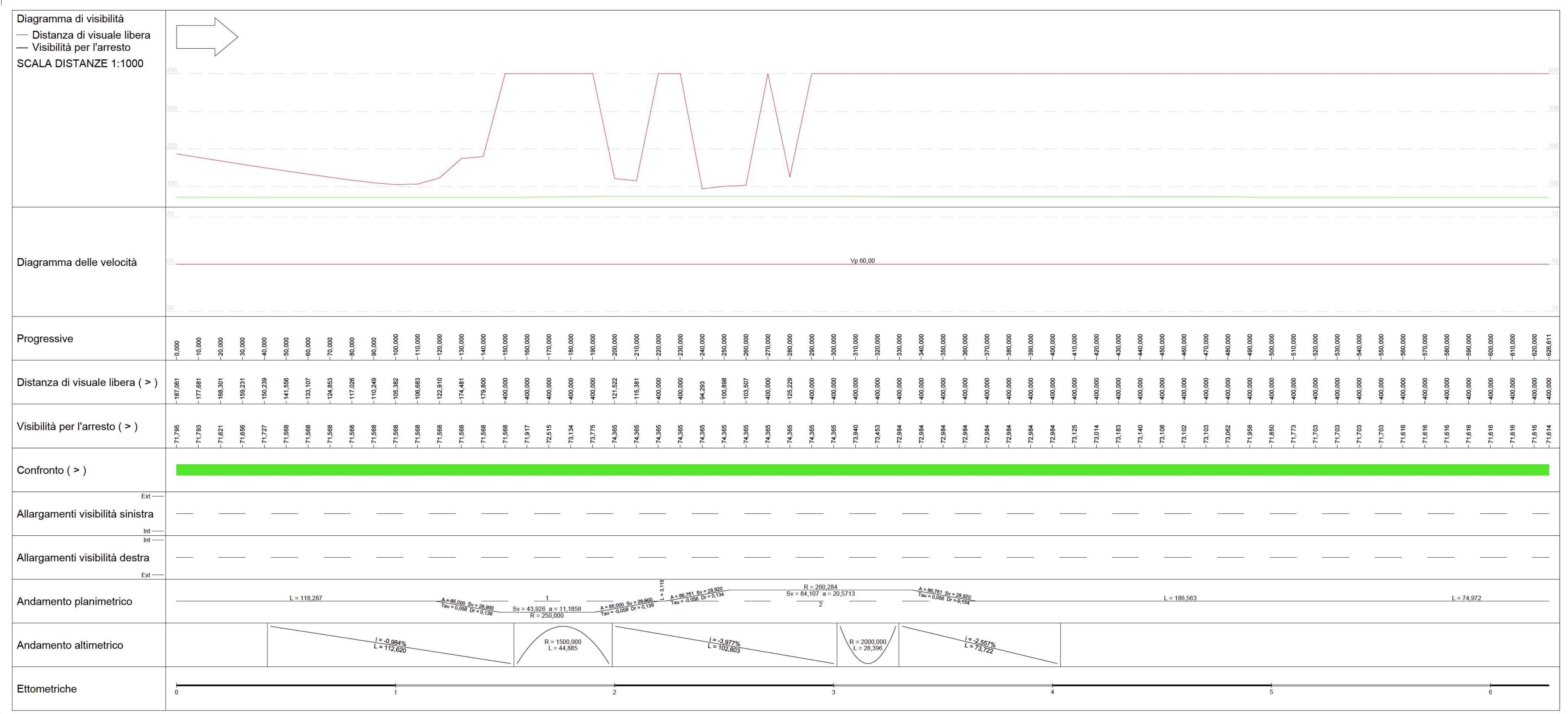
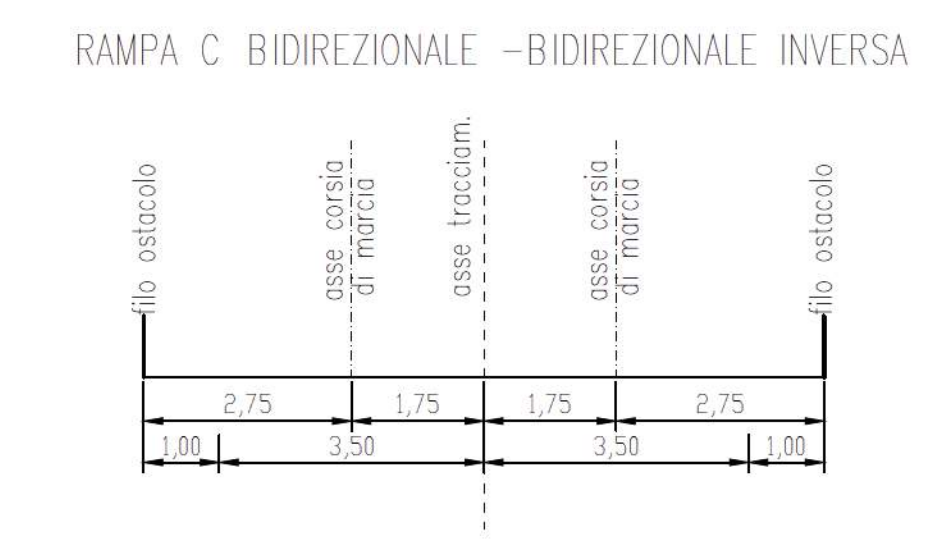
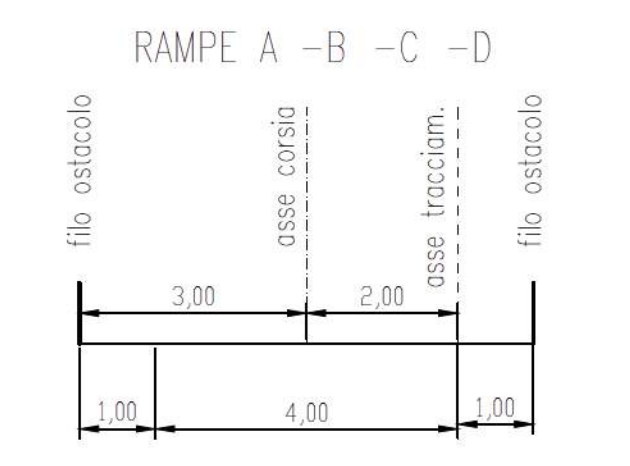


DIAGRAMMA DI VELOCITA' E DI VISIBILITA' - RAMPA B

PAULILATINO - SASSARI



Il calcolo delle visuali libere è stato effettuato tramite una analisi in continuo su di un modello tridimensionale semplificato riportante, a favore di sicurezza, l'ostacolo (barriera di sicurezza) in sx e dx sempre a filo pavimentazione secondo gli schemi seguenti:



anas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PROITER** Mandante **delga**

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl
Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO
Dott. Gaetano Mazzanatica - Pro iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROGETTO STRADALE
Nuovi svincoli - Nuovo svincolo di paulilatino al Km 120+000
Diagramma di velocità e visibilità - Tav. 2 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LOPLSQ E 1901	V01PS00TRADG02C	C	1:1000

D	C	B	A	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
					REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
					Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
					Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO