





L' EQUIDISTANZA FRA LE CURVE E' DI 2 M

ALTIMETRIA RIFERITA AL LIVELLO MEDIO DEL MARE

(MAREOGRAFO DI GENOVA)

Scala 1:2000

RAPPRESENTAZIONE CONFORME MERCATORE TRAVERSA UNIVERSALE (U.T.M.)

LEGENDA

| Edificio civile | | Strada asfalt. | Canale |
|------------------------|------------------------------|------------------|---------------------|
| Capannone Industrial | е | Strada non asf. | Vasca \Box |
| Edificio Religioso | + | Sentiero | Quota al suolo |
| Edificio diroccato | | Marciapiede/ | Scarpata rappr. |
| Edificio in costruzior | ne 🕠 | Muro in calce | Scarpata non rappr. |
| Monumento | $\bigcirc^{\textcircled{m}}$ | Muro di sostegno | Curve di livello |
| Baracca | | Muro a secco/ | Limite coltura |
| Tettoia | | Siepe | Arborato • • • |
| Serra | | Linee elettriche | Vigneto 1 |
| Ferrovia - | | Acquedotto | Limite Comunale |



S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria

PRO
ITER

Progetto



Ing. Riccardo Formichi — Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica — Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO



ELABORATI INQUADRAMENTO DELL'OPERA PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO Tav. 10 di 49

| CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. | | NOME FILE T00EG00CRTPV10A.pdf | | | REVISIONE | SCALA: |
|---|-------------|----------------------------------|------------|---------|------------|-----------|
| LOPL | SQ E 1901 | CODICE TOO EGOO CRT PV10 | | A | 1:2000 | |
| D | | | | | | |
| С | | | | | | |
| В | | | | | | |
| А | EMISSIONE | | Marzo 2020 | Binetti | Caprioli | Formichi |
| REV. | DESCRIZIONE | | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |