



SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.

La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulle planimetrie di progetto, installati infissi nel terreno su plinti in calcestruzzo.

I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:

- di forma triangolare,
- di forma circolare,
- di forma romboidale o quadrato
- di forma ottagonale,
- pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione

Le dimensioni dei vari cartelli sono esplicitate sugli elaborati planimetrici.

Il delineatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40 di semicirconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod. Str.)

RAMPE E VIABILITA' PROVINCIALI

	Rampa A	Rampa B	Rampa C	Rampa D	Rot. Sud	Rot. Nord	Int. A SE	Int. B NE	Int. C NO	Alt. SS131	Via Nazionale	Viab. Sud	Viab. Nord	Inv. cave	Usc. cave
tipo b1 (continua 0.12 mq/m)	L=139 m	L=	L=45 m	L=	L=205 m	L=227 m	L=827 m	L=335 m	L=471 m	L=384 m	L=92 m	L=195 m	L=55 m	L=	L=
tipo e (discontinua 0.06 mq/m)	L=42 m	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=14 m	L=22 m	L=	L=
tipo m1 (0.15 mq/m)	L=323 m	L=453 m	L=750 m	L=116 m	L=336 m	L=375 m	L=	L=	L=	L=785 m	L=	L=	L=	L=	L=
tipo b1 (continua 0.12 mq/m)	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=300 m	L=300 m	L=1681 m	L=681 m	L=952 m	L=208 m	L=439 m	L=97 m	L=115 m
tipo f1 (discontinua 0.06 mq/m)	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=25 m	L=14 m	L=	L=

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Mandante **VOIPSO/STRAP/NO2B**

PROGETTISTI: Ing. Roberto Formica - Proj. Ter. art. (Delibera provinciali specializzate) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Assandro - Delib. ingegneria art. Ordine Ing. di Agrigento n. 4952
IL GEOLOGO: Dott. Gian Massimo Mazzamonte - Proj. Ter. art. Albo Geol. Lombardia n. 4752

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Giannini Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Ferra

PROTOCOLLO DATA

NUOVI SVINCOLI
Nuovo svincolo di Paullatino al km 120+000
Planimetria di segnaletica

CODICE PROGETTO: **LOPLSQ** U.V. PROJ. N. PROJ. **1901** CODICE ELAB.: **VOIPSO/STRAP/NO2B** REVISIONE: **B** SCALA: **1:500**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	REVISIONE PER STRUTTURA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 15/11	Aprile 2020	Ing. S. DISSANNO	Ing. M. CARLINO	Ing. S. DISSANNO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing. S. DISSANNO	Ing. M. CARLINO	Ing. S. DISSANNO