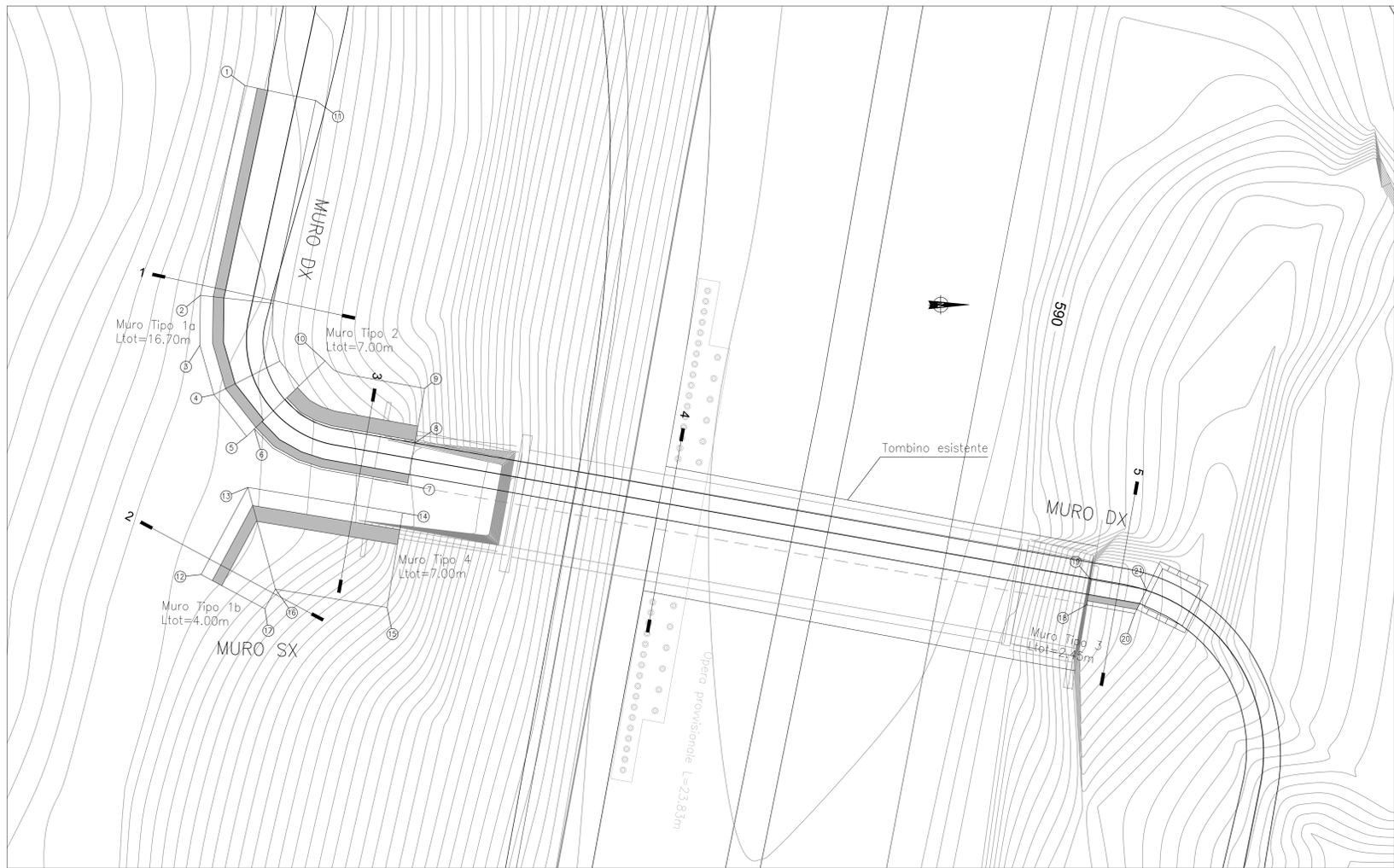


PLANIMETRIA - Scala 1:100

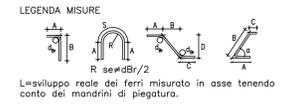


COORDINATE CONCI MURI

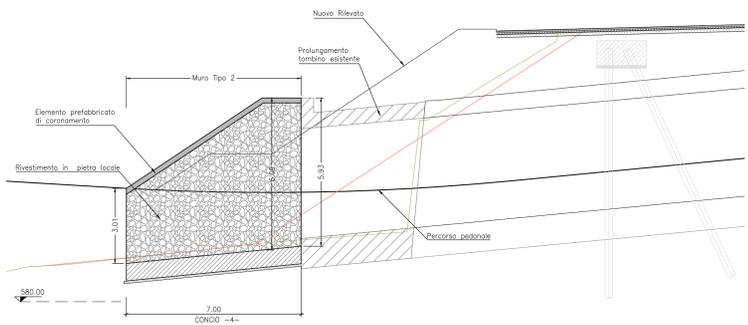
1	X = 1481916.647
	Y = 4457987.537
2	X = 1481928.488
	Y = 4457985.452
3	X = 1481928.855
	Y = 4457985.425
4	X = 1481931.148
	Y = 4457986.084
5	X = 1481933.105
	Y = 4457987.621
6	X = 1481932.756
	Y = 4457987.963
7	X = 1481935.583
	Y = 4457995.161
8	X = 1481933.414
	Y = 4457995.915
9	X = 1481930.855
	Y = 4457995.975
10	X = 1481929.567
	Y = 4457991.298
11	X = 1481917.352
	Y = 4457990.863
12	X = 1481939.589
	Y = 4457985.481
13	X = 1481935.501
	Y = 4457987.677
14	X = 1481936.684
	Y = 4457994.539
15	X = 1481941.135
	Y = 4457994.210
16	X = 1481940.274
	Y = 4457988.872
17	X = 1481941.197
	Y = 4457988.477
18	X = 1481941.016
	Y = 4458027.028
19	X = 1481938.834
	Y = 4458027.237
20	X = 1481941.417
	Y = 4458029.296
21	X = 1481940.295
	Y = 4458028.842

TABELLA DEI MATERIALI

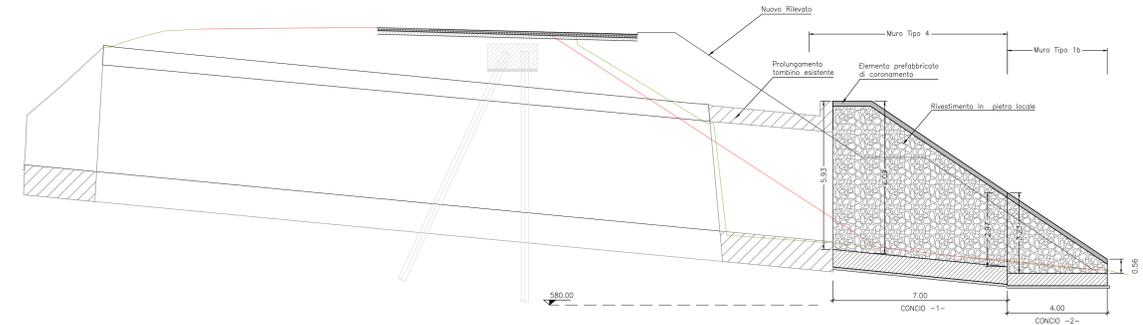
- CALCESTRUZZO MURO IN FONDAZIONE**
  - Conforme UNI 11104
  - Classe di resistenza minimo C25/30
  - Classe di esposizione XC2
  - Contenuto minimo di cemento 300 kg/m<sup>3</sup>
  - Diámetro massimo inerti 32 mm
  - Rapporto acqua-cemento < 0.60
  - Classe di consistenza S4
- CALCESTRUZZO MURO IN ELEVAZIONE**
  - Conforme UNI 11104
  - Classe di resistenza minimo C32/40
  - Classe di esposizione XC4+XD1
  - Contenuto minimo di cemento 340 kg/m<sup>3</sup>
  - Diámetro massimo inerti 25 mm
  - Rapporto acqua-cemento < 0.50
  - Classe di consistenza S4
- CALCESTRUZZO MAGRO**
  - Classe di resistenza minimo C12/15
  - Classe di esposizione XO
- ACCIAIO PER ARMATURE**
  - Acciaio ordinario B450C
  - controllato in stabilimento
  - Copriferro 5 cm
  - Sovrapposizioni 60 ø
  - I ferri sono rappresentati a meno degli ammassi di piegatura con il mandrino. Le misure riportate sono pertanto quelle della spezzata a spigoli vivi. Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estratto è lo sviluppo reale tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati.
  - DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI DI PIEGATURA
    - Diámetro barra ø ≤ 16 mm: diámetro mandrino 4ø
    - Diámetro barra ø > 16 mm: diámetro mandrino 7ø
- BARBACANI**
  - Lunghezza ≥ 1.50m - P.V.C
  - PREDISPORRE GIUNTO STRUTTURALE IN PROSSIMITA' DI CAMBIAMENTO DI TIPOLOGIA DI MURO, IN CORRISPONDENZA DI OGNI SALTO DI QUOTA, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO E, COMUNQUE, AD UN INTERASSE NON SUPERIORE A 5m.
- RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**
  - Rivestimento di murature in cls con pietrame proveniente da cave (in opera con malta di cemento a 600 kg per mc sabbia), spessore fino a 15cm.



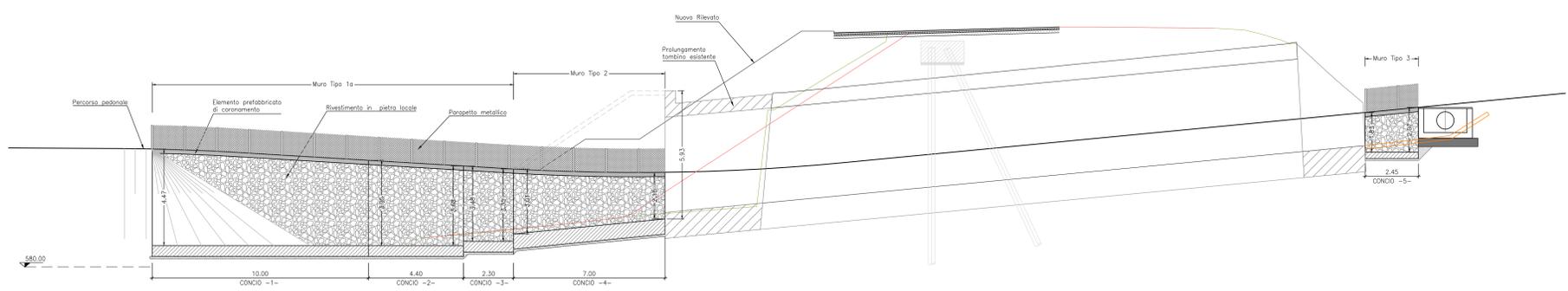
PROSPETTO MURO DESTRO LATO OVEST - Scala 1:100



PROSPETTO MURO SINISTRO - Scala 1:100



PROSPETTO MURO DESTRO LATO EST - Scala 1:100



**an**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		CA284
R.T.I. di PROGETTAZIONE:	Mandataria: <b>PRO-ITER</b> Via G.B. Sommariva n°2, 20123 - Milano, Tel. 02 47929111, email: mail@pro-iter.it	Mandante: <b>DOTT. ING. RICCARDO FERRACCI</b> Via Artemide n°13, 20100 Agrate, Tel. 0362 421007, email: dell'ingegner@pec.it
PROGETTISTI:	Ing. Riccardo Ferracci - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045 Ing. Riccardo Ferracci Ordine Ing. di Milano n. 18045	
IL GEOLOGO:	Dott. Giulio Massimo Mezzanona - Pro Iter srl Alto Geol. Lombardia n. A762	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Ing. Diego Cicchero Ordine Ing. di Milano n. 15813	
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:	Dott. Ing. Salvatore FRESCHI	
PROTOCOLLO	DATA	

**GEOTECNICA**  
**AREA ARCHEOLOGICA "SANTA BARBARA" AL Km 144+500**  
MURI D'ALA TS07 - CARPENTERIA - PLANIMETRIA E PROSPETTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	V100S01GETD018.pdf		1:100
ELAB.	V100S01GETD018	B	

D				
C				
B	Revisione per istruttoria, verifica e controlli D.Lgs. 35/11	Aprile 2021	Ferracci	Ferracci
A	Emissione	Marzo 2020	Ferracci	Ferracci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

APPROVATO