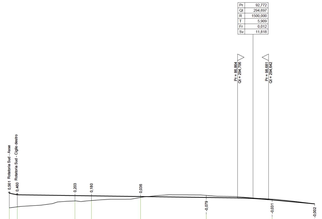
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0.1298 L = 80.7936 i = -0.1453%	h = -0.3180 L = 20.4101 i = -0.3311%

Via Nazionale



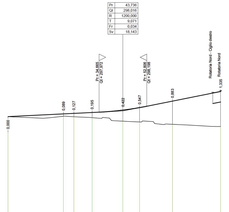
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT RIF. 280.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	0.00	21,98	6,27	18,73	25,00	25,00	16,19	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 0.00	21,98 21,98	28,25 28,25	46,98 47,27	71,98 72,00	96,98 97,00	113,17 113,19	
QUOTE TERRENO	294.32<| 294.32	294.39<| 294.39	294.61<| 294.61	294.72<| 294.72	294.80<| 294.80	294.66<| 294.66	294.48<| 294.48	
QUOTE PROGETTO	294.93<| 294.93	294.79<| 294.79	294.79<| 294.79	294.79<| 294.79	294.72<| 294.72	294.63<| 294.63	294.48<| 294.48	
ETTOMETRICHE	0						1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L = 156,42						
CIGLI	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0.2136 L = 43.7356 i = 0.4884%	h = 0.7437 L = 37.1799 i = 2.0002%

Viabilità Nord



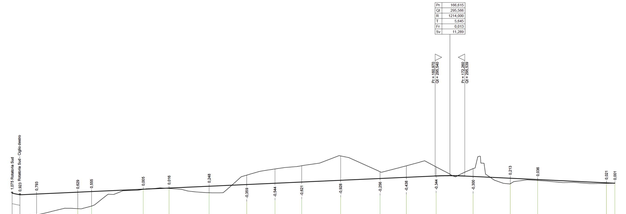
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT RIF. 280.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		21,10	3,95	6,94	11,75	6,33	12,48	18,37
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00		21,10 21,10	25,05 25,05	36,80 36,80	43,14 43,14	55,62 55,62	73,99 73,99
QUOTE TERRENO	297.80<| 297.80	297.82<| 297.82	297.83<| 297.83	297.79<| 297.79	297.83<| 297.83	297.90<| 297.90	297.51<| 297.51	297.43<| 297.43	
QUOTE PROGETTO	297.80<| 297.80	297.81<| 297.81	297.83<| 297.83	297.96<| 297.96	298.05<| 298.05	298.15<| 298.15	298.39<| 298.39	298.75<| 298.75	
ETTOMETRICHE	0							
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L = 0,00 R = 1000,00	L = 0,00 R = 1000,00	L = 12,81 R = 1000,00	L = 12,81 R = 1000,00	L = 17,202 R = 1000,00	L = 17,202 R = 1000,00	
CIGLI	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0.7397 L = 93.6851 i = 0.4521%	h = -0.2666 L = 62.7598 i = -0.4779%

Viabilità Sud



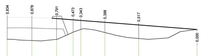
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT RIF. 280.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI	0.00	6,30	15,69	5,21	19,69	9,84	15,28	14,27	10,73	10,18	14,82	15,03	9,97	11,38	14,07	14,07	10,48	26,14	0.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 0.00	6,30 6,30	21,99 21,99	27,20 27,20	46,89 46,89	56,74 56,74	72,02 72,02	86,29 86,29	97,02 97,02	107,20 107,20	122,02 122,02	137,05 137,05	147,02 147,02	158,40 158,40	172,47 172,47	186,54 186,54	197,02 197,02	223,16 223,16	223,16 223,16	
QUOTE TERRENO	293.90<| 293.90	293.91<| 293.91	294.06<| 294.06	294.30<| 294.30	295.03<| 295.03	295.07<| 295.07	295.37<| 295.37	295.81<| 295.81	295.93<| 295.93	296.31<| 296.31	295.70<| 295.70	295.03<| 295.03	295.89<| 295.89	295.82<| 295.82	295.24<| 295.24	295.37<| 295.37	295.26<| 295.26	295.27<| 295.27	
QUOTE PROGETTO	294.93<| 294.93	294.93<| 294.93	294.95<| 294.95	295.04<| 295.04	295.05<| 295.05	295.15<| 295.15	295.22<| 295.22	295.26<| 295.26	295.31<| 295.31	295.38<| 295.38	295.45<| 295.45	295.49<| 295.49	295.54<| 295.54	295.52<| 295.52	295.46<| 295.46	295.41<| 295.41	295.28<| 295.28	295.27<| 295.27	
ETTOMETRICHE	0									1									2	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L = 0,00 R = 1000,00	L = 0,00 R = 1000,00	L = 13,84 R = 1000,00	L = 13,84 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00		
CIGLI	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0.4289 L = 65.1949 i = -0.7772%

Ingresso Proprietà privata



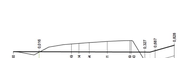
SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT RIF. 290.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		9,40	9,40	6,19	3,06 3,06	9,18	12,83	22,22
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	9,40 9,40	18,81 18,81	25,00 25,00	28,06 28,06	37,24 37,24	50,07 50,07	72,29 72,29
QUOTE TERRENO	294.13<| 294.13	294.15<| 294.15	294.31<| 294.31	294.39<| 294.39	294.57<| 294.57	294.60<| 294.60	294.60<| 294.60	294.60<| 294.60	
QUOTE PROGETTO	294.13<| 294.13	294.18<| 294.18	294.27<| 294.27	294.35<| 294.35	294.50<| 294.50	294.52<| 294.52	294.52<| 294.52	294.52<| 294.52	
ETTOMETRICHE	0							
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L = 0,00 R = 1000,00	L = 0,00 R = 1000,00	L = 12,37 R = 1000,00	L = 12,37 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00
CIGLI	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0.0169 L = 82.5024 i = -0.0205%	h = 0.2668 L = 5.2194 i = 2.0494%

Uscita Proprietà privata



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT RIF. 290.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11
DISTANZE PARZIALI		8,81	12,25	2,96 2,96	6,83	8,61	5,18	3,92	7,30	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8,81 8,81	21,06 21,06	24,02 24,02	30,85 30,85	39,46 39,46	44,64 44,64	48,56 48,56	55,86 55,86	
QUOTE TERRENO	293.23<| 293.23	293.18<| 293.18	293.22<| 293.22	293.29<| 293.29	293.37<| 293.37	293.42<| 293.42	293.42<| 293.42	293.42<| 293.42	
QUOTE PROGETTO	293.23<| 293.23	293.23<| 293.23	293.26<| 293.26	293.31<| 293.31	293.37<| 293.37	293.42<| 293.42	293.42<| 293.42	
ETTOMETRICHE	0							
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L = 0,00 R = 1000,00	L = 0,00 R = 1000,00	L = 3,96 R = 1000,00	L = 3,96 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00	L = 15,802 R = 1000,00
CIGLI	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO | CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER S.r.l. Professionisti Riuniti — via C.B. Cavallerotto n°3, 81100 Caserta, tel. 0823 371017, email: info@proiter.it
Mandante: ... via Arienzo n°2, 81100 Caserta, tel. 0823 307007, email: info@ingegneriadiflorio.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Carnevale – Pro Iter srl (Integrazione prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 19040
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl
Ordine Ing. di Agrigento n. 2085
Geologo
Dott. Geol. Rosario Mastrosimone – Pro Iter srl
Albo Geol. Campania n. 679/2
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Declaranet
Ordine Ing. di Milano n. 15812
VISTO IL RUP: DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Sebastian Franco

PROTOCOLLO | DATA

NUOVI SVINCOLI
Nuovo svincolo di Palliatino al km 120+000

Profili longitudinali viabilità locale

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		V01PS00TRAFP10_C		
L0P1.SD	E	1901	CODICE ELAB.	V01PS00TRAFP10	C	1:50/50

D					
C	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLO D.LGS. 35/11	Aprile 2020	Ing.G. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing.G. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing.G. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO