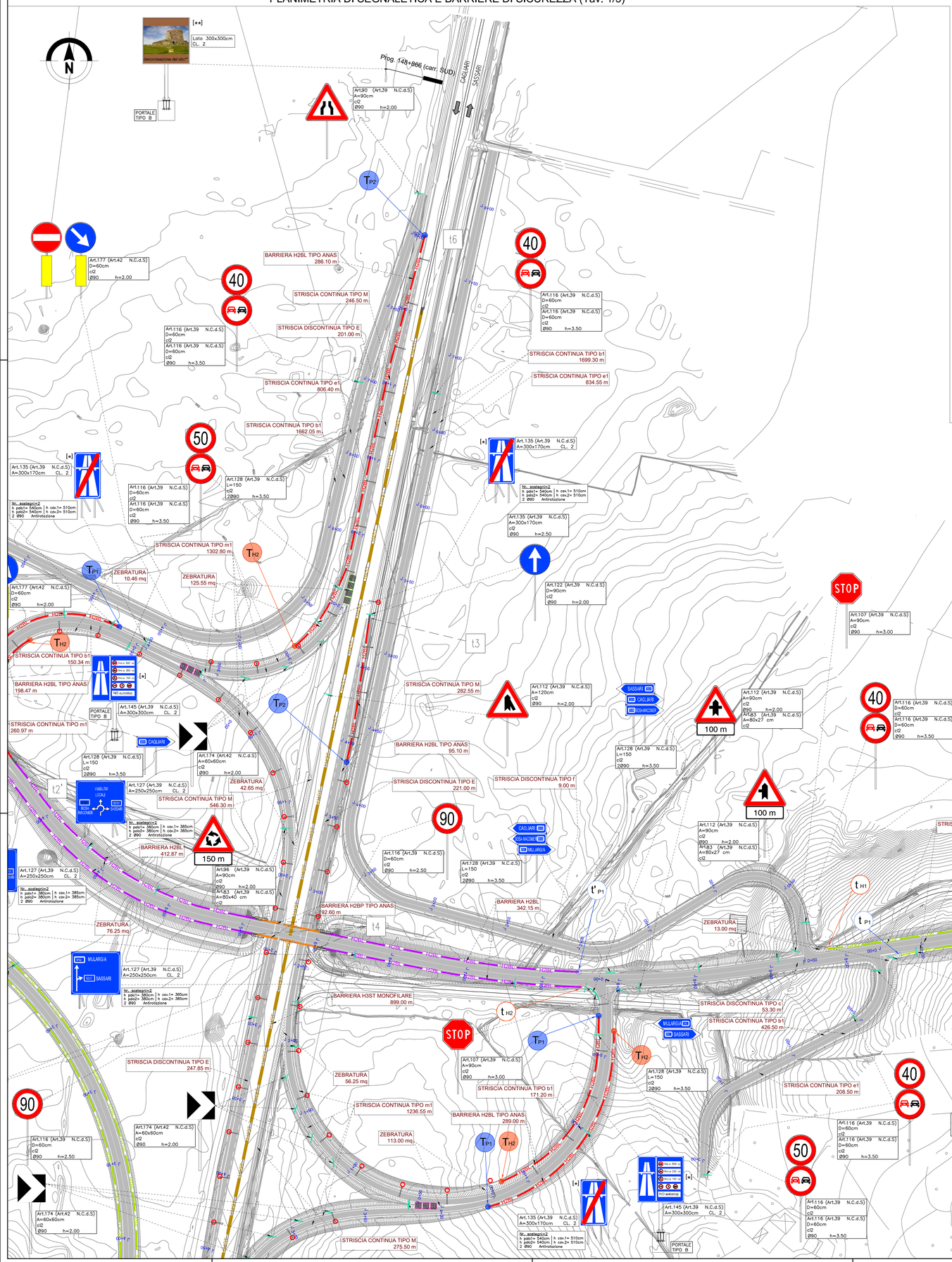
# PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA (Tav. 1/3)




# TABELLE DI COMPUTO

## SEGNALETICA ORIZZONTALE E BARRIERE

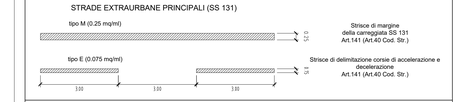
| ELEMENTO | QUANTITA' | LUNGHEZZA [m] | AREA [mq] |
|---|---|---|---|
| Striscia continua tipo M | / | 1594.25 | / |
| Striscia discontinua tipo E | / | 864.85 | / |
| Striscia continua tipo m1 | / | 3804.45 | / |
| Striscia continua tipo b1 | / | 7205.00 | / |
| Striscia discontinua tipo b2 | / | 26.65 | / |
| Striscia continua tipo e1 | / | 2973.70 | / |
| Striscia discontinua tipo f | / | 27.30 | / |
| Striscia discontinua tipo c | / | 96.35 | / |
| Scritta STOP (h=4.00m) | 1 | / | / |
| Scritta STOP (h=1.60m) | 4 | / | / |
| Striscia di arresto | 4 | / | 26.50 |
| Attenuatore d'urto - Classe 50 | 2 | / | / |
| Attenuatore d'urto - Classe 80 | 2 | / | / |
| Barriere H2 BL tipo ANAS | / | 868.61 | / |
| Barriere H2 BP tipo ANAS | / | 92.55 | / |
| Barriere H2 BL W4 comm. | / | 755.00 | / |
| Barriere H1 BL W5 comm. | / | 2360.50 | / |
| Barriere H4 ST tipo ANAS | / | 899.10 | / |
| Zebratura | / | / | 525.00 |
| Triangoli piccoli (b=0.6 x h=0.7m) | 24 | / | 5.05 |
| Triangoli grandi (b=2.0 x h=6.0m) | 4 | / | 20.00 |

## SEGNALETICA VERTICALE

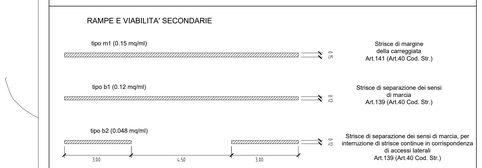
| ELEMENTO | QUANTITA' |
|---|---|
| Segnale di pericolo triangolare A=120cm | 2 |
| Segnale di pericolo triangolare A=90cm | 20 |
| Segnale integrativo di distanza per segnale triangolare 80x27 cm | 7 |
| Segnale di divieto circolare D=60cm | 30 |
| Segnale 'STOP' ottagonale A=90cm | 5 |
| Segnale di obbligo circolare D=60cm | 11 |
| Segnale di obbligo circolare D=90cm | 2 |
| Delineatore speciale di ostacolo 40x50cm | 8 |
| Segnale di direzione extraurbano 150x40 cm | 11 |
| Segnale di preavviso di intersezione extraurbano 250x250 cm | 6 |
| Delineatore modulare di curva 60x60 cm | 11 |
| Segnale di preavviso di inizio strada extraurbana principale 300X300 cm (*) | 2 |
| Segnale di inizio strada extraurbana principale 300X170 cm (*) | 2 |
| Segnale di fine strada extraurbana principale 300X170 cm (*) | 6 |
| Sostegno tubolare Ø90 h=2.00 m | 36 |
| Sostegno tubolare Ø90 h=2.50 m | 6 |
| Sostegno tubolare Ø90 h=3.00 m | 6 |
| Sostegno tubolare Ø90 h=3.50 m | 30 |
| Sostegno tubolare Ø90 h=3.80 m | 12 |
| Sostegno tubolare Ø90 h=3.85 m | 12 |
| Sostegno tubolare Ø90 h=5.10 m | 10 |
| Sostegno tubolare Ø90 h=5.40 m | 10 |

## STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

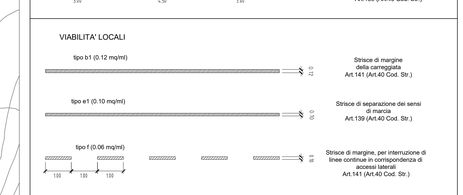
STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (SS 131)



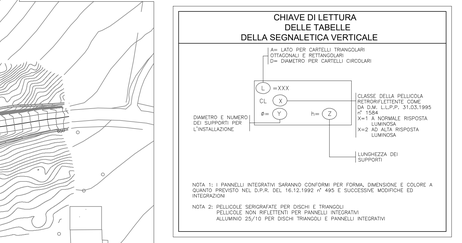

RAMPE E VIABILITA' SECONDARIE

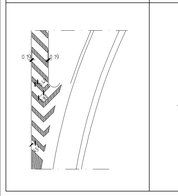


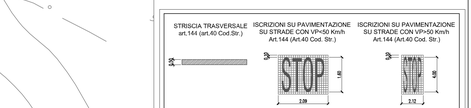

VIABILITA' LOCALI



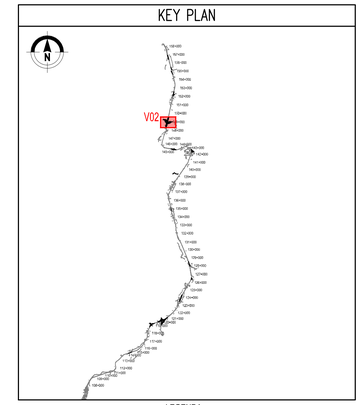

## CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE




| ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.) | UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.) |
|---|---|
| |  |




## KEY PLAN




## LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| H4BP H4BP | Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione | T1 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS |
| H4ST H4ST | Barriera H4 ST con PSM tipo ANAS | T2 | Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS |
| H3BP H3BP | Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS | T3 | Transizione H2BL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS |
| H3BL H3BL | Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS | T4 | Transizione H3BL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS |
| H2BL H2BL | Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS | t1 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente) |
| H2BP H2BP | Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS | t2 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente) |
| H2BP H2BP | Barriera H2 BP W4 comm. | t2' | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm. |
| H3ST H3ST | Barriera H3 ST monofilare comm. | t3 | Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tripla onda (esistente) |
| N2BL N2BL | Barriera H2 BL W4 comm. | t3' | Transizione H2BL tipo ANAS - N2BL W4 comm. |
| H1BL H1BL | Barriera H1 BL W5 comm. | t3'' | Transizione H1BL W5 comm. - N2BL W4 comm. |
| N2BL N2BL | Barriera N2 BL W4 comm. | t4 | Transizione H2BP tipo ANAS. - H2BL W4 comm. |
| J 1+00 | Progressiva ettometrica | t4' | Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm. |
| | Attenuatore d'urto - Classe 80 | t5 | Transizione H2BL tipo ANAS. - H1BL W5 comm. |
| | Attenuatore d'urto - Classe 50 | t6 | Transizione H3ST mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente) |
| | Apparecchio illuminante a LED | t6' | Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm. |
| | Palo ad assorbimento di energia | t7 | Transizione H2BL W4 comm. - H1BL W5 comm. |
| | | TH1 | Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL tipo ANAS |
| | | TH2 | Terminale speciale cl.P2 per barriera H2BL tipo ANAS |
| | | TH3 | Terminale speciale cl.P2 per barriera H3BL tipo ANAS |
| | | t H1 | Terminale speciale cl.P2 per barriera H3ST mono. comm. |
| | | t P1 | Terminale speciale cl.P1 per barriera H1BL comm. |
| | | t' P1 | Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL comm. |
| | | t'' P1 | Terminale speciale cl.P1 per barriera N2BL comm. |
| | | TH1 | Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS |
| | | TH3 | Terminale semplice per barriera H3BL tipo ANAS |
| | | t H1 | Terminale semplice per barriera H2BL comm. |
| | | t H1 | Terminale semplice per barriera N2BL comm. |
| | | t H1 | Terminale semplice per barriera H1BL comm. |

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

(**) In ottemperanza a quanto prescritto i siti archeologici da segnalare sono da concordare con la sopraintendenza archeologica

NOTA: La segnaletica di preavviso, di itinerario e di corsia con funzione di direzione è riportata nell'elaborato specifico V02PS00TRAPN06A e V02PS00TRAPN07A

KeyPlan V02

## SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.

La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulle planimetrie di progetto, installati infissi nel terreno su plinti in calcestruzzo.

I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:

- di forma triangolare,
- di forma circolare,
- di forma romboidale o quadrato
- di forma ottagonale,
- pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione

Le dimensioni dei vari cartelli son esplicitate sugli elaborati planimetrici.

Il delineatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40 di semicirconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.

Anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO | CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER — Via G.B. Sammartini n°5 20125 – Milano Tel. 02 6787911 email:mail@proiter.it
Mandante: Via Artemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi Ordine Ing. di Milano n. 18045
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. 4762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Cecchenelli Ordine Ing. di Milano n. 15812
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore TRASSA

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER al Km 148+500
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 3

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO: LOPLSQ | LIV. PROG.: E | N. PROG.: 1901 | V02PS00TRAPN03B.pdf | B | 1:1000 |
| | | | CODICE ELAB.: V02PS00TRAPN03 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11 | Agosto 2020 | Spitaleri | Capriol | Formichi |
| A | EMISSIONE | Marzo 2020 | Binetti | Capriol | Formichi |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |