





L' EQUIDISTANZA FRA LE CURVE E' DI 2 M

ALTIMETRIA RIFERITA AL LIVELLO MEDIO DEL MARE

(Mareografo di Genova)

Scala 1:2000

RAPPRESENTAZIONE CONFORME MERCATORE TRAVERSA UNIVERSALE (U.T.M.)

## LEGENDA

Edificio civile		Strada asfalt.	Canale -	
Capannone Industriale		Strada non asf.	Vasca	
Edificio Religioso	+	Sentiero	Quota al suolo	41.6
Edificio diroccato		Marciapiede/	Scarpata rappr.	
   Edificio in costruzione	9 ()	Muro in calce	Scarpata non rap	•
Monumento	(m)	Muro di sostegno	Curve di livello	25
Baracca		Muro a secco/	Limite coltura	0 0 0
   Tettoia		Siepe	Arborato	0 0 0
Serra		Linee elettriche	Vigneto	Σ Σ Σ Σ
Ferrovia <u>=</u>		Acquedotto	Limite Comunale	



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria

PRO Via G.B. Sammartini n'5 20125 – Milano Tel. 02 6787911 email:mail@proiter.it

Via Artemide n\*3
92100 Agrigento
Tel. 0922 421007
email: deltaingegneria@pec.it

Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045 Ing. Riccardo Formichi Ordine Ing. di Milano n. 18045 IL GEOLOGO Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

PROTOCOLLO

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Salvatore FRASCA

## ELABORATI INQUADRAMENTO DELL'OPERA PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO Tav. 17 di 49

REV. DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Α	EMISSIONE		Marzo 2020	Binetti	Caprioli	Formichi
В						
С						
D						
LOPL		CODICE TOO EGOO CRTPV17			Α	1:2000
CODICE PROGETTO  PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.		NOME FILE T00EG00CRTPV17A.pdf			REVISIONE	SCALA: