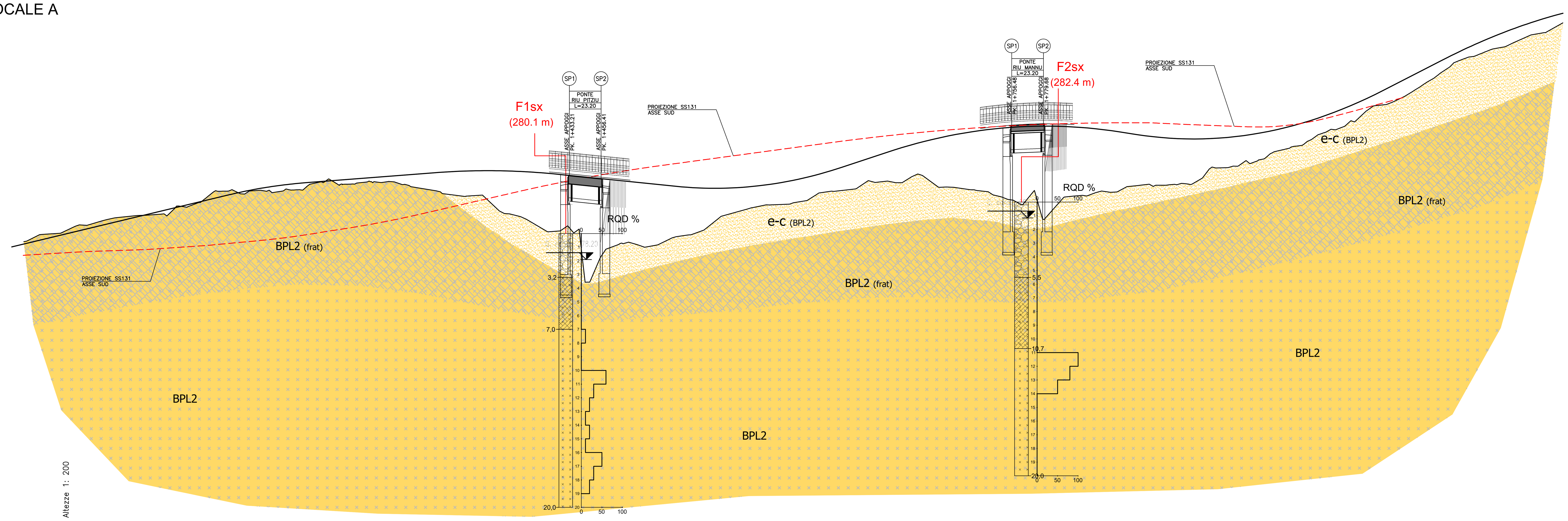
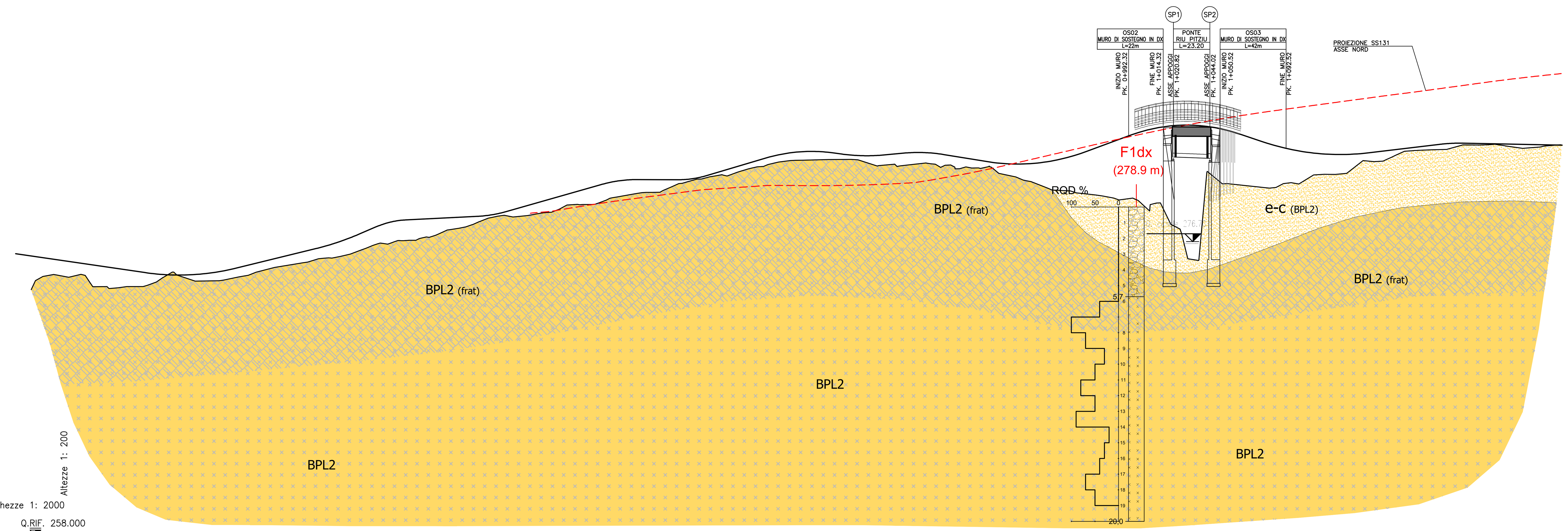
PROFILO LONGITUDINALE
VIABILITA' LOCALE A



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
A-56	1040.00	279.71	279.76
A-57	1060.00	280.12	280.25
A-58	1080.00	280.71	280.75
A-59	1101.95	281.26	281.30
A-60	1120.00	281.42	281.74
A-61	1140.00	281.47	282.24
A-62	1160.00	282.27	282.74
A-63	1180.00	283.19	283.16
A-64	1185.28	283.25	283.25
A-65	1200.00	283.21	283.46
A-66	1206.39	283.25	283.53
A-67	1220.00	283.15	283.65
A-68	1227.50	283.33	283.71
A-69	1240.00	283.41	283.81
A-70	1260.00	283.94	283.96
A-71	1280.00	283.81	284.12
A-72	1300.00	283.89	284.27
A-73	1310.84	283.69	284.36
A-74	1320.00	283.48	284.43
A-75	1340.00	283.06	284.58
A-76	1360.00	282.84	284.67
A-77	1380.00	281.95	284.69
A-78	1400.00	281.23	284.62
A-79	1420.00	280.24	284.48
A-80	1433.21	280.53	284.35
A-81	1440.00	280.40	284.28
A-82	1456.41	278.42	284.11
A-83	1460.00	278.96	284.07
A-84	1480.00	279.37	283.87
A-85	1500.00	279.38	283.67
A-86	1520.00	280.00	283.48
A-87	1540.00	281.02	283.41
A-88	1560.00	281.80	283.48
A-89	1580.00	282.19	283.70
A-90	1600.00	282.40	284.06
A-91	1620.00	283.13	284.56
A-92	1640.00	283.33	285.19
A-93	1660.00	283.87	285.86
A-94	1680.00	284.04	286.49
A-95	1700.00	283.70	287.01
A-96	1720.00	283.39	287.41
A-97	1740.00	283.11	287.71
A-98	1756.48	282.55	287.86
A-99	1760.00	282.40	287.88
A-100	1779.68	281.14	287.95
A-101	1800.00	282.81	287.90
A-102	1820.00	283.14	287.73
A-103	1840.00	283.49	287.45
A-104	1860.00	283.55	287.17
A-105	1880.00	283.75	287.03
A-106	1900.00	284.70	287.03
A-107	1920.00	285.02	287.18
A-108	1930.73	285.21	287.32
A-109	1940.00	285.54	287.48
A-110	1960.00	286.37	287.93
A-111	1971.56	286.75	288.25
A-112	1980.00	287.29	288.52
A-113	2000.00	287.95	289.27
A-114	2020.00	289.36	290.16
A-115	2028.01	289.50	290.56
A-116	2040.00	289.95	291.17
A-117	2060.00	291.16	292.20
A-118	2080.00	292.59	293.21
A-119	2084.46	292.77	293.43
A-120	2100.00	293.27	294.13
A-121	2120.00	293.89	294.94
A-122	2125.29	294.14	295.14
A-123	2140.00	294.68	295.64

DISTANZE PARZIALI: 20.00 | 20.00 | 21.95 | 18.05 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 5.28 | 14.72 | 6.39 | 13.61 | 7.50 | 12.50 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 10.84 | 9.16 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 13.21 | 6.79 | 16.41 | 3.59 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 16.48 | 3.52 | 19.68 | 20.32 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 10.73 | 9.27 | 20.00 | 11.56 | 8.44 | 20.00 | 20.00 | 8.01 | 11.99 | 20.00 | 20.00 | 4.46 | 15.54 | 20.00 | 5.29 | 14.71

PROFILO LONGITUDINALE
VIABILITA' LOCALE B



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
B-15	280.00	274.05	275.99
B-16	300.00	274.42	275.70
B-17	320.00	274.49	275.40
B-18	340.00	273.84	275.11
B-19	360.00	273.84	274.82
B-20	380.00	274.56	274.59
B-21	400.00	274.19	274.62
B-22	420.00	274.33	274.92
B-23	440.00	274.84	275.40
B-24	460.00	275.25	275.89
B-25	466.63	275.35	276.05
B-26	475.39	275.58	276.27
B-27	484.14	275.66	276.51
B-28	503.85	276.17	277.24
B-29	516.41	276.60	277.77
B-30	528.97	276.76	278.06
B-31	540.00	276.86	278.12
B-32	557.01	277.37	278.21
B-33	572.01	277.70	278.28
B-34	587.01	278.24	278.41
B-35	600.00	278.27	278.72
B-36	620.00	278.54	279.29
B-37	632.36	278.90	279.64
B-38	640.00	279.06	279.86
B-39	660.00	279.35	280.42
B-40	680.00	279.78	280.65
B-41	699.59	280.11	280.64
B-42	720.00	280.68	280.81
B-43	740.00	281.00	281.39
B-44	760.00	281.49	281.98
B-45	766.83	281.70	282.17
B-46	780.00	281.88	282.39
B-47	800.00	281.92	282.40
B-48	820.00	281.91	282.18
B-49	840.00	281.60	282.25
B-50	851.03	281.57	282.35
B-51	860.00	281.67	282.37
B-52	878.43	281.58	282.18
B-53	900.00	281.40	281.83
B-54	905.84	281.36	281.74
B-55	920.00	280.82	281.64
B-56	926.95	280.58	281.65
B-57	940.00	280.13	281.78
B-58	950.76	279.95	281.99
B-59	960.00	279.79	282.25
B-60	974.57	279.62	282.78
B-61	980.00	279.53	282.98
B-61b	992.42	279.44	283.44
B-62	1000.00	279.17	283.69
B-63	1020.82	277.72	284.08
B-64	1044.02	281.04	284.01
B-65	1060.00	280.34	283.65
B-66	1080.00	280.13	282.98
B-66b	1092.43	280.41	282.64
B-67	1100.00	280.38	282.48
B-68	1120.00	280.98	282.26
B-69	1140.00	281.73	282.30
B-70	1157.25	281.96	282.50
B-71	1166.88	282.40	282.61
B-72	1176.51	282.51	282.73
B-73	1200.00	282.71	282.96
B-74	1213.19	282.85	282.95
B-75	1222.82	282.88	282.93
B-76	1232.45	282.79	282.91
B-77	1240.00	282.68	282.90
B-78	1260.00	282.80	282.86

DISTANZE PARZIALI: 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 6.63 | 8.76 | 8.76 | 19.71 | 12.56 | 12.56 | 11.03 | 17.01 | 15.00 | 15.00 | 12.99 | 20.00 | 12.36 | 7.64 | 20.00 | 20.00 | 19.59 | 20.41 | 20.00 | 20.00 | 6.83 | 13.17 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 11.03 | 8.97 | 18.43 | 21.57 | 5.84 | 14.16 | 6.95 | 13.05 | 10.76 | 9.24 | 14.57 | 5.43 | 12.32 | 7.58 | 20.82 | 23.20 | 15.98 | 20.00 | 12.43 | 7.57 | 20.00 | 20.00 | 17.25 | 9.63 | 9.63 | 23.49 | 13.19 | 9.63 | 9.63 | 7.55 | 20.00 | 8.33

LEGENDA

GEOLOGIA

Depositi antropici
Materiali di riporto eterogeneo e incoerente costituente il rilevato stradale e ferroviario e materiali di cava.

Coltre eluvio-colluviale dei basalti sottostanti
Depositi di alterazione dei basalti sottostanti, costituiti da sabbie quarzose e limi, di colore da ocra a grigio, poco addensate, con immersi clasti centimetrici e blocchi decimetrici di natura basaltica.

Basalti di Campeda
Basalto e andesite basaltica litoide, di colore grigio, con aspetto vacuolare, da mediamente a molto fratturata. Le fratture hanno un'inclinazione variabile da suborizzontale a circa 30° e si presentano fortemente alterate, con frequenti fenomeni di argillificazione (*Basalti della Campeda-Planargia - Subunità di Dualchi*). In superficie aumenta sensibilmente la fratturazione dell'ammasso roccioso (frat)

INDAGINI GEOGNOSTICHE PREESISTENTI

Soiltecnica s.r.l. (1997)

F2sx (279.0 m) Sondaggio geognostico

Tra parentesi viene riportata la quota assoluta in m s.l.m.

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO | CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria
PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.
Via G.B. Sammartini n°5 20125 – Milano Tel. 02 6787911 email:mail@proiter.it

Mandante
delta ingegneria
Via Artemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – DOTT.ING. FORMICHI RICCARDO – Sez.A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione – n° A 18045

ORDINE DEI GEOLOGI della LOMBARDIA – Mezzanzanica Massimo – n° 762

PROTOCOLLO | DATA

GEOLOGIA
Risoluzione accessi al Km 122+000
Profili geologici viabilità poderali A e B

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	S20GE00GEOFG02B .pdf		
LOPLSQ E 1901	CODICE ELAB. S20GE00GEOFG02	B	1:2.000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruttoria, verifica e controlli D.LGS.35/11	APRILE 2021	PROVERA	MEZZANZANICA	FORMICHI
A	Emissione	MARZO 2020	RAVASIO	MEZZANZANICA	FORMICHI