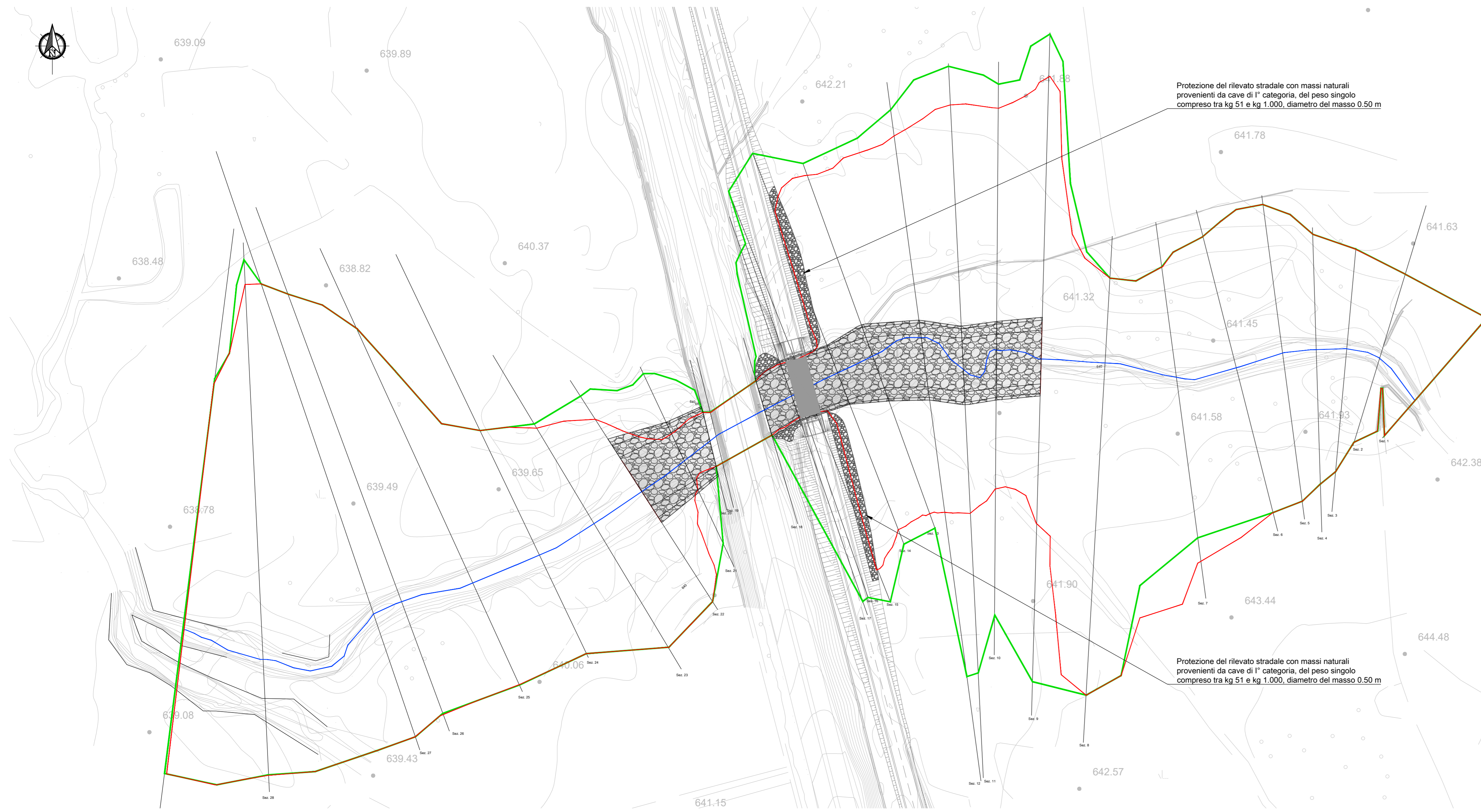
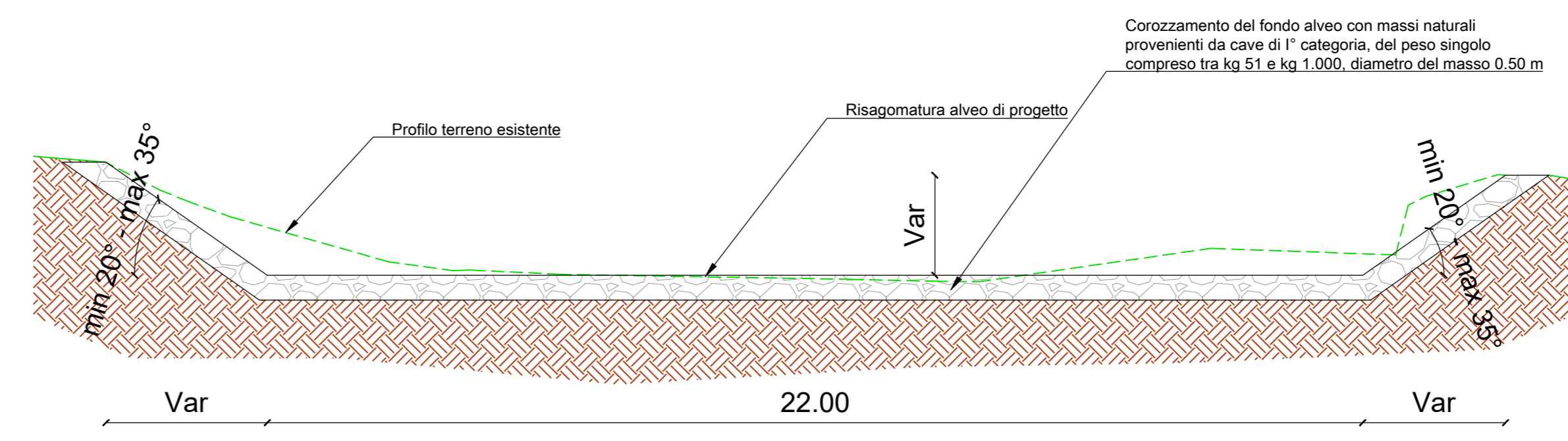


PLANIMETRIA AREA DI ESONDAZIONE
scala 1:1000



SEZIONE TIPOLOGICA RIPROFILATURA ALVEO
scala 1:100



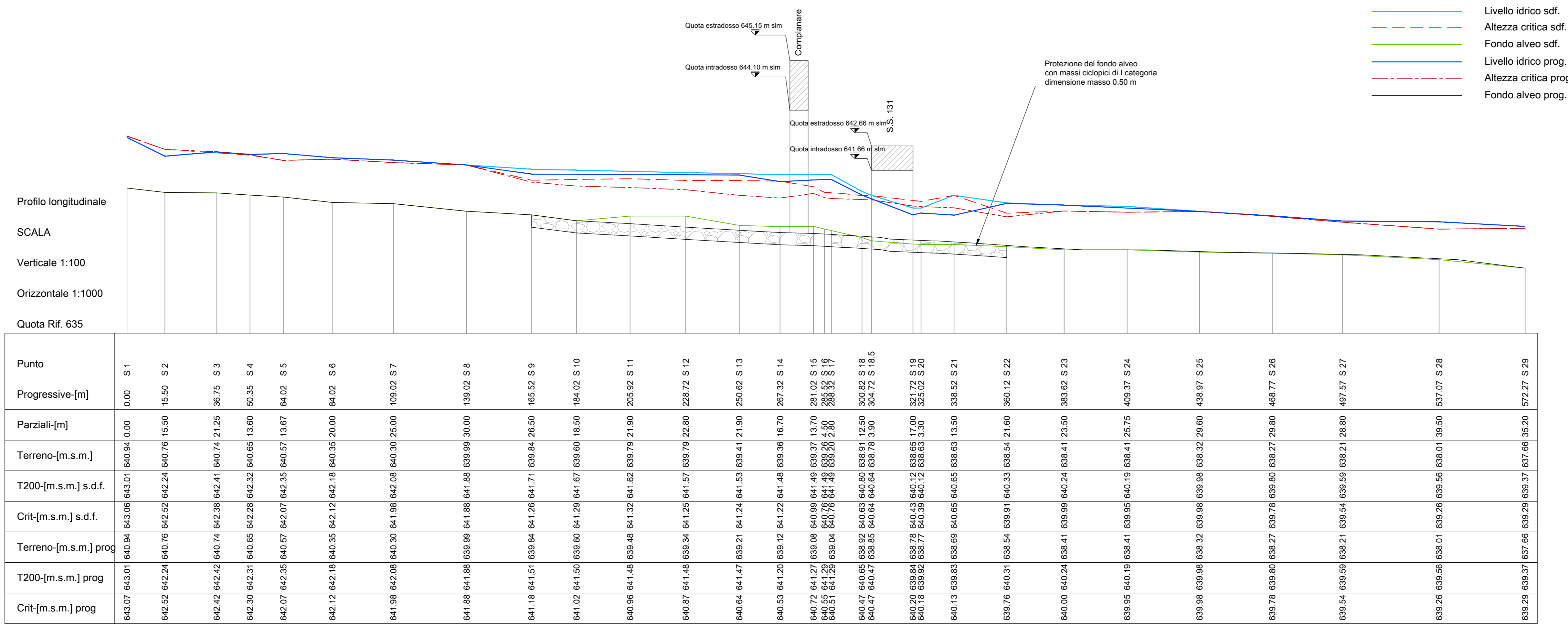
Legenda:

- Area di esondazione TR 200 anni stato di fatto
- Area di esondazione TR 200 anni stato di progetto
- Interventi di corazzamento del fondo alveo con massi naturali ciclopici di 1ª categoria
- Interventi di protezione del rilevato stradale mediante massi naturali ciclopici di 1ª categoria

Riu Temo		
N. Sezione	X	Y
9	1481929.88	4466707.07
10	1481911.47	4466705.37
11	1481897.80	4466703.46
12	1481881.83	4466705.58
13	1481861.65	4466704.42
14	1481846.52	4466699.57
15	1481832.94	4466695.01
16	1481829.05	4466693.70
17	1481826.63	4466692.81
18	1481815.87	4466686.03
20	1481793.78	4466672.30
21	1481782.50	4466665.71
22	1481762.87	4466656.03

NB: le coordinate del tracciamento fanno riferimento al punto centrale della base della sistemazione del fondo alveo

PROFilo LONGITUDINALE TR 200 ANNI – STATO DI FATTO E DI PROGETTO



Punto	Progressive-[m]	Parziali-[m]	Terreno-[m.s.m.]	T200-[m.s.m.] s.d.f.	Crit-[m.s.m.] s.d.f.	Terreno-[m.s.m.] prog	T200-[m.s.m.] prog	Crit-[m.s.m.] prog
643.07	643.01	640.94	643.01	640.94	640.00	643.01	640.94	640.00
643.25	642.24	640.76	642.24	640.76	15.50	642.24	640.76	15.50
642.42	642.42	640.74	642.38	642.41	36.75	642.42	640.74	36.75
642.30	642.31	640.65	642.28	642.32	50.35	642.30	640.65	50.35
642.07	642.35	640.57	642.07	642.35	64.02	642.07	640.57	64.02
642.12	642.18	640.35	642.12	642.18	84.02	642.12	640.35	84.02
641.88	642.08	640.30	641.88	642.08	109.02	641.88	640.30	109.02
641.88	641.88	639.99	641.88	641.88	139.02	641.88	639.99	139.02
641.18	641.51	639.84	641.20	641.71	165.52	641.18	639.84	165.52
641.02	641.50	639.60	641.29	641.87	184.02	641.02	639.60	184.02
640.96	641.48	639.48	641.32	641.92	205.52	640.96	639.48	205.52
640.87	641.48	639.34	641.25	641.87	228.22	640.87	639.34	228.22
640.64	641.47	639.21	641.24	641.83	250.62	640.64	639.21	250.62
640.53	641.20	639.12	641.22	641.48	267.22	640.53	639.12	267.22
640.72	641.27	639.08	640.99	641.49	281.02	640.72	639.08	281.02
640.51	641.26	639.04	640.76	641.28	288.32	640.51	639.04	288.32
640.47	640.65	638.92	640.63	640.80	300.82	640.47	638.92	300.82
640.47	640.47	638.95	640.64	638.78	304.72	640.47	638.95	304.72
640.20	639.84	638.78	640.43	638.85	321.72	640.20	638.78	321.72
640.18	639.92	638.77	640.39	640.12	325.62	640.18	639.92	325.62
640.13	639.83	638.69	640.05	638.63	338.62	640.13	638.69	338.62
639.76	640.31	638.54	639.91	640.33	360.12	639.76	638.54	360.12
640.00	640.24	638.41	639.99	640.24	383.62	640.00	638.41	383.62
639.95	640.19	638.41	639.95	640.19	409.32	639.95	638.41	409.32
639.96	639.96	638.32	639.96	639.96	438.52	639.96	638.32	438.52
639.76	639.80	638.27	639.76	639.80	468.72	639.76	638.27	468.72
639.54	639.59	638.21	639.54	639.59	497.22	639.54	638.21	497.22
639.26	639.96	638.01	639.26	639.96	537.02	639.26	638.01	537.02
639.29	639.37	637.86	639.29	639.37	572.22	639.29	637.86	572.22

an
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandatario Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Farmicchi - Pro Iter srl (integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Farmicchi
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
Dott. Gian Massimo Mazzanti - Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Grego Cicchirelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRESCHI

IDROLOGIA E IDRAULICA
RISOLUZIONE ACCESSI C.N. e C.S. dal Km 151+850 al Km 154+950
Sistemazione idraulica Fiume 625 (Riu Temo) - planimetria e profilo, ante e post operam

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSQE1901	TO0006RD010B.pdf	B	Vale
D			
C			
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS.35/11	Aprile 2021	Aprile
A	EMMISSIONE	Marzo 2020	Aprile
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO