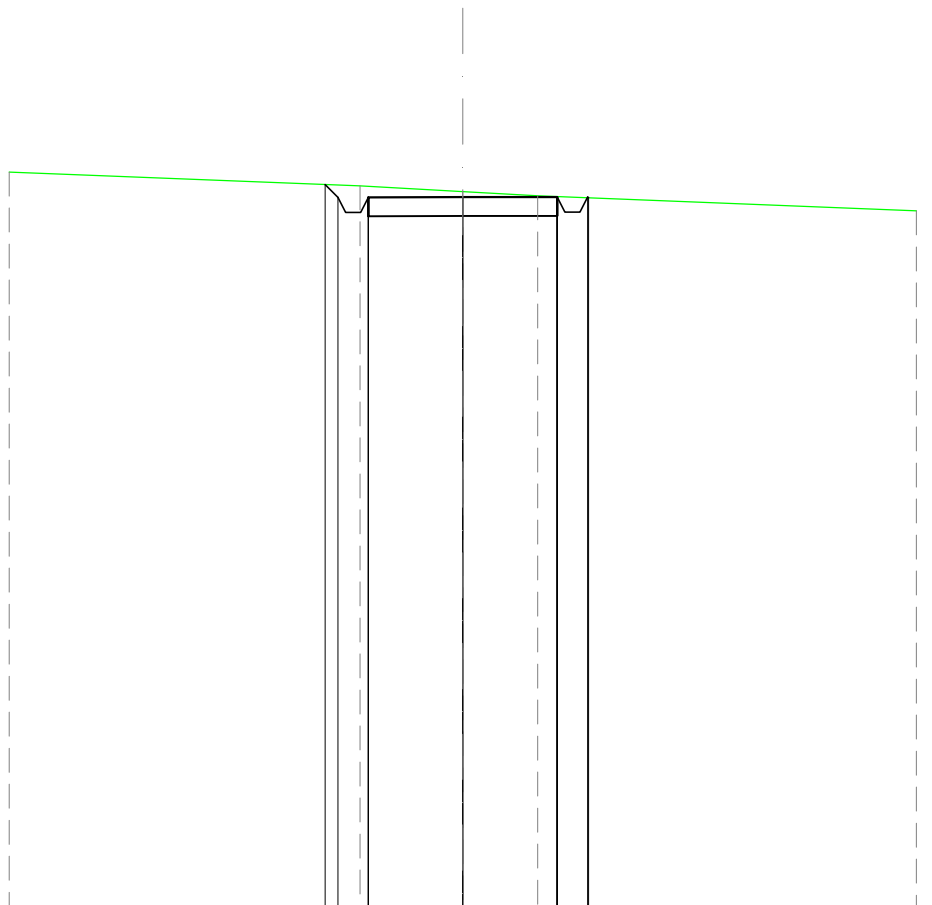
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

DIST.PARZIALI TERRENO		10,35	1,65	11,58		
QUOTE TERRENO	-144,68		144,05	144,16 -144,18	-143,71	
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,80	2,50	2,50	0,80
QUOTE PROGETTO			144,16 144,02 143,62 144,02	144,02	144,03 143,63 144,03	144,07

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,243 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,056 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,726 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,000 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 148,805  
 DIST.PROG.: 158,16  
 DIST.PREC.: 33,16  
 DIST.SUCC.: 41,84



SCALA 1:200

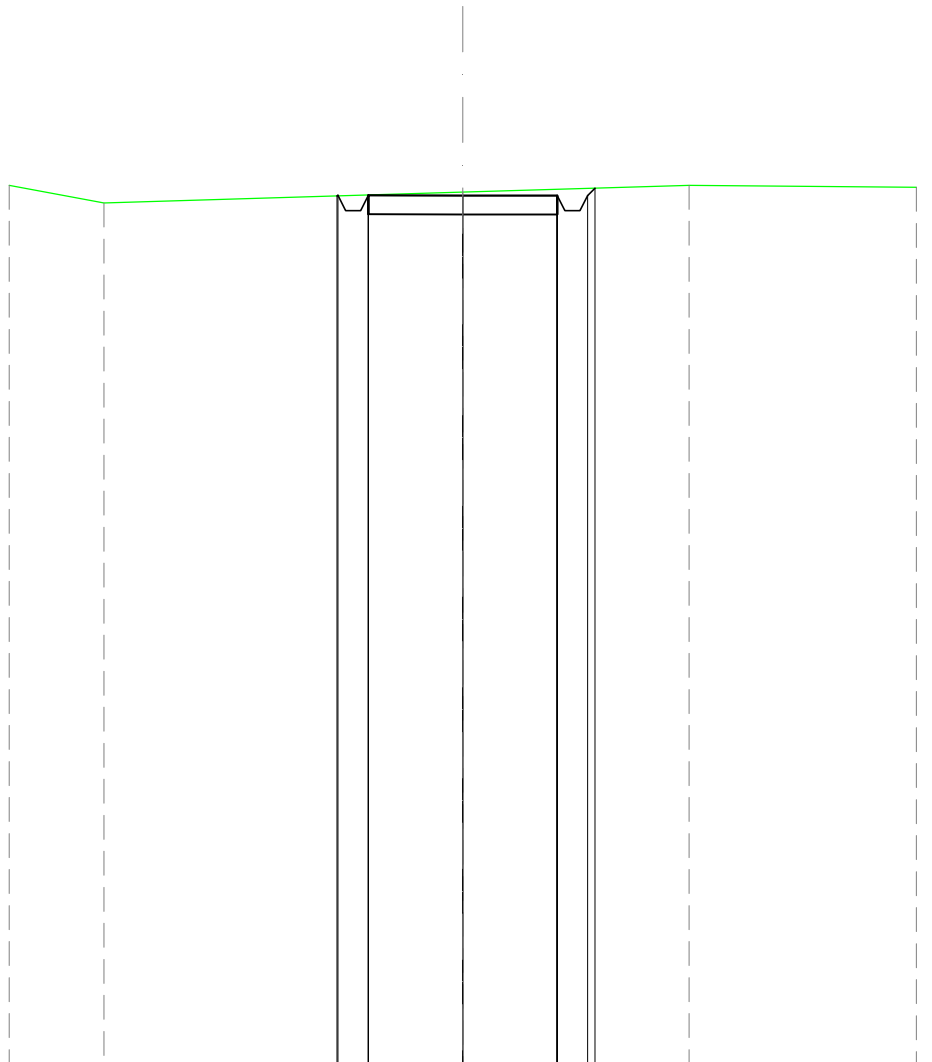
QT.RIF. 130,000

DIST.PARZIALI TERRENO		9,28	2,72	1,98	10,02	
QUOTE TERRENO	149,47		149,11	148,95	148,84	148,44
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,80	2,50	2,50	0,80
QUOTE PROGETTO			149,14 148,80 148,40 148,80	148,80	148,81 148,41 148,81 148,79	



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,940 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,019 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,621 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,000 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 153,001  
 DIST.PROG.: 200,00  
 DIST.PREC.: 41,84  
 DIST.SUCC.: 47,14



SCALA 1:200

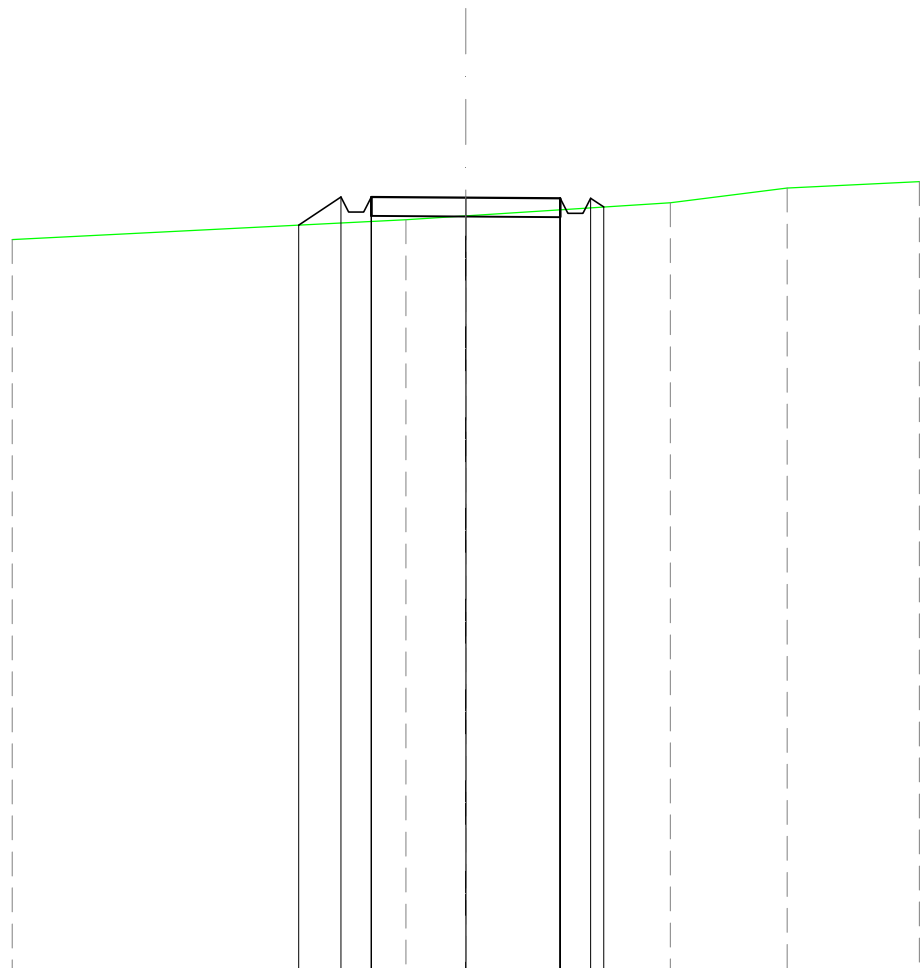
QT.RIF. 130,000

DIST.PARZIALI TERRENO	2,51	9,49	5,99	6,01				
QUOTE TERRENO	153,27	152,80	153,09	153,27	153,22			
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,80	2,50	2,50	0,80		
QUOTE PROGETTO			152,99	153,00	152,60	153,00	152,60	153,19



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,257 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,053 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,182 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,767 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 160,460  
 DIST.PROG.: 260,86  
 DIST.PREC.: 13,72  
 DIST.SUCC.: 30,48



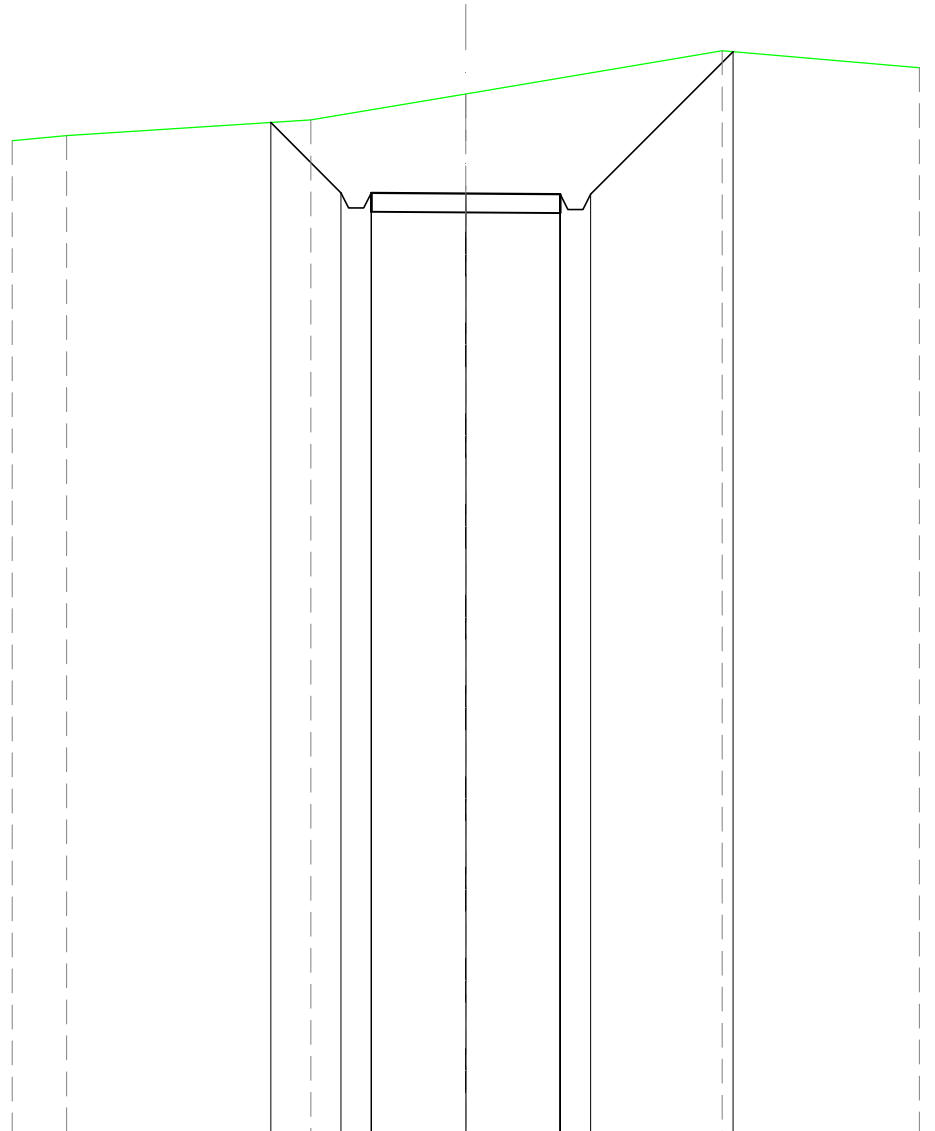
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

DIST.PARZIALI TERRENO		10,42		1,58		5,41		3,09		3,50		
QUOTE TERRENO	-159,35			-159,87		-159,97		-160,33		-160,71		-160,88
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,12	0,80	2,50	2,50	0,80					
QUOTE PROGETTO		-159,73	-160,47	-160,07	-160,47	-160,46	-160,45	-160,05	-160,45	-160,21		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	15,670 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	8,037 m <sup>2</sup>
FOSSO	4,694 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 164,878  
 DIST.PROG.: 291,34  
 DIST.PREC.: 30,48  
 DIST.SUCC.: 30,48



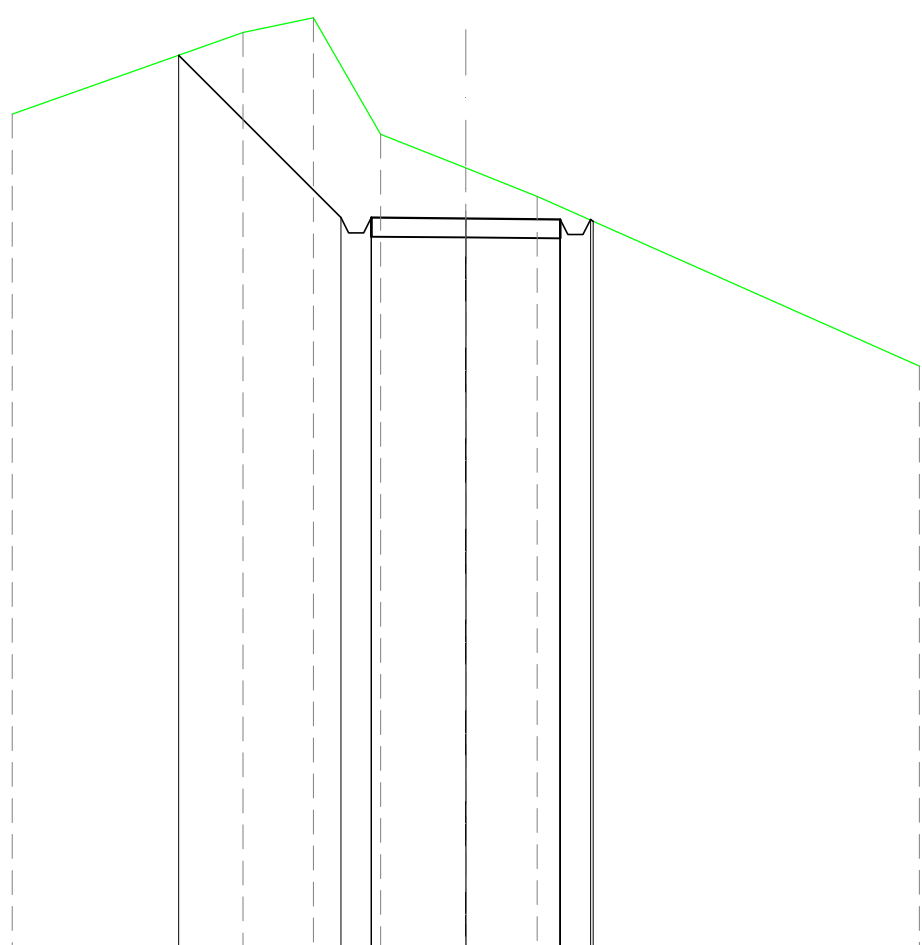
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

DIST.PARZIALI TERRENO	1,44	6,46	4,10	6,78	5,22						
QUOTE TERRENO	166,28	166,41	166,82	167,51	168,65	168,21					
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,86	0,80	2,50	2,50	0,80	3,77			
QUOTE PROGETTO			166,76	164,90	164,50	164,90	164,88	164,86	164,46	164,86	168,63

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	9,220 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	11,490 m <sup>2</sup>
FOSSO	3,276 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	0,001 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 169,296  
 DIST.PROG.: 321,81  
 DIST.PREC.: 30,48  
 DIST.SUCC.: 5,91



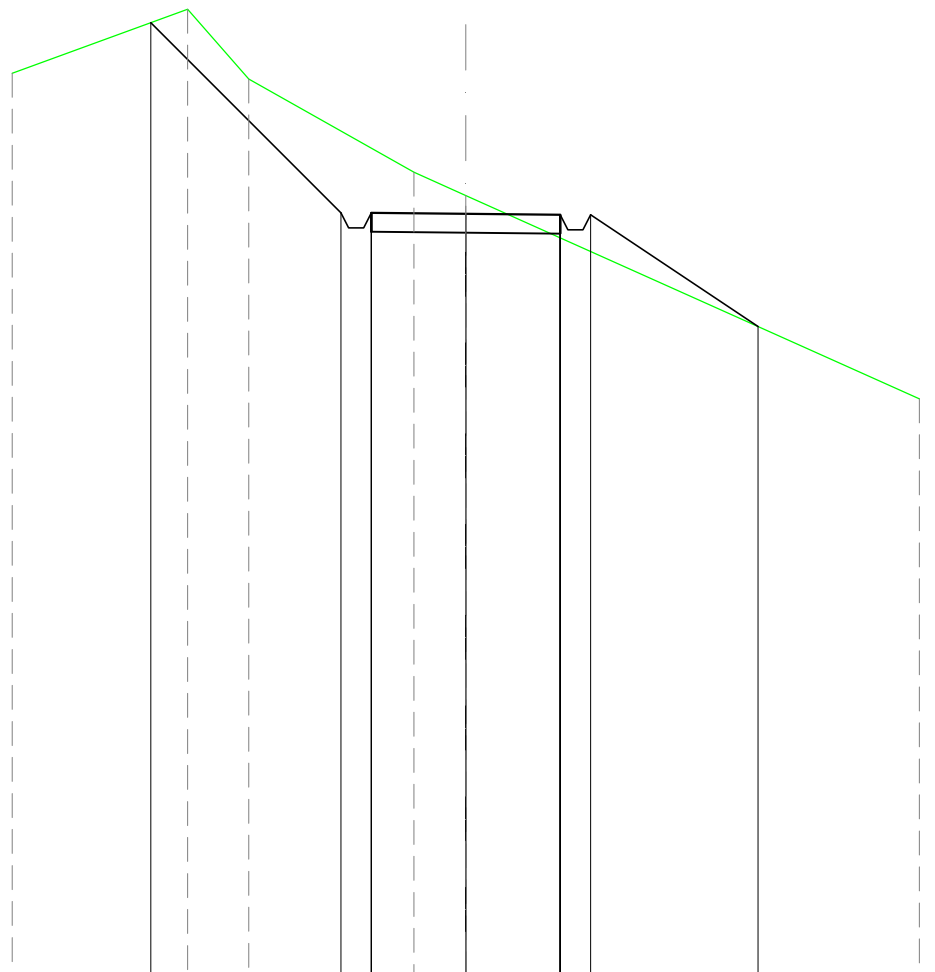
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO	6,10	1,87	1,78	2,25	1,89	10,11			
QUOTE TERRENO	-172,06	-174,22	-174,61	-171,53	-170,63	-169,88	-165,39		
DIST. PARZIALI PROGETTO		4,30	0,80	2,50	2,50	0,80			
QUOTE PROGETTO	-173,62	-169,32	-168,92	-169,32	-169,30	-169,27	-168,87	-169,27	-169,23

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,013 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	6,598 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,791 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,014 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,540 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 170,138  
 DIST.PROG.: 327,72  
 DIST.PREC.: 5,91  
 DIST.SUCC.: 26,61



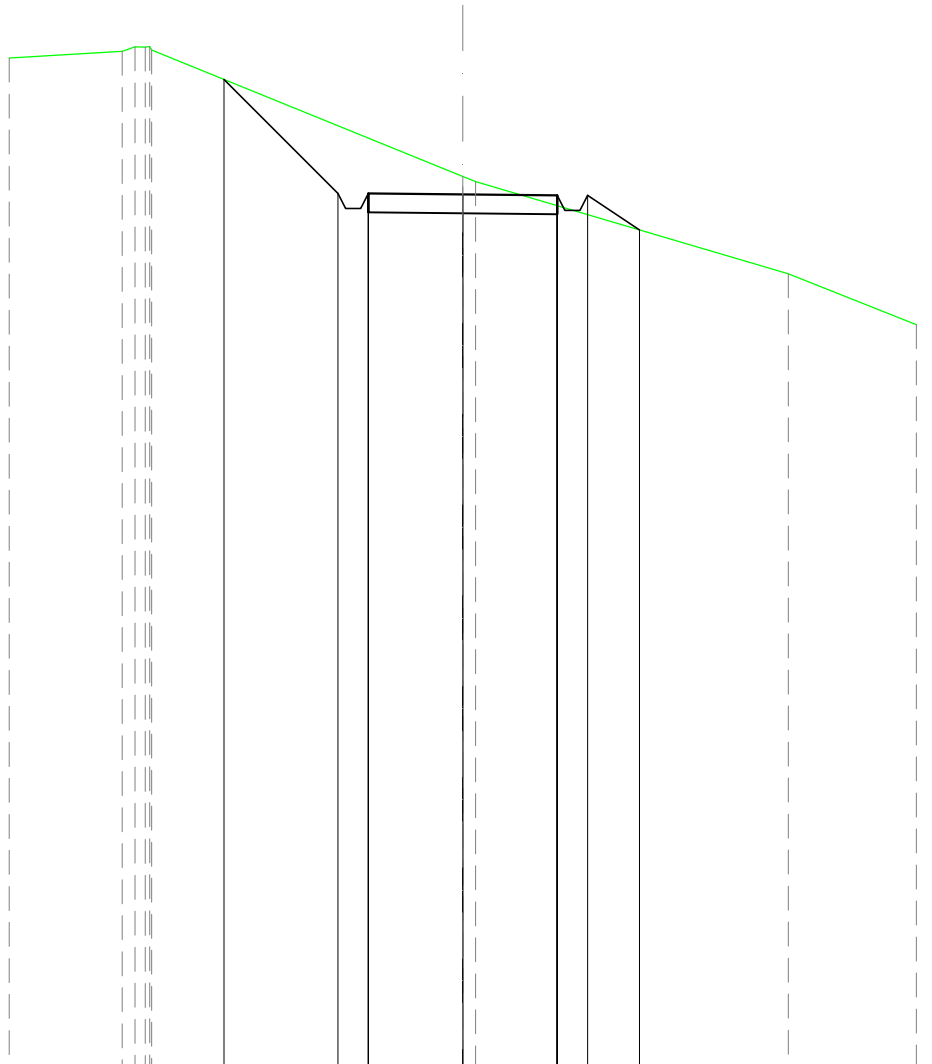
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO		4,64	1,62	4,37	1,37		12,00	
QUOTE TERRENO	-173,86		-175,55	-173,71		-171,24	-170,62	-165,24
DIST. PARZIALI PROGETTO			5,03	0,80	2,50	2,50	0,80	4,43
QUOTE PROGETTO		-175,19		-170,16	-169,76	-170,14	-170,11	-167,16

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,134 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,700 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,551 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,434 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 173,085  
 DIST.PROG.: 354,34  
 DIST.PREC.: 26,61  
 DIST.SUCC.: 26,61



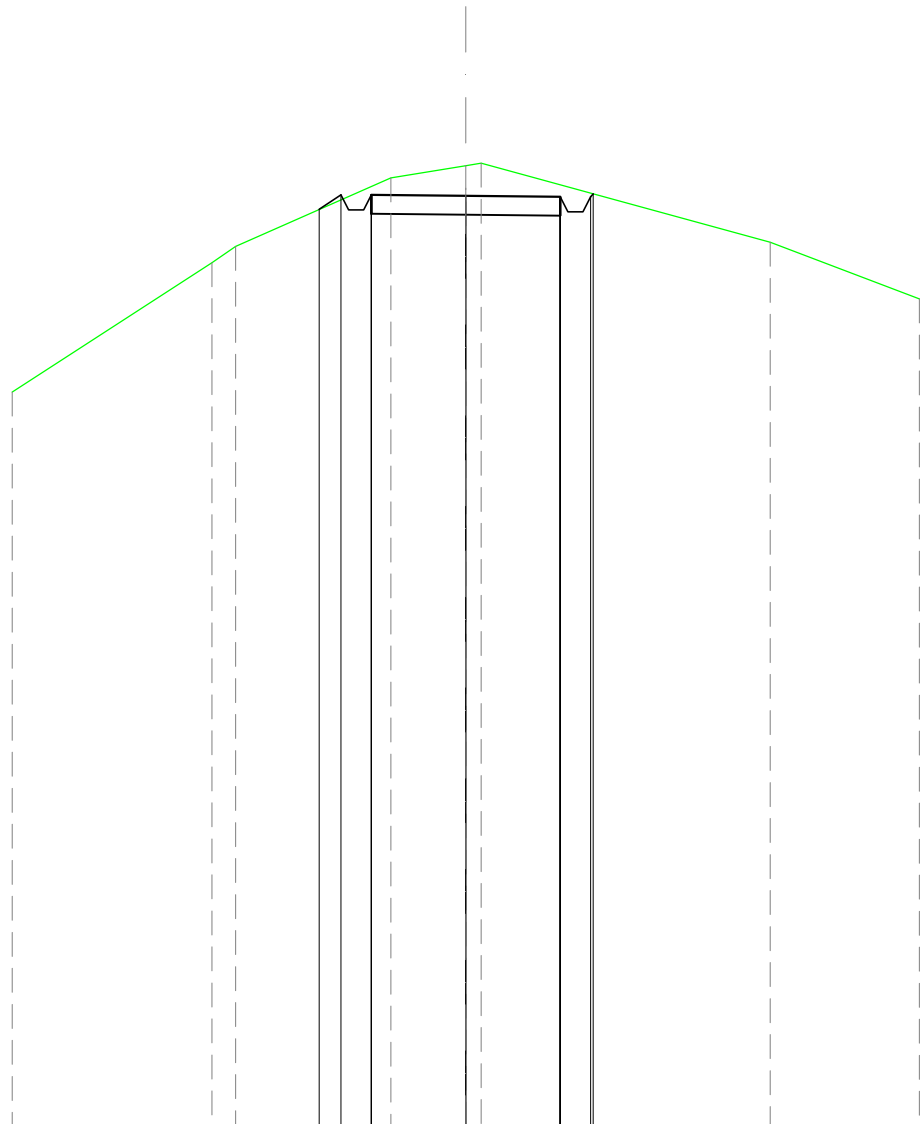
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO	2,99	8,23	8,27	3,39
QUOTE TERRENO	176,69	176,87 176,99 176,98 177,00 176,90	173,56 173,42	170,98 169,64
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,02 0,80	2,50 2,50 0,80	1,37
QUOTE PROGETTO		176,13	173,11 172,71 172,71 173,11	173,09 173,06 172,66 173,06 172,14

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,483 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,003 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,683 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,041 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 174,634  
 DIST.PROG.: 380,95  
 DIST.PREC.: 26,61  
 DIST.SUCC.: 38,99



SCALA 1:200

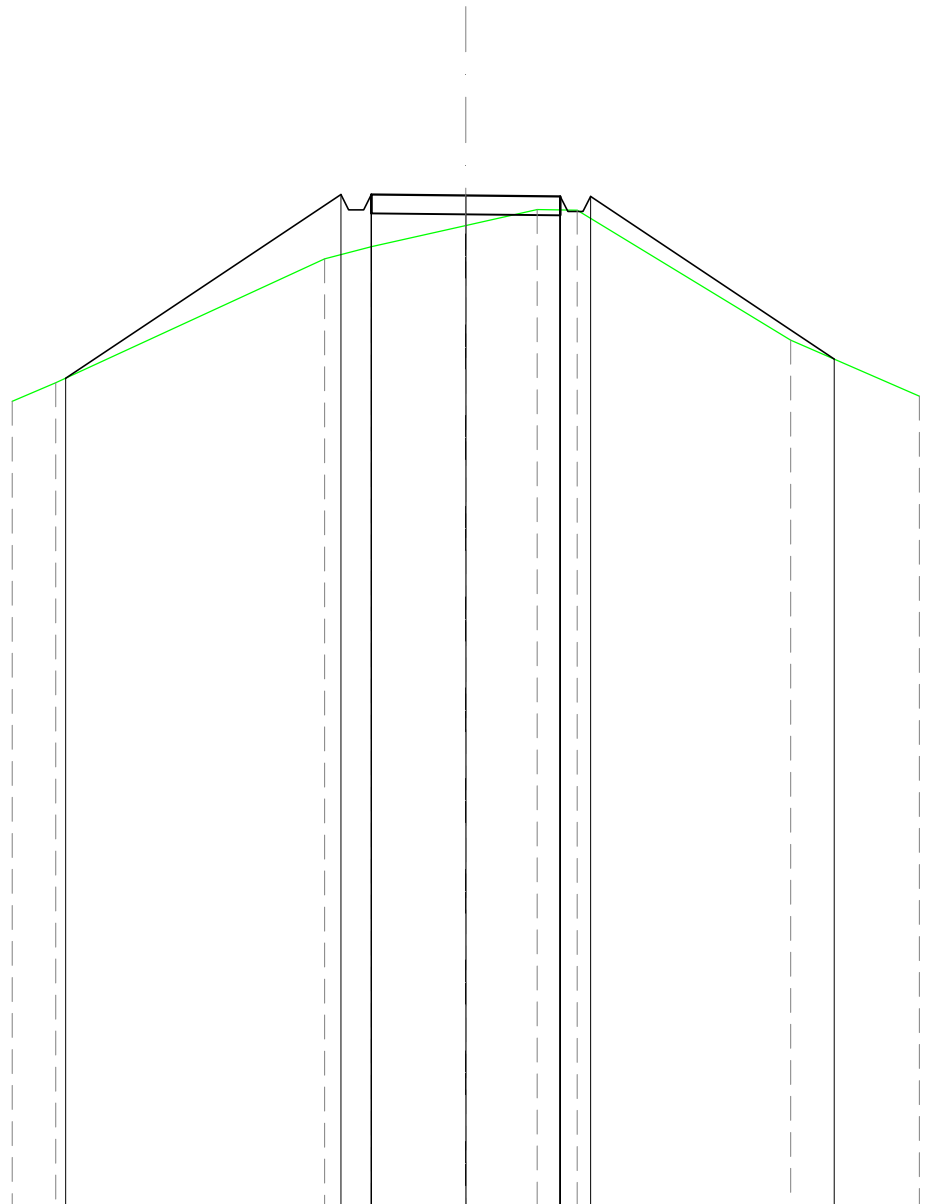
QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO	5,28	0,63	4,10	1,98	7,65	3,95
QUOTE TERRENO	169,44	172,87 173,30	175,11	175,43 175,49	173,40	171,90
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,58 0,80	2,50	2,50	0,80
QUOTE PROGETTO			174,27 174,66 174,26 174,66	174,63	174,61 174,21 174,61 174,68	



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,135 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,012 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	1,653 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	8,896 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 176,755  
 DIST.PROG.: 419,94  
 DIST.PREC.: 38,99  
 DIST.SUCC.: 12,76



SCALA 1:200

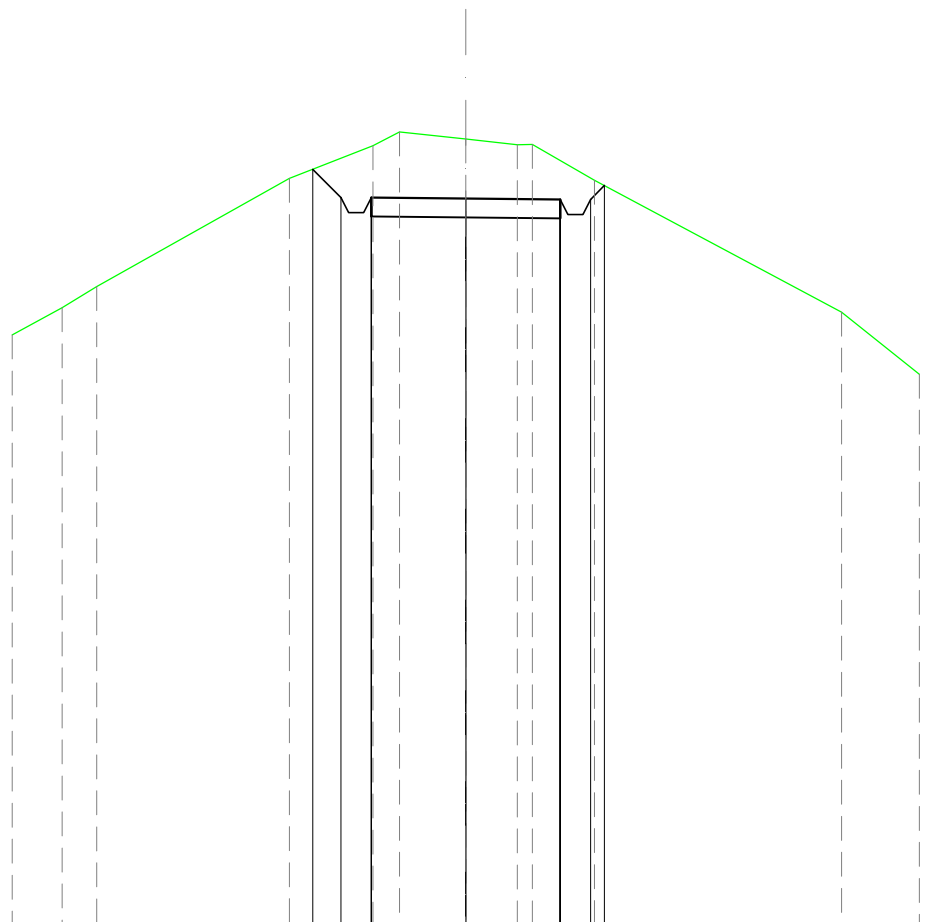
QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO	1,16	7,11	1,24	2,50	1,89	1,06	5,65	3,41	
QUOTE TERRENO	-171,31	-171,80	-175,08	-175,40	-175,96	-176,38	-176,37	-172,93	-171,45
DIST. PARZIALI PROGETTO		7,28	0,80	2,50	2,50	0,80	6,45		
QUOTE PROGETTO	-171,92		-176,78	-176,38	-176,78	-176,76	-176,73	-172,43	



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	10,080 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,488 m <sup>2</sup>
FOSSO	2,069 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 179,539  
 DIST.PROG.: 454,94  
 DIST.PREC.: 22,24  
 DIST.SUCC.: 22,60



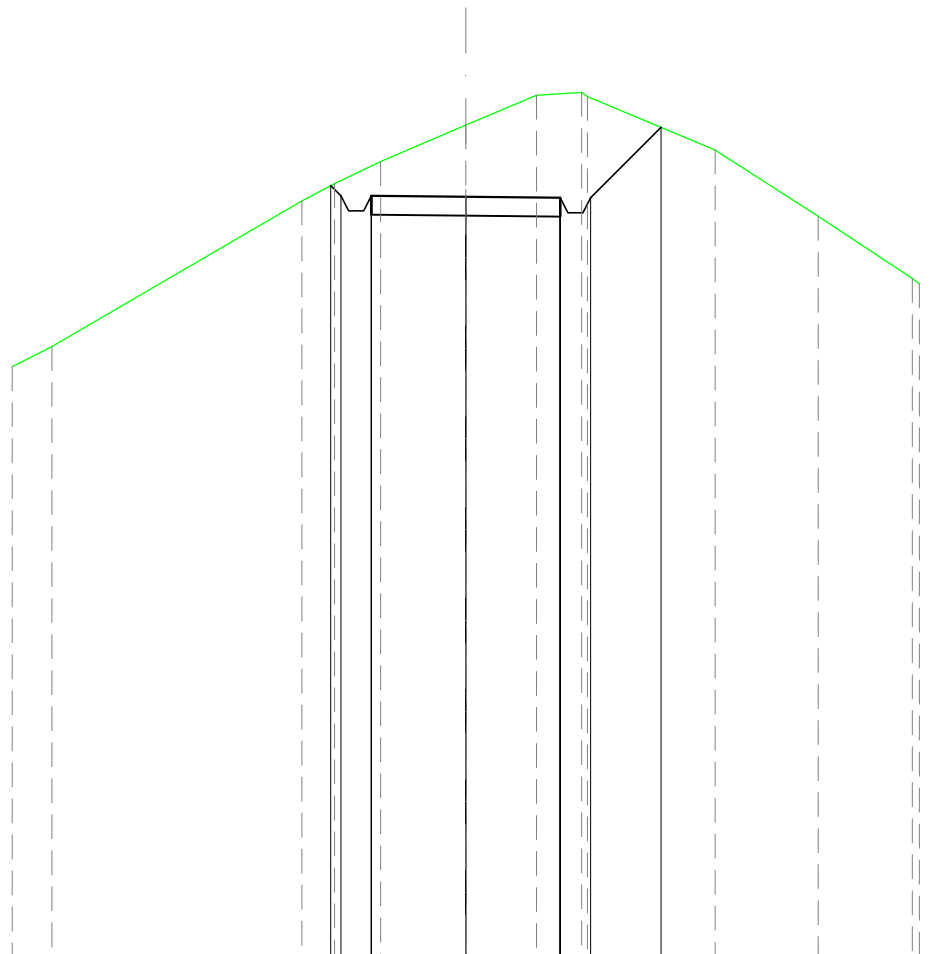
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

DIST.PARZIALI TERRENO	1,32	0,92	5,09	2,21	0,70	1,75	1,36	1,65	6,53	2,06		
QUOTE TERRENO	-175,93	-176,65	-177,21	-180,07	-180,93	-181,30	-181,11	-180,96	-180,02	-176,53	-174,89	
DIST. PARZIALI PROGETTO				0,74	0,80	2,50	2,50	0,80				
QUOTE PROGETTO				-180,31	-179,56	-179,16	-179,56	-179,54	-179,51	-179,11	-179,51	-179,88

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	11,890 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,513 m <sup>2</sup>
FOSSO	3,154 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 180,110  
 DIST.PROG.: 477,54  
 DIST.PREC.: 22,60  
 DIST.SUCC.: 22,60



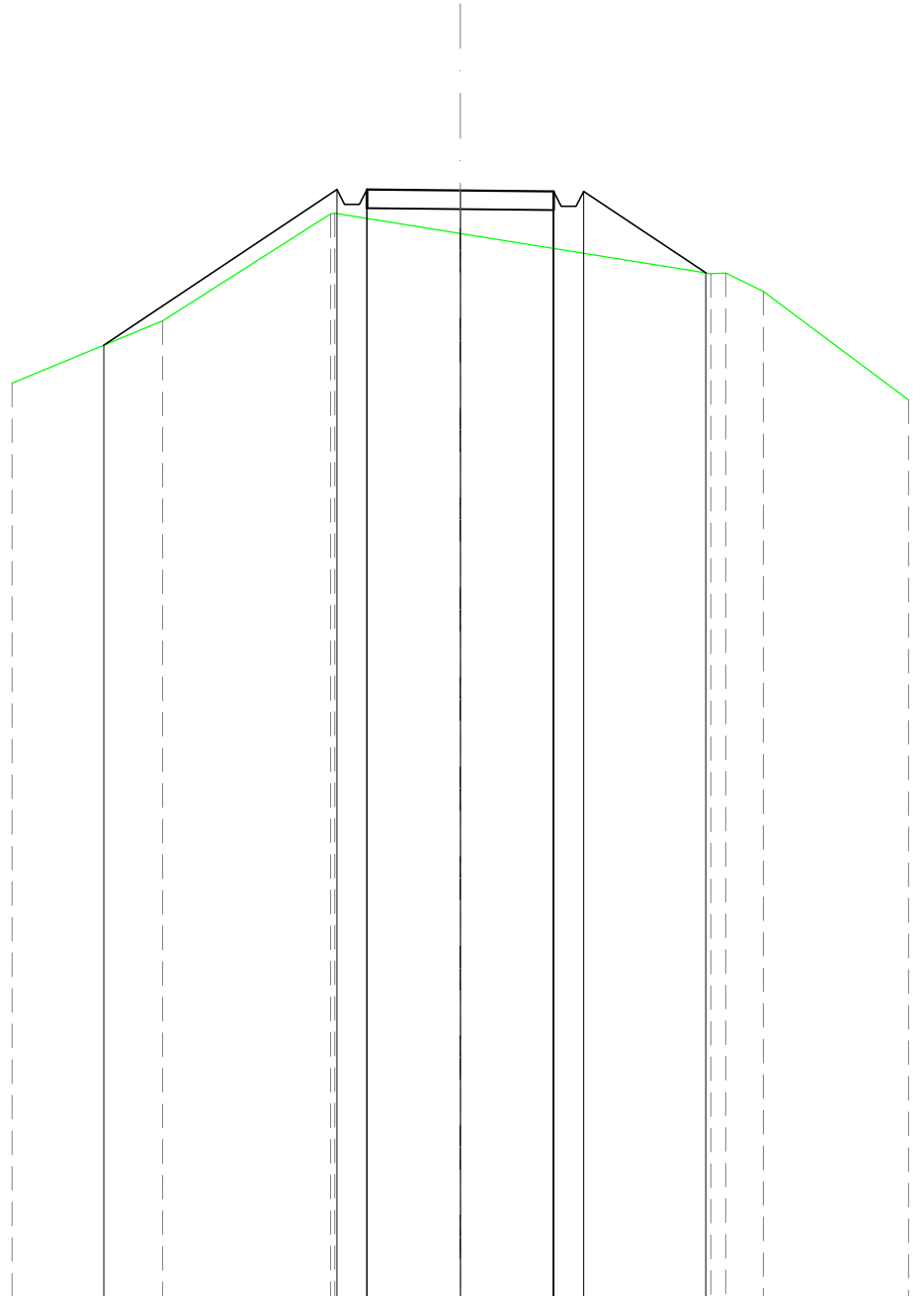
SCALA 1:200

QT.RIF. 160,000

DIST.PARZIALI TERRENO	1,05	6,61	0,87	1,22	2,25	1,87	1,20	3,38	2,73	2,49			
QUOTE TERRENO	-175,62	-176,15	-180,00	-180,46	-181,04	-182,01	-182,80	-182,87	-182,76	-181,35	-179,59	-177,95	-177,81
DIST. PARZIALI PROGETTO				0,80	2,50	2,50	0,80	1,86					
QUOTE PROGETTO			180,40	180,14	179,74	180,14	180,11	180,09	179,69	180,09	181,95		

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	3,236 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	6,560 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 179,660  
 DIST.PROG.: 500,14  
 DIST.PREC.: 22,60  
 DIST.SUCC.: 17,99



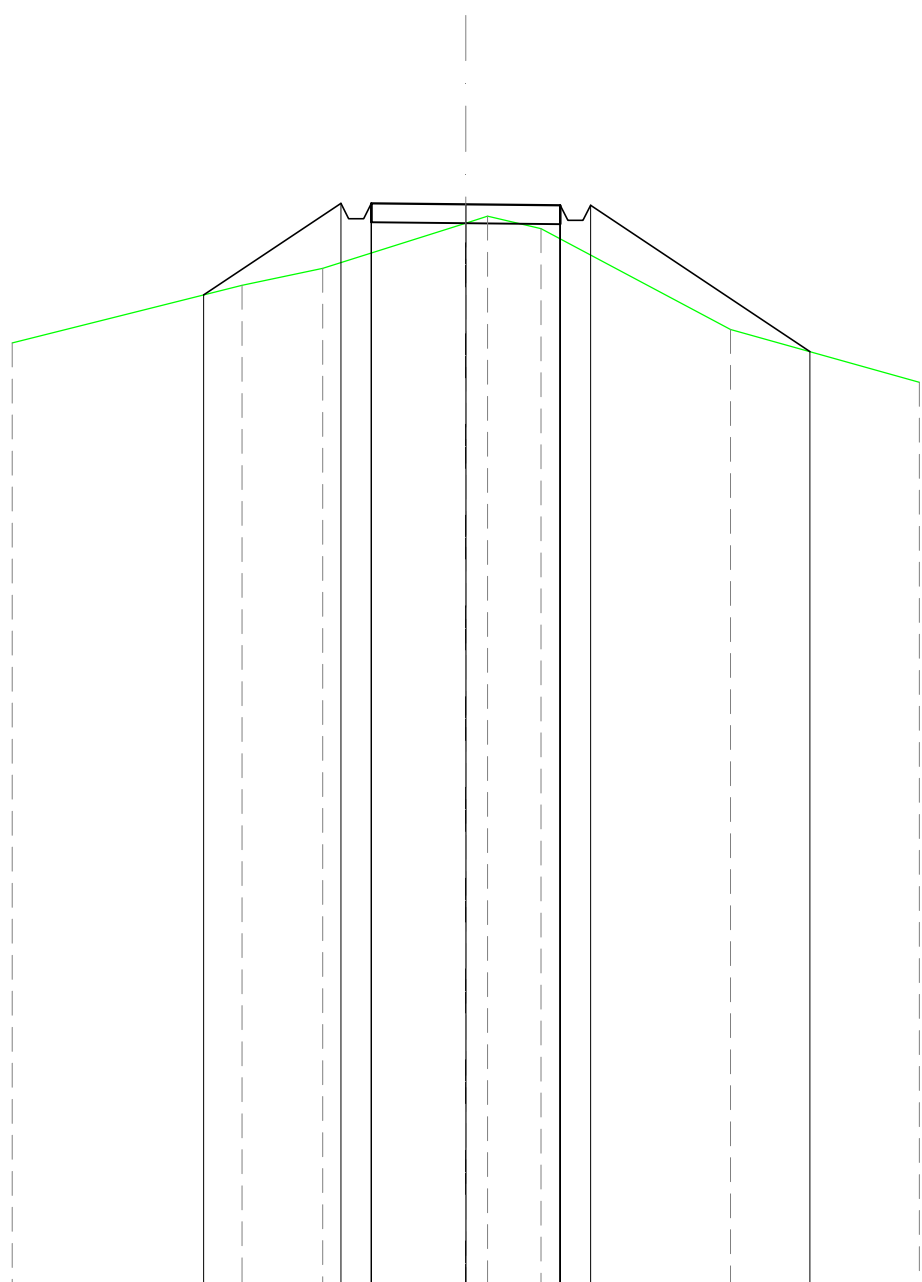
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO		4,03		4,50		3,36		6,71		1,00		3,89		
QUOTE TERRENO		-174,50		-176,18		-179,04 -179,05		-178,51		-177,43 -177,45		-176,96		-174,06
DIST. PARZIALI PROGETTO				6,24		0,80		2,50		2,50		0,80		3,27
QUOTE PROGETTO				-175,52		-179,69 -179,29 -179,29 -179,69		-179,66		-179,64 -179,24 -179,24 -179,64		-177,46		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,139 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	1,172 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	9,210 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 178,585  
 DIST.PROG.: 518,13  
 DIST.PREC.: 17,99  
 DIST.SUCC.: 11,44



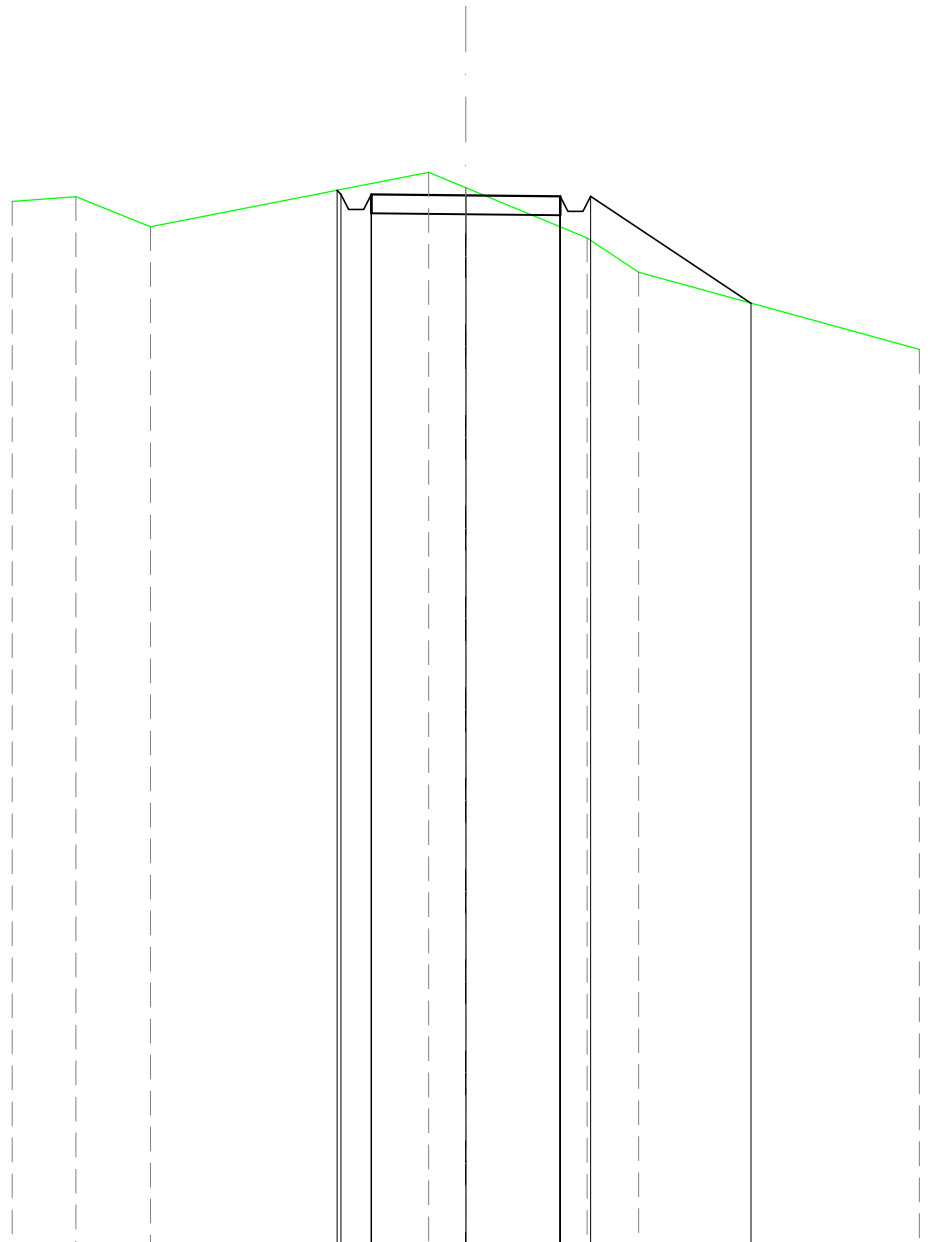
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO	6,08	2,14	3,78	0,58	1,41	5,01	5,00		
QUOTE TERRENO	-174,92	-176,44	-176,90	-178,09	-178,27	-177,94	-175,28	-173,88	
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,83	0,80	2,50	2,50	0,80	5,80		
QUOTE PROGETTO	-176,19	-178,61	-178,21	-178,61	-178,58	-178,56	-178,16	-178,56	-174,69

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,912 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,007 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,405 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,120 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	3,753 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 177,769  
 DIST.PROG.: 529,57  
 DIST.PREC.: 11,44  
 DIST.SUCC.: 11,44



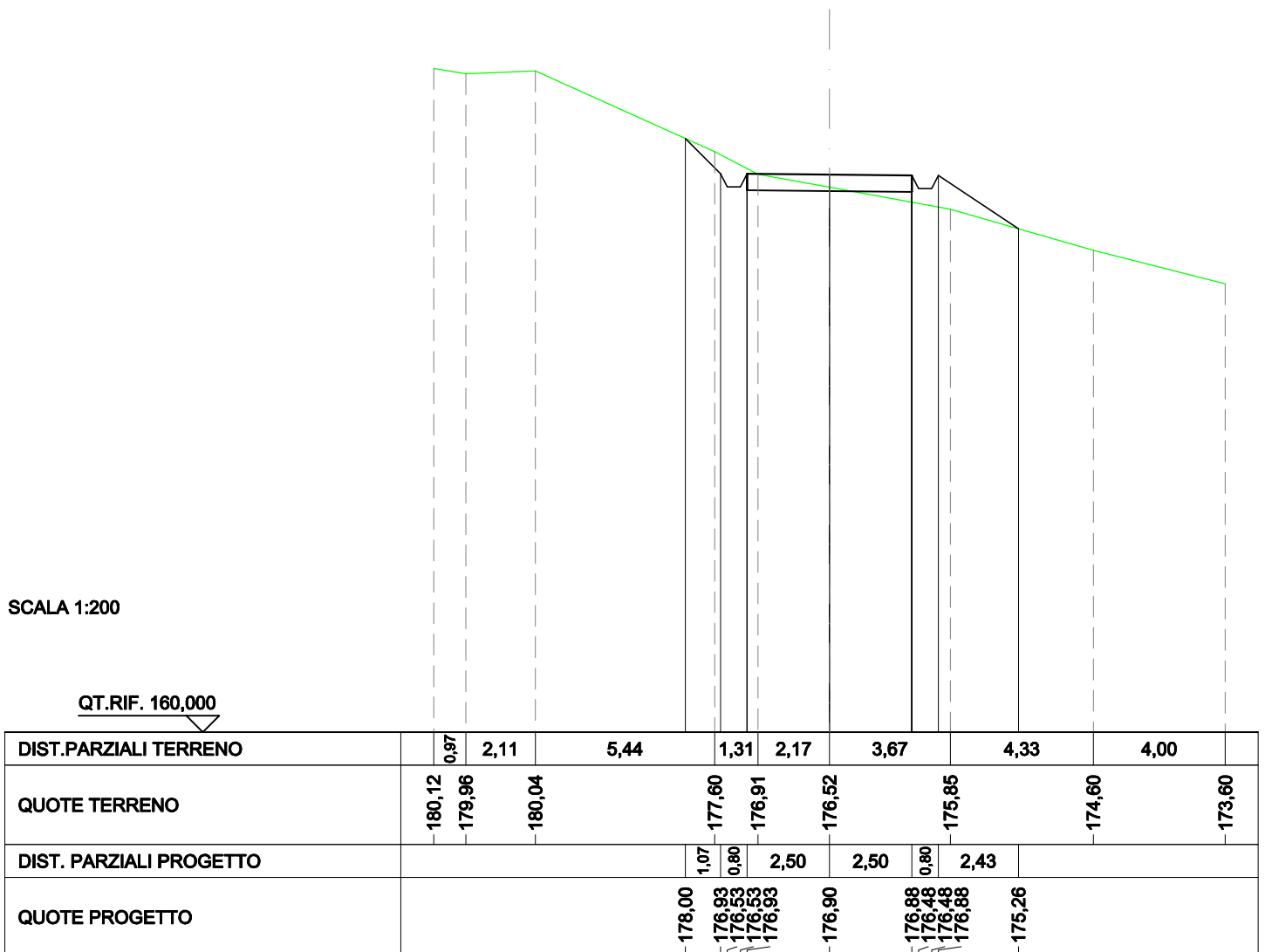
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO	1,69	1,97	7,36	0,98	3,21	1,37	7,42	
QUOTE TERRENO	-177,60	-177,73	-176,94	-178,37	-177,97	-176,64	-175,73	-173,69
DIST. PARZIALI PROGETTO				0,80	2,50	2,50	0,80	4,24
QUOTE PROGETTO				177,90	177,79	177,39	177,79	177,77
				177,74	177,34	177,34	177,74	174,92

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,886 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,314 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,532 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,283 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,597 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

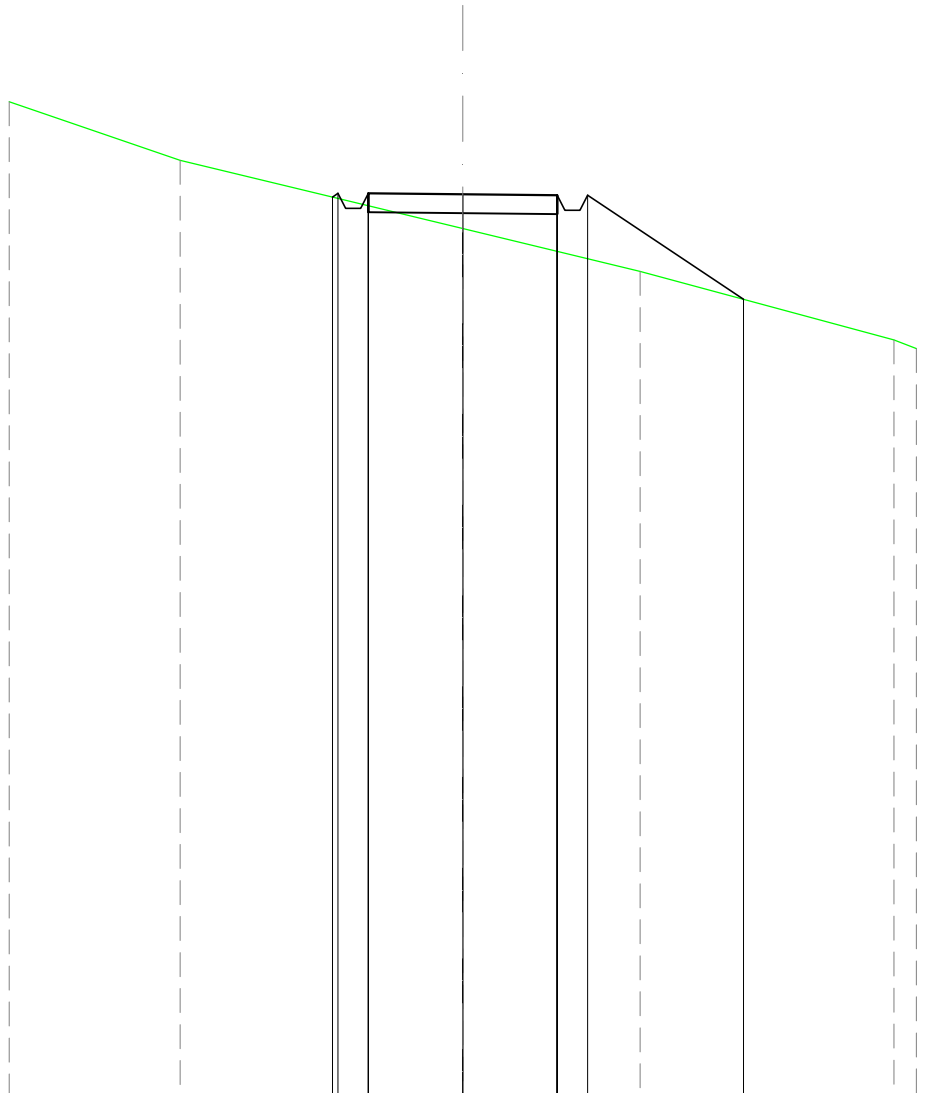
SEZIONE N.: 23  
 QT. PROGETTO: 176,903  
 DIST.PROG.: 541,02  
 DIST.PREC.: 11,44  
 DIST.SUCC.: 33,98





SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,065 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,085 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	2,093 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	4,472 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 24  
 QT. PROGETTO: 173,852  
 DIST.PROG.: 575,00  
 DIST.PREC.: 33,98  
 DIST.SUCC.: 25,57



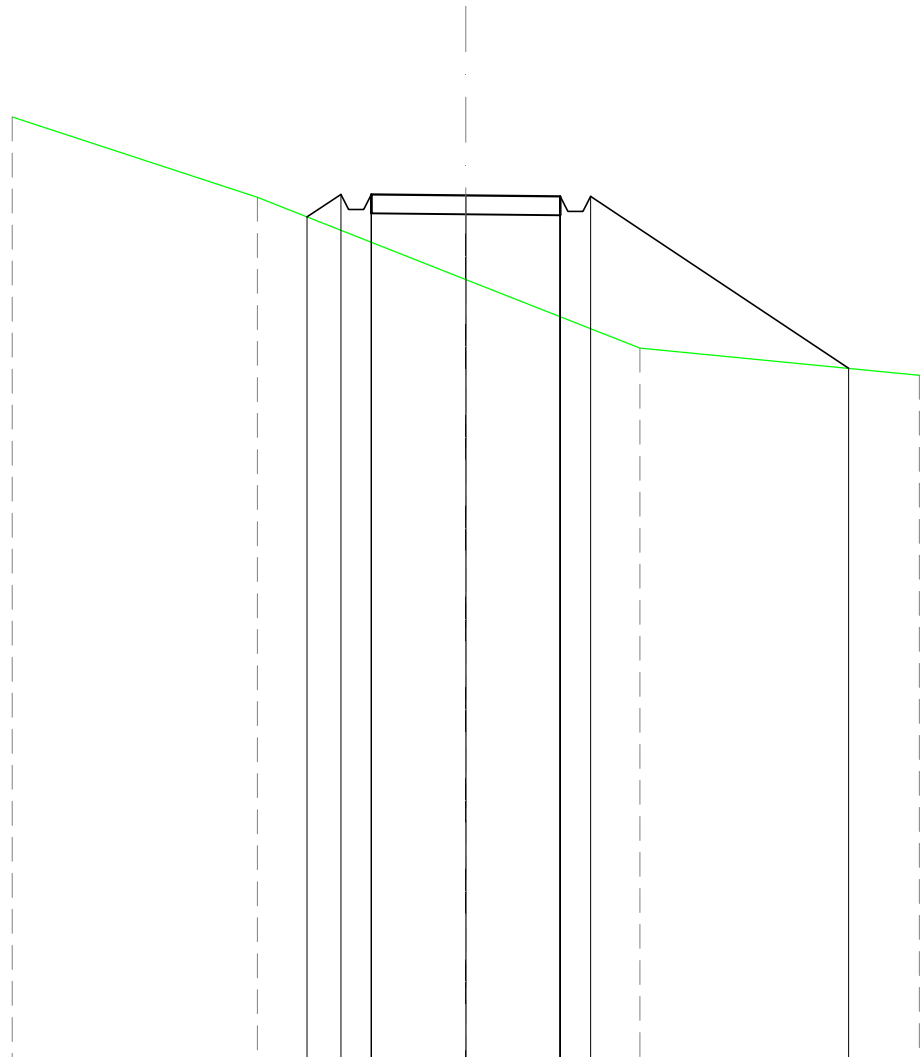
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO	4,52	7,48	4,69	6,71	0,60
QUOTE TERRENO	176,30	174,75	172,95	171,81	170,00 169,77
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,80 2,50	2,50 0,80	4,13
QUOTE PROGETTO			173,78 173,88 173,48 173,88	173,85	173,83 173,43 173,83
				171,08	

RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	8,644 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	16,549 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 172,874  
 DIST.PROG.: 600,57  
 DIST.PREC.: 25,57  
 DIST.SUCC.: 7,05



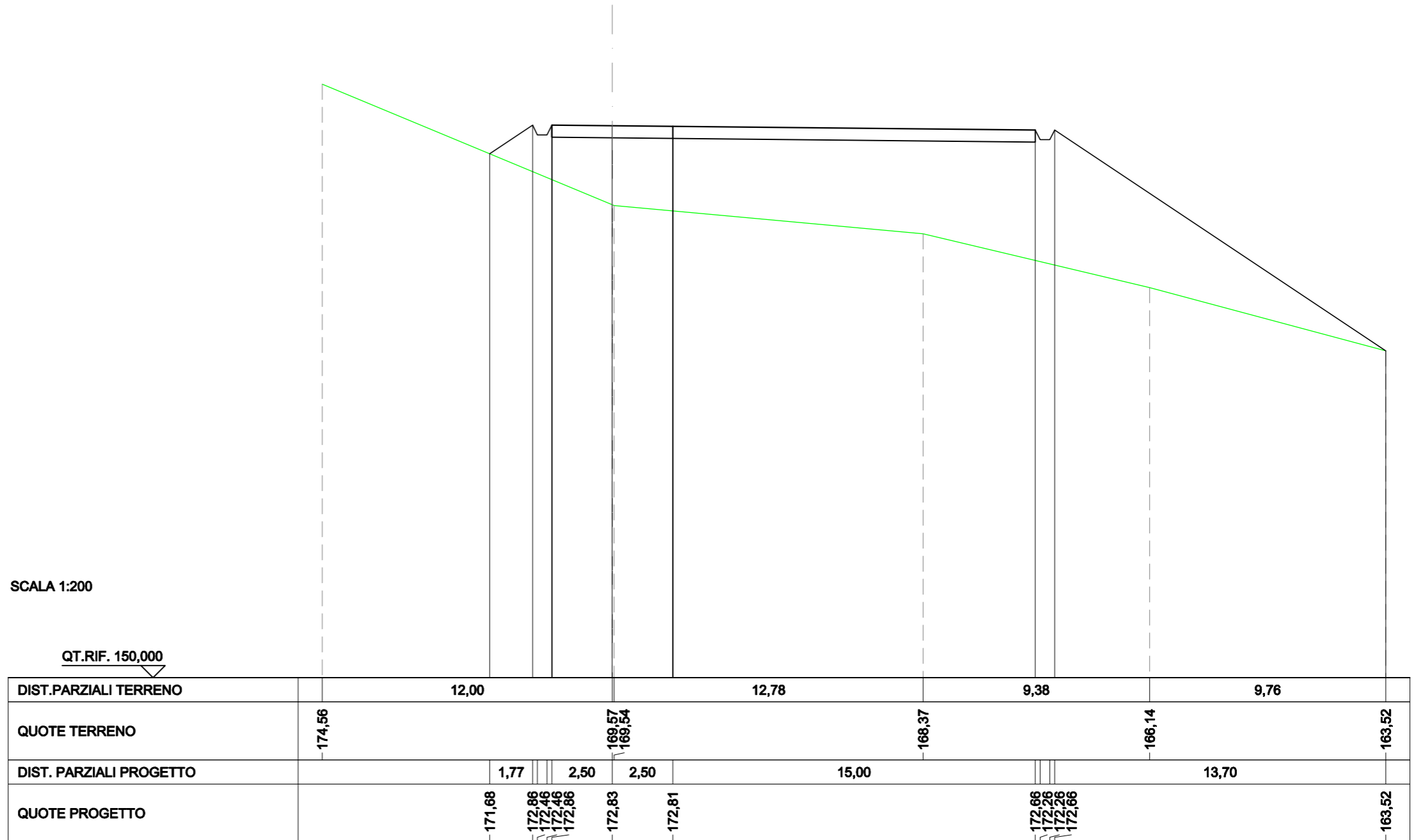
SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO	6,49	5,51	4,60	7,40						
QUOTE TERRENO	-174,95	-172,82	-170,65	-168,83	-168,11					
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,90	0,80	2,50	2,50	0,80	6,83			
QUOTE PROGETTO		-172,30	-172,90	-172,50	-172,90	-172,87	-172,85	-172,45	-172,85	-168,30

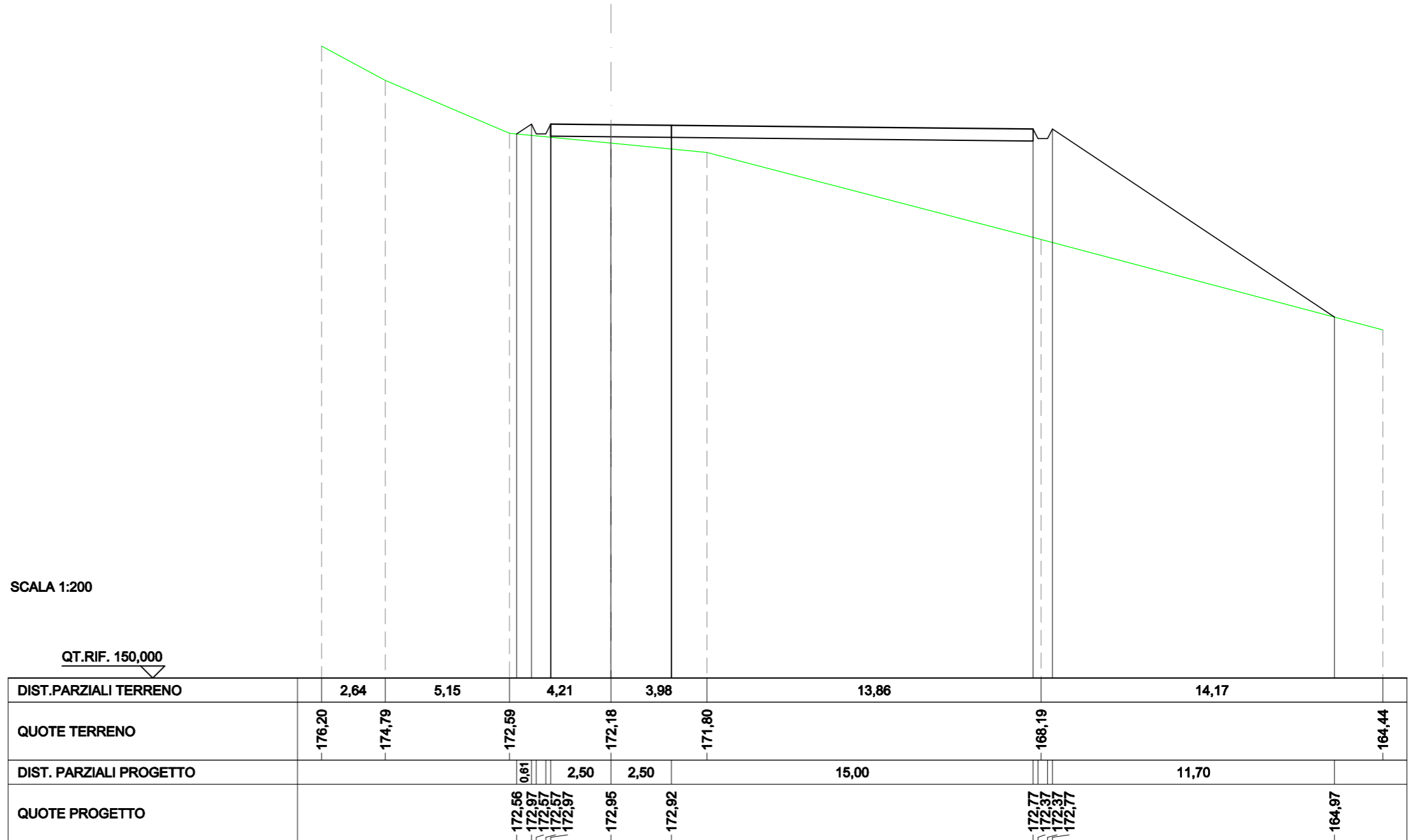
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	68,495 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	44,911 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	10,000 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 26  
 QT. PROGETTO: 172,835  
 DIST.PROG.: 607,62  
 DIST.PREC.: 7,05  
 DIST.SUCC.: 30,52



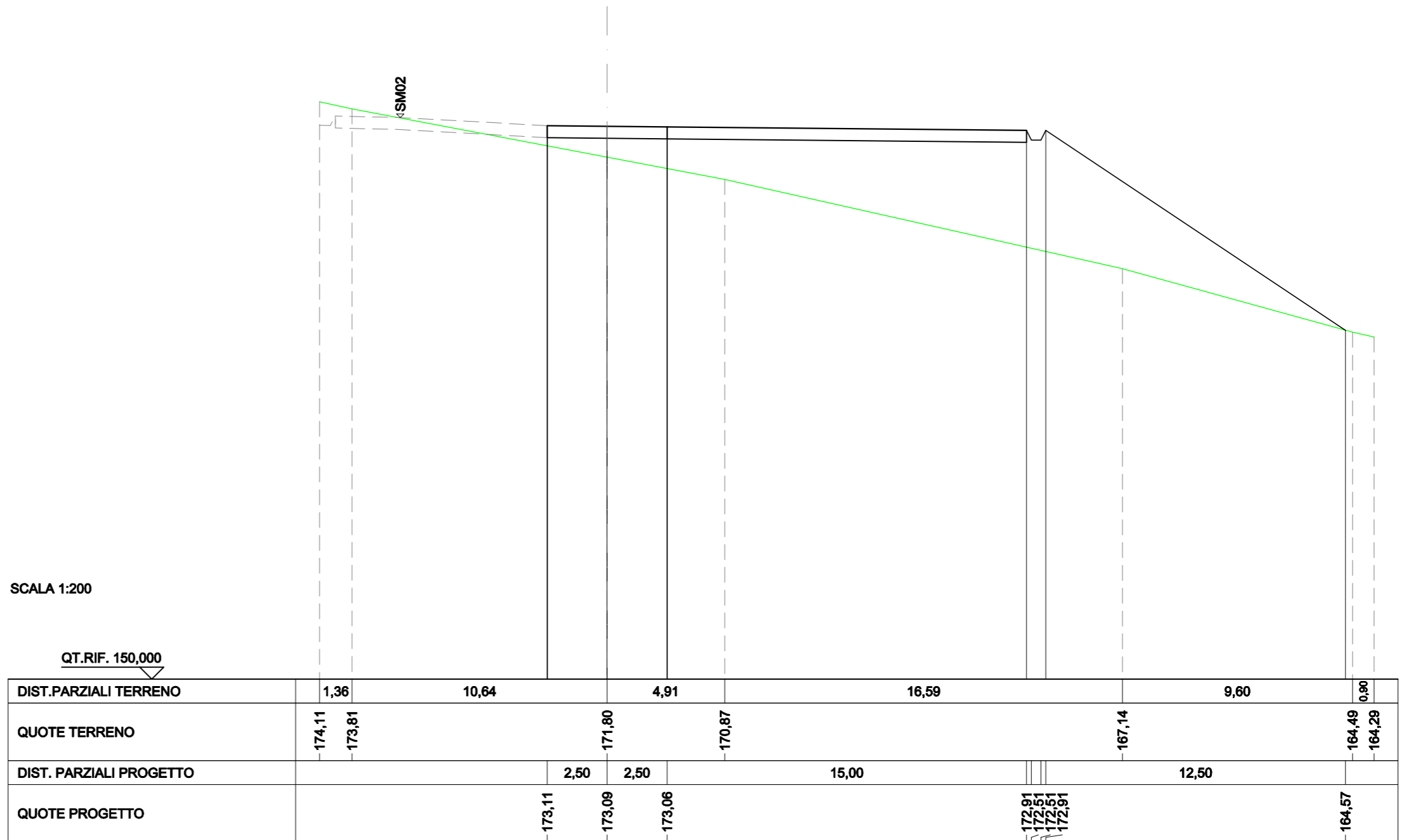
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	33,237 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	31,286 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	10,000 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 27  
 QT. PROGETTO: 172,946  
 DIST.PROG.: 638,14  
 DIST.PREC.: 30,52  
 DIST.SUCC.: 38,05



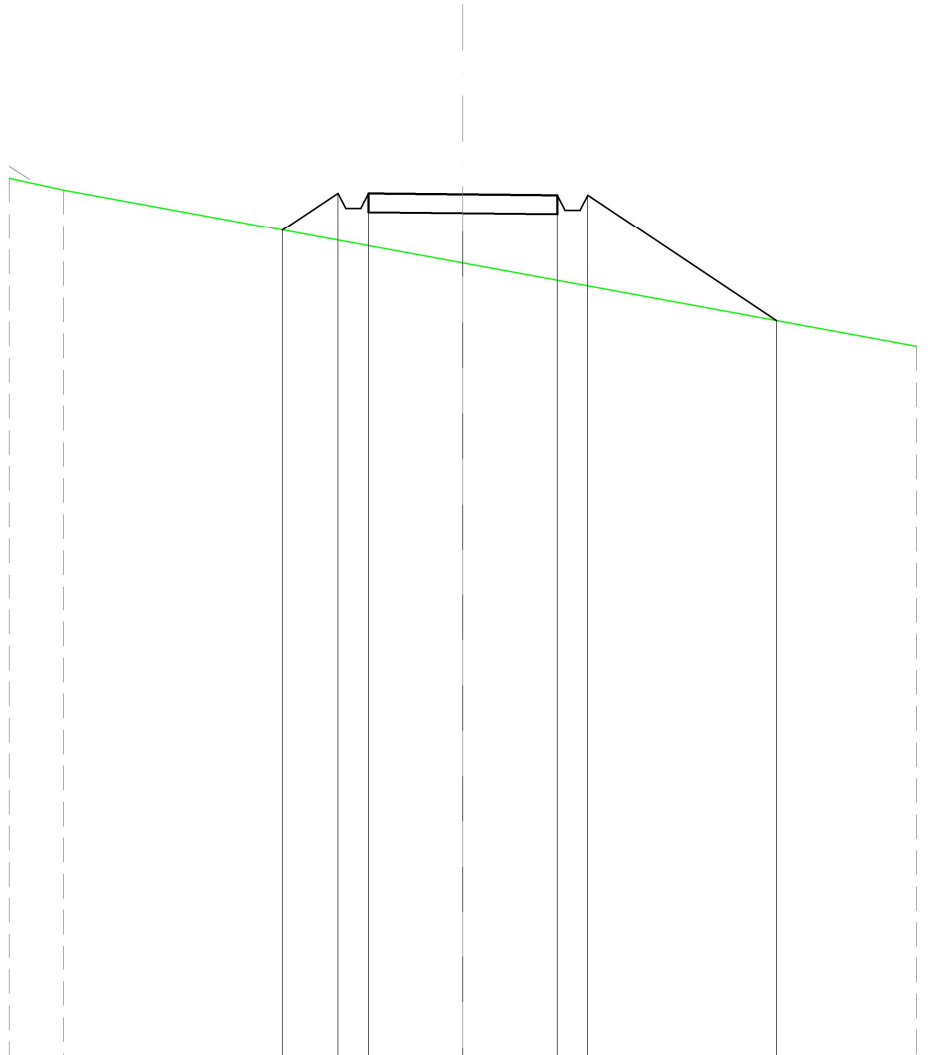
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	45,507 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	34,563 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	10,000 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 173,085  
 DIST.PROG.: 676,19  
 DIST.PREC.: 38,05  
 DIST.SUCC.: 20,40



RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	6,665 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	9,402 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 29  
 QT. PROGETTO: 172,866  
 DIST.PROG.: 696,59  
 DIST.PREC.: 20,40  
 DIST.SUCC.: 24,67



SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

DIST.PARZIALI TERRENO	1,45	10,55	12,00	
QUOTE TERRENO	173,29 172,97		171,03	168,83
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,47 0,80	2,50 2,50 0,80	4,99
QUOTE PROGETTO		171,91 172,89 172,49 172,89	172,87 172,84 172,44 172,84	169,51



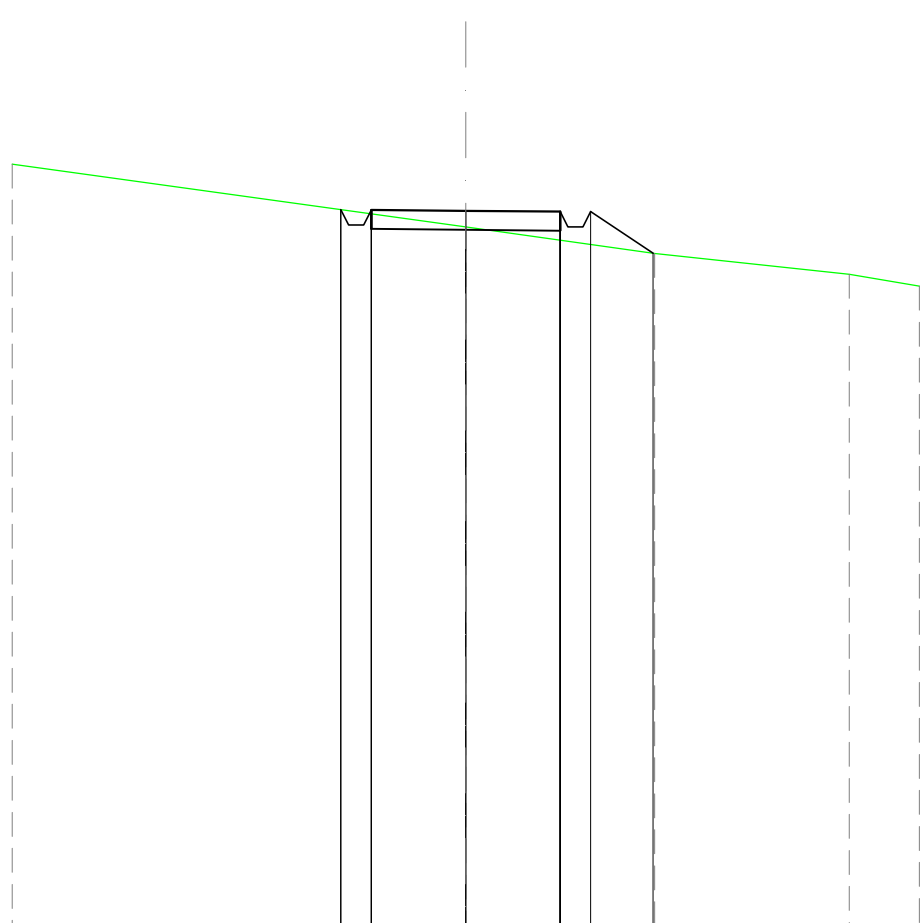
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,614 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,204 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,243 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,125 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 31  
 QT. PROGETTO: 168,922  
 DIST.PROG.: 745,92  
 DIST.PREC.: 24,67  
 DIST.SUCC.: 29,08

SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

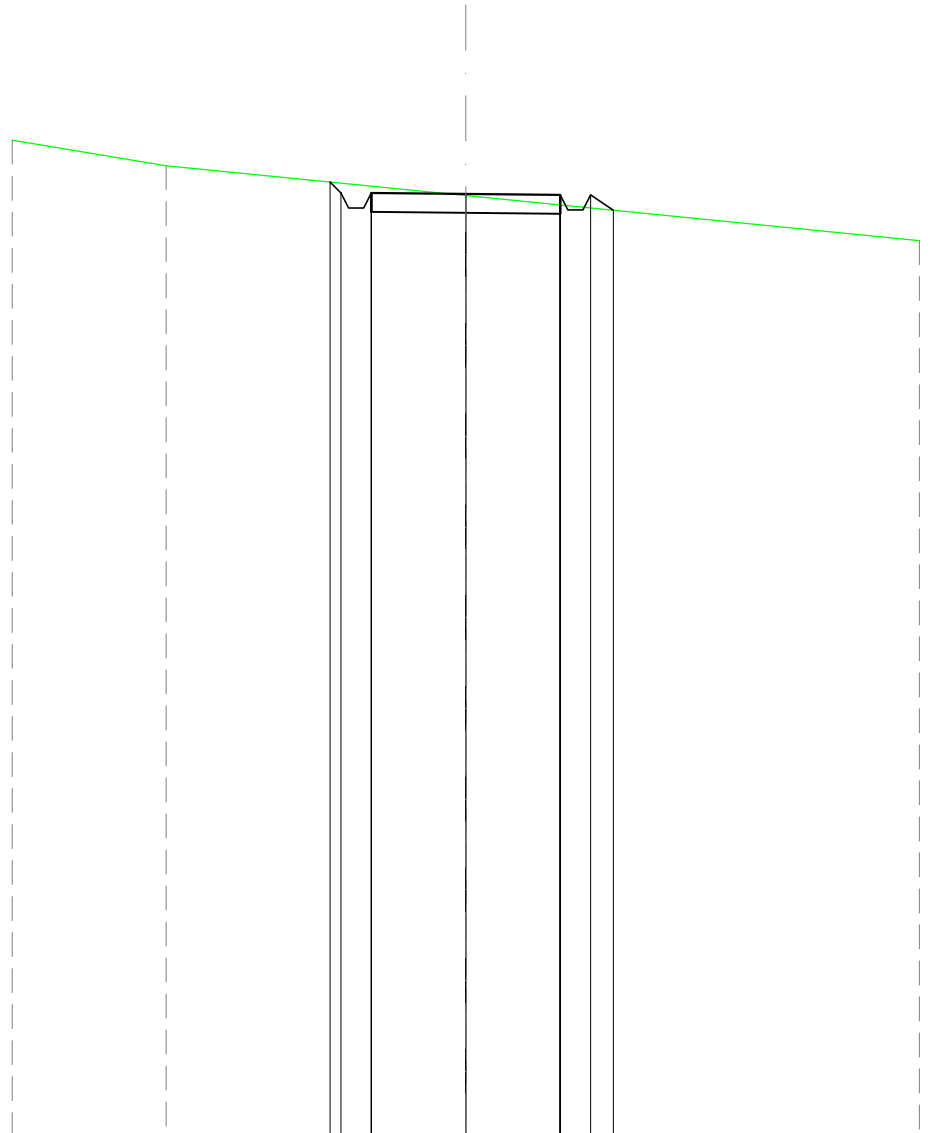
DIST.PARZIALI TERRENO		12,00		5,00		5,15	1,85	
QUOTE TERRENO	-170,16			168,50		167,79	167,24	166,93
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,80	2,50	2,50	0,80	1,65	
QUOTE PROGETTO			168,96	168,95	168,55	168,55	168,92	168,90
				168,90	168,50	168,50	168,90	167,80





SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,309 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,039 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,464 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,149 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 32  
 QT. PROGETTO: 164,919  
 DIST.PROG.: 775,00  
 DIST.PREC.: 29,08  
 DIST.SUCC.: 21,66



SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

DIST.PARZIALI TERRENO	4,08	7,92	12,00
QUOTE TERRENO	166,34	165,67	164,88
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,80	2,50
QUOTE PROGETTO		165,24	164,92
		164,04	164,89
		164,54	164,49
		164,94	164,89
			164,49

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,983 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,119 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,659 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,089 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 33  
 QT. PROGETTO: 161,789  
 DIST.PROG.: 796,66  
 DIST.PREC.: 21,66  
 DIST.SUCC.: 11,62

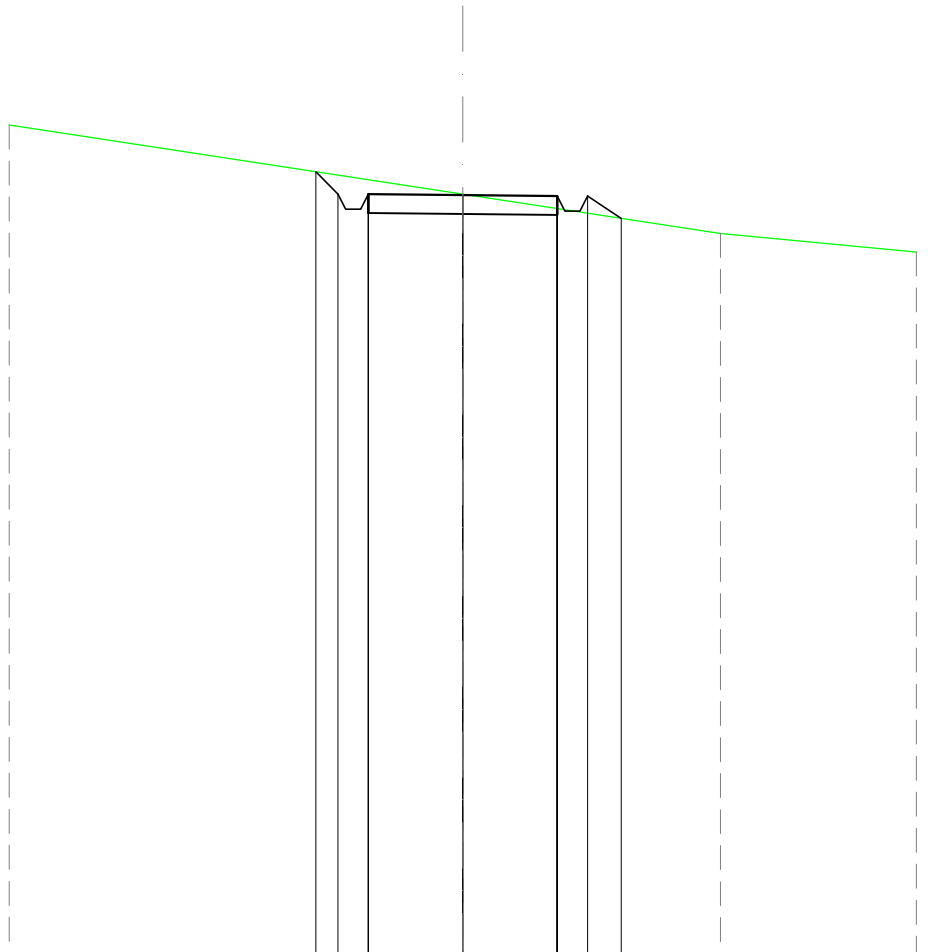
SCALA 1:200

QT.RIF. 140,000

DIST.PARZIALI TERRENO	12,00				12,00			
QUOTE TERRENO	-163,29							-160,48
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,52	0,80	2,50	2,50	0,80		
QUOTE PROGETTO		162,33	161,81	161,41	161,81	161,79	161,76	161,36
		161,41	161,41	161,81	161,79	161,76	161,36	161,44

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,604 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,147 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,595 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,284 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 34  
 QT. PROGETTO: 160,106  
 DIST.PROG.: 808,29  
 DIST.PREC.: 11,62  
 DIST.SUCC.: 11,62



SCALA 1:200

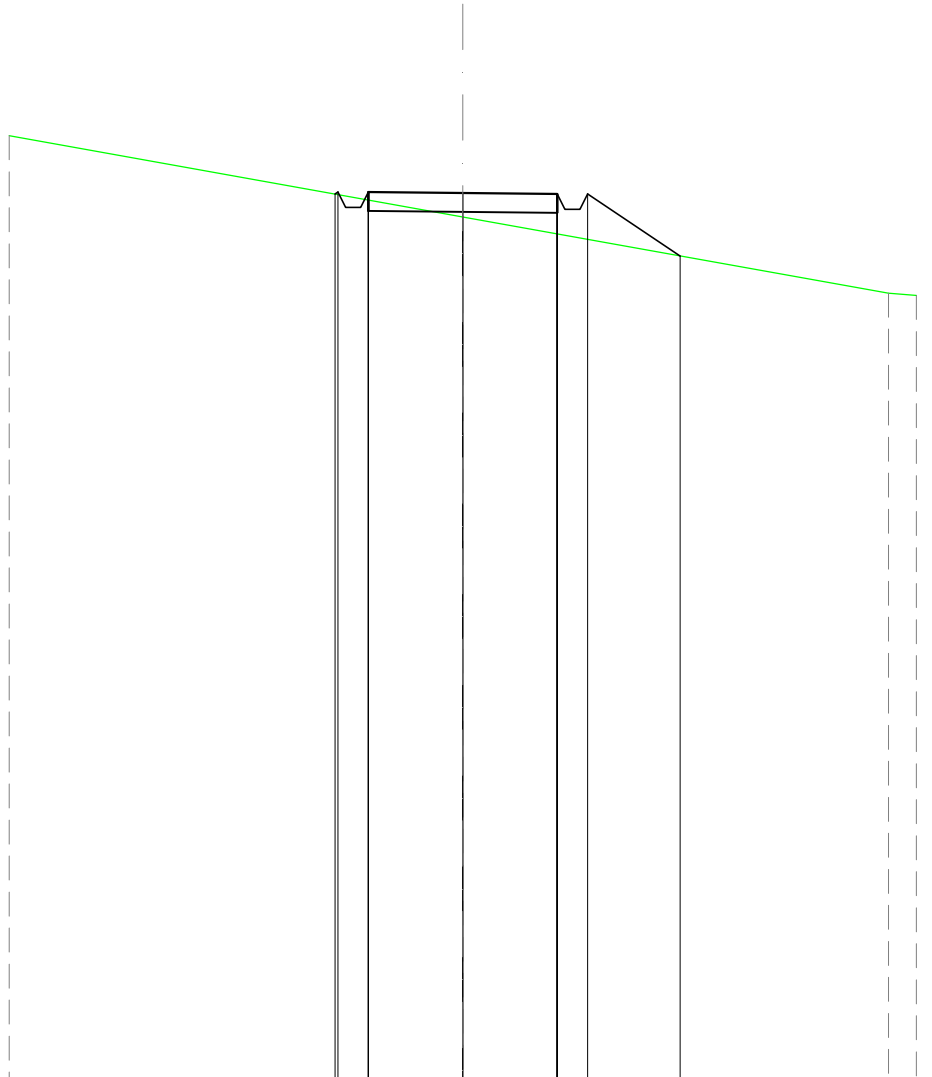
QT.RIF. 140,000

DIST.PARZIALI TERRENO	12,00		6,82		5,18	
QUOTE TERRENO	161,96		160,13		159,09	158,60
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,59 0,80	2,50	2,50	0,80 0,89	
QUOTE PROGETTO		160,72 160,13 159,73 160,13	160,11		160,08 159,68 160,08 159,49	



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,251 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,141 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,907 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,142 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 36  
 QT. PROGETTO: 153,462  
 DIST.PROG.: 854,17  
 DIST.PREC.: 34,26  
 DIST.SUCC.: 8,90



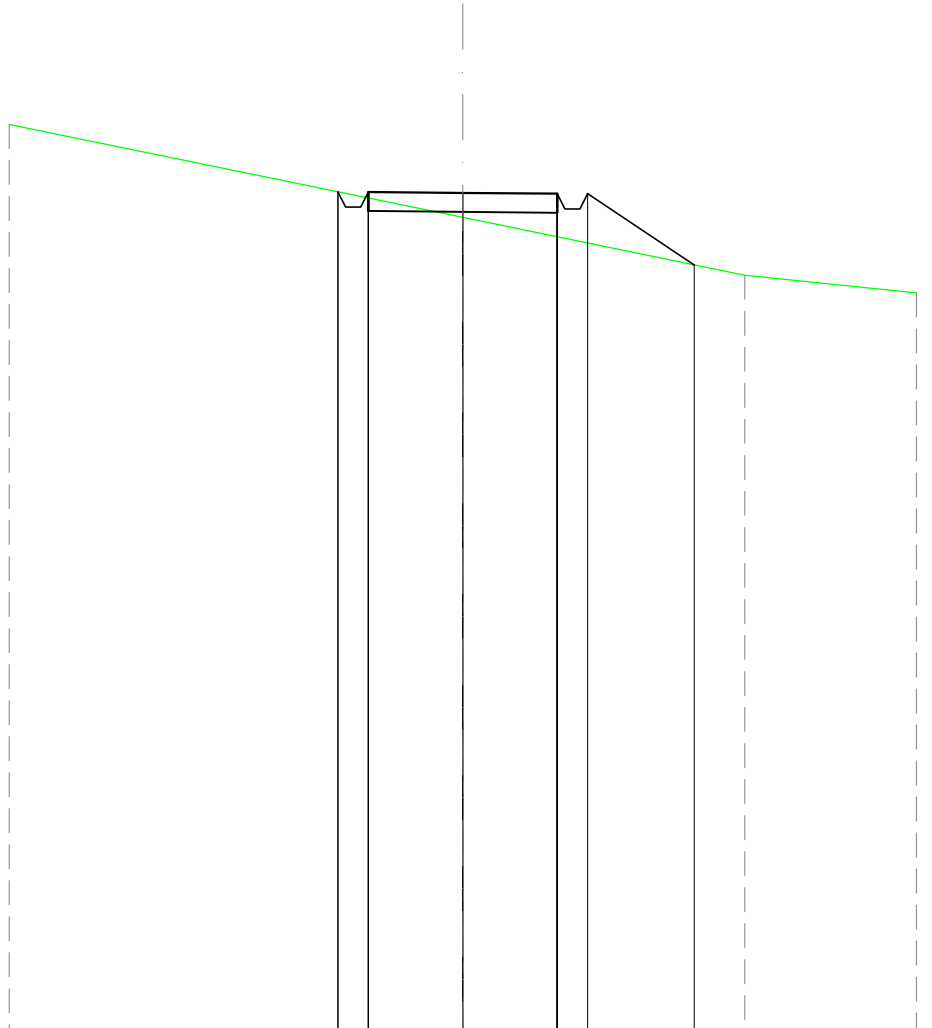
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

DIST.PARZIALI TERRENO		12,00		11,26			0,74
QUOTE TERRENO	-154,98			-152,83			-150,81 -150,75
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,80	2,50	2,50	0,80	2,45	
QUOTE PROGETTO		153,43 153,49 153,09 153,49		153,46		153,44 153,04 153,44	-151,80

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,291 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,181 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	1,045 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,580 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 37  
 QT. PROGETTO: 152,173  
 DIST.PROG.: 863,07  
 DIST.PREC.: 8,90  
 DIST.SUCC.: 37,00



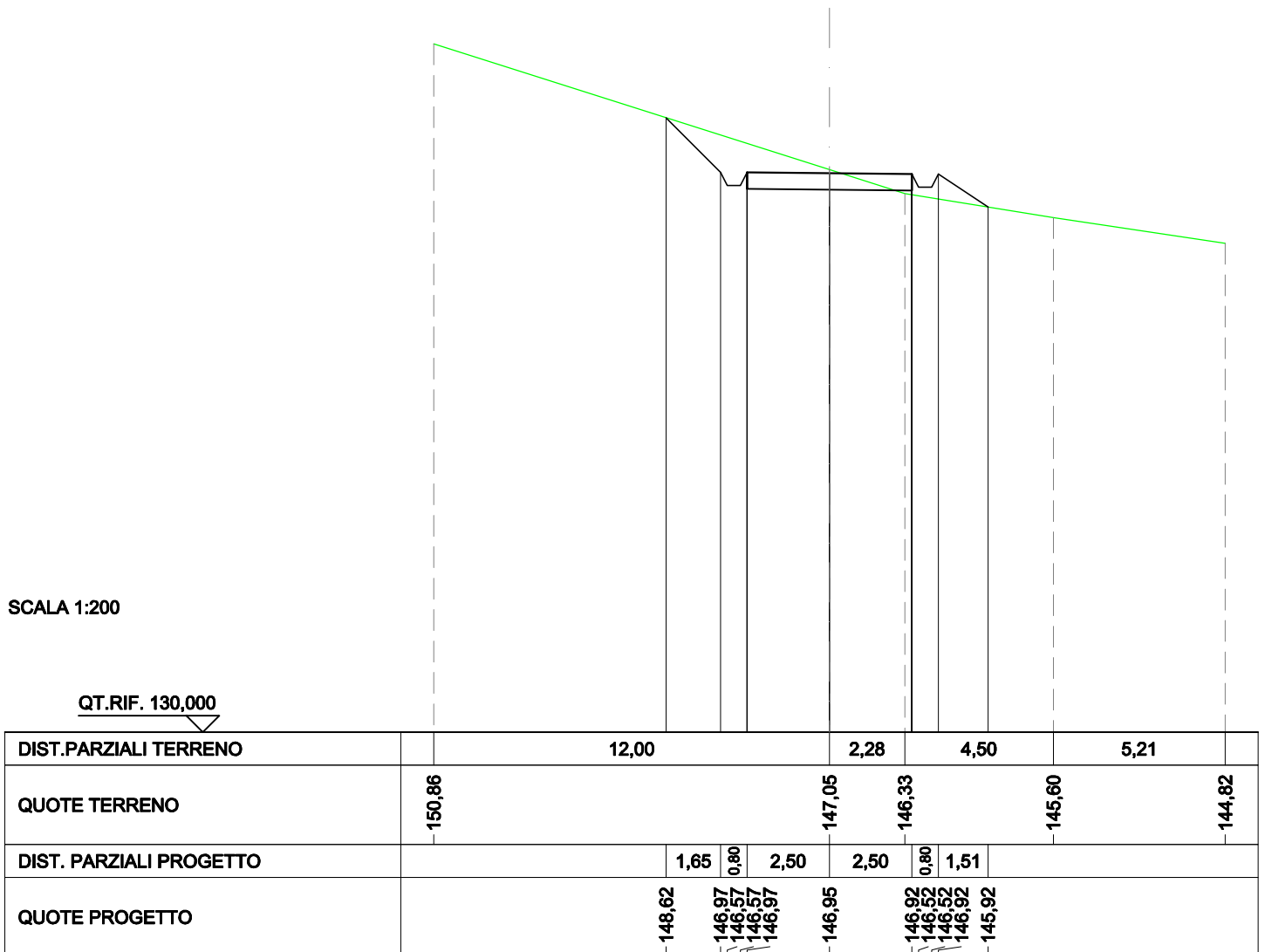
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

DIST.PARZIALI TERRENO	12,00		7,46		4,54	
QUOTE TERRENO	-153,98		-151,52		-149,99	-149,52
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,80	2,50	2,50	0,80	2,82
QUOTE PROGETTO		152,20	151,80	152,17	151,75	152,15
		151,80			151,75	
		152,20			152,15	
						150,27

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,069 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,933 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,041 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,040 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,889 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 38  
 QT. PROGETTO: 146,946  
 DIST.PROG.: 900,07  
 DIST.PREC.: 37,00  
 DIST.SUCC.: 6,30

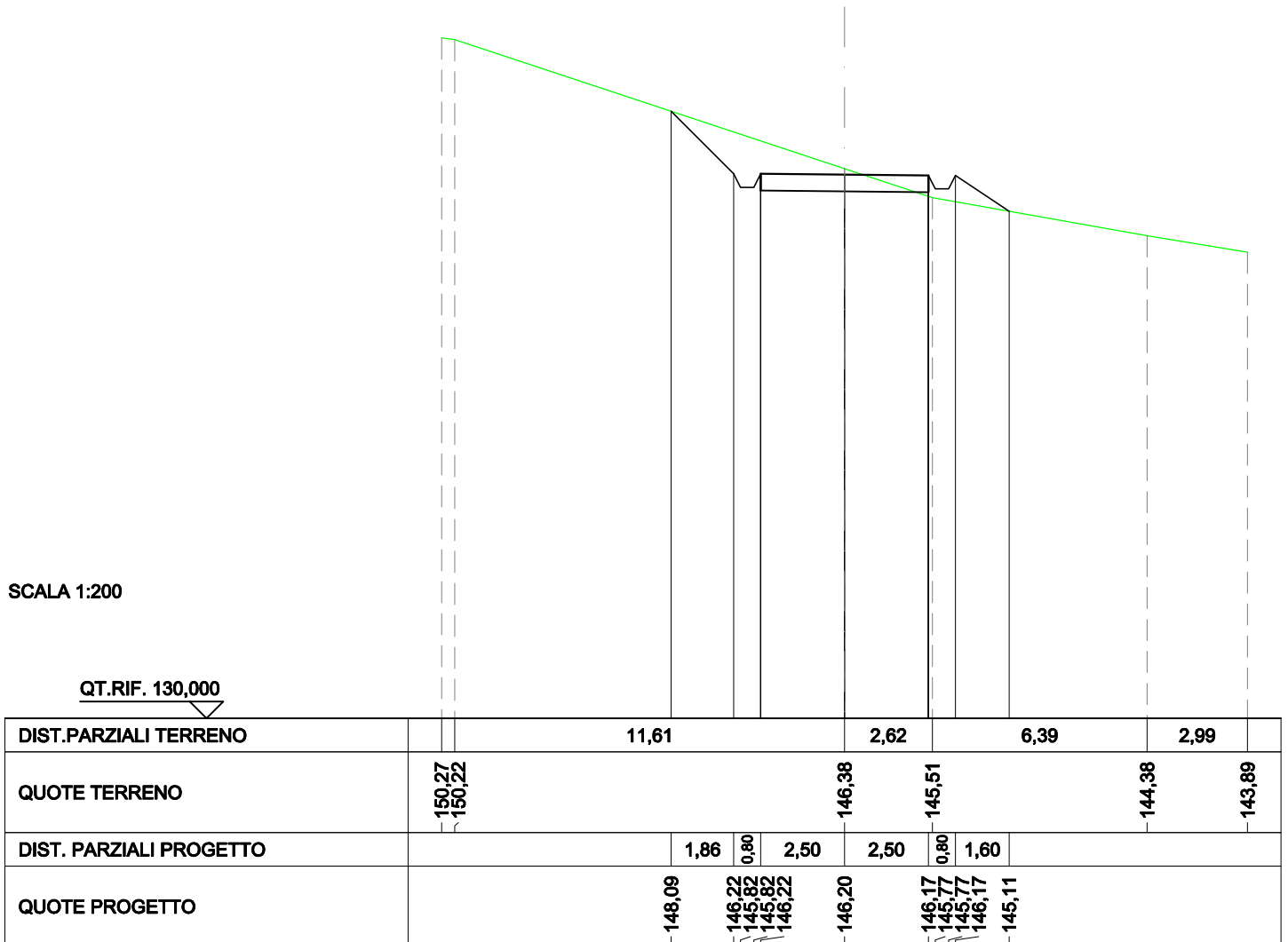


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,417 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,161 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,131 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	0,024 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,956 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 39  
 QT. PROGETTO: 146,198  
 DIST.PROG.: 906,37  
 DIST.PREC.: 6,30  
 DIST.SUCC.: 6,30

SCALA 1:200

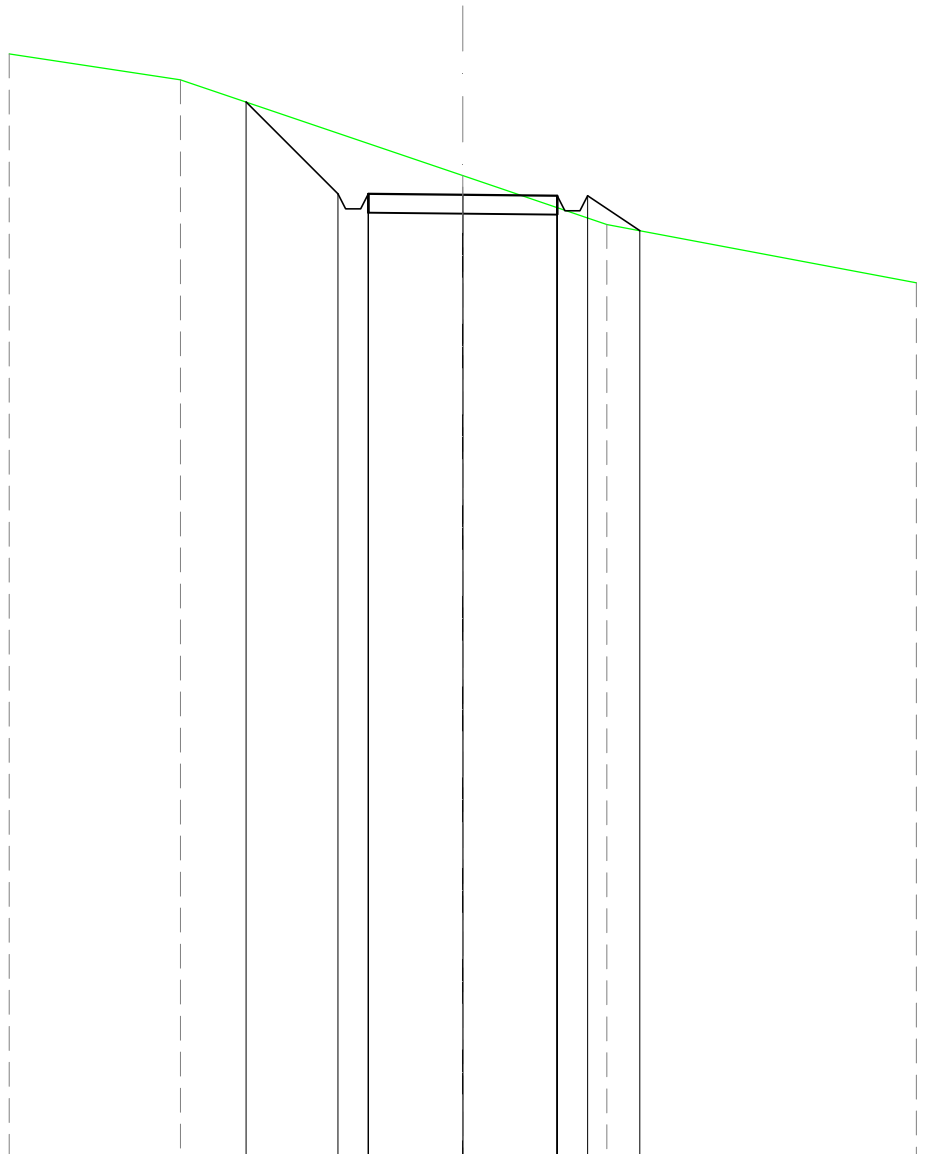
QT.RIF. 130,000





SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,051 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,951 m <sup>2</sup>
FOSSO	1,416 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,558 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 40  
 QT. PROGETTO: 145,453  
 DIST.PROG.: 912,67  
 DIST.PREC.: 6,30  
 DIST.SUCC.: 40,81



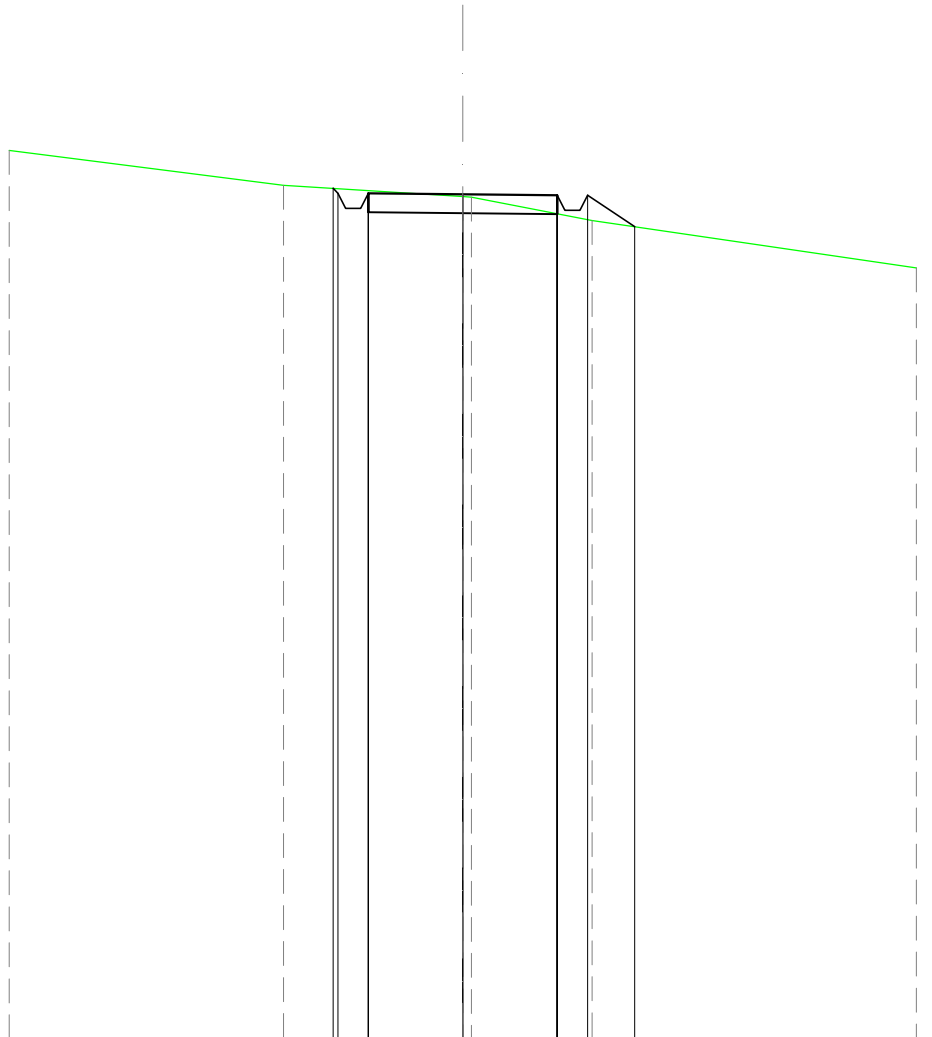
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

DIST.PARZIALI TERRENO	4,54	7,46	3,81	8,19							
QUOTE TERRENO	149,18	148,50	145,96	144,67	143,13						
DIST. PARZIALI PROGETTO		2,43	0,80	2,50	2,50	0,80	1,38				
QUOTE PROGETTO		147,91	145,48	145,08	145,08	145,48	145,45	145,43	145,03	145,43	144,51

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,867 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,008 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,319 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,620 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 41  
 QT. PROGETTO: 142,373  
 DIST.PROG.: 953,47  
 DIST.PREC.: 40,81



SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

DIST.PARZIALI TERRENO	7,25	4,75	3,19	8,58
QUOTE TERRENO	143,53	142,61	142,31 142,30	141,68 140,43
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,80 2,50	2,50	0,80 1,25
QUOTE PROGETTO		142,53 142,40 142,00 142,40	142,37	142,35 141,95 142,35 141,51